Kraków, 18.08.2021 r.

# Kraków – Szybsze pociągi i historyczne detale

**Przebudowa linii średnicowej w centrum Krakowa zapewni atrakcyjne podróże pociągiem w aglomeracji oraz na trasach dalekobieżnych. Mieszkańcy przy przebudowanych wiaduktach kolejowych zobaczą historyczne - zachowane i odtworzone detale. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy realizacji inwestycji nie zapominają o przeszłości „żelaznej drogi”. Inwestycja współfinansowana jest ze środków unijnych, instrumentu CEF „Łącząc Europę”.**

Stolica Małopolski interesująco prezentuje się z okien pociągu na linii średnicowej. Ciekawie wygląda także kolejowa trasa obserwowana z perspektywy ulicy, np. zabytkowy **wiadukt kolejowy nad ul. Lubicz**. Obiekt wpisuje się w historyczną tkankę miasta. Stalowa konstrukcja po gruntownej renowacji zachowała swój charakter, a nowe tory sprostają współczesnym wymogom kolei. Zabytkowe przęsło jest odmalowane według pierwotnego wzoru. Odrestaurowane są dziewiętnastowieczne bariery i ich detale. Nad zakończonymi w sierpniu pracami czuwali konserwatorzy.   
**Sześć torów utrzymuje wiadukt nad ul. Prądnicką**. Obiekt jest istotnym ogniwem międzynarodowej linii E30 na odcinku Kraków Główny - Kraków Główny Towarowy. Wykonana według współczesnych wymogów betonowa konstrukcja uwzględnia – zgodnie z zaleceniami służb konserwatorskich – wykorzystanie odnowionych kamiennych bloków starego obiektu, jako okładziny ścian. Widoczne na wiadukcie mosiężne barierki, to oryginalne i odrestaurowane elementy. Brakujące ozdobne przęsła odlano według historycznego wzoru. Prace drogowe przy wiadukcie zakończą się we wrześniu.  
**Na wiadukcie przy ul. Kamiennej** okładziny murów oporowych i barierki zabezpieczające odtworzono na wzór oryginalnych elementów. O historii wiaduktów przy ul. **Gromadzkiej** i **Morawiańskiego**, w rejonie stacji Kraków Płaszów, przypominają elementy zabytkowych przęseł, wyeksponowane w nowym otoczeniu.  
W niezmienionej formie tory utrzymywać będzie XIX-wieczny wiadukt nad **ul. Miodową**. Zbudowany z piaskowca obiekt powstał przeszło 165 lat temu. By zmieścić dodatkowe tory dla pociągów aglomeracyjnych wokół niego wzniesiono estakady kolejowe. Zwiększone bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów zapewni dodatkowe przejście podziemne, które powstało w nasypie obok wiaduktu.

## Lepsza komunikacja kolejowa - lokalna i międzynarodowa

Modernizacja wiaduktów kolejowych w Krakowie to część projektu „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Inwestycja za przeszło 1 mld zł, współfinansowana przez Unię Europejską w ramach instrumentu CEF „Łącząc Europę” zapewni sprawny przejazd pociągów międzynarodowych, dalekobieżnych, regionalnych i aglomeracyjnych, a rozdzielenie ruchu dalekobieżnego od aglomeracyjnego pozwoli przewoźnikom na uruchomienie większej liczby połączeń.

Więcej o projekcie: [www.krakow-rudzice.pl](http://www.krakow-rudzice.pl)

**Kontakt dla mediów:**  
Piotr Hamarnik  
zespół prasowy  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 605 352 883

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.