Warszawa, 9 października 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Szybsze podróże z Lublina do Zamościa i nowe perony**

**Nowy odcinek linii w Zawadzie połączy linie Rejowiec – Zawada nr 69 oraz Zawada –Zamość nr 72. Dobudowany tor i modernizacja linii pozwoli na skrócenie czasu podróży  
z Zamościa do Lublina ok. 20 min. Sprawniej pojadą pociągi towarowe. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wybrały najkorzystniejszy wariant łącznicy w Zawadzie oraz przebudowy linii Rejowiec – Zawada i Zawada – Zamość.**

Zarządca infrastruktury planuje budowę łącznicy kolejowej w Zawadzie pomiędzy modernizowanymi liniami Rejowiec – Zawada nr 69 oraz Zawada – Zamość nr 72 na odcinku Siedliska – Płoskie. Efektem realizacji projektu będzie krótsza o ok. 20 minut podróż pociągiem między Lublinem a Zamościem. Tylko wyeliminowanie zmiany kierunku jazdy pociągów w stacji Zawada to skrócenie podróży o 12 min.

Łącznica, czyli nowa jednotorowa linia o długości ok. 2 km będzie przebiegała po śladzie linii zlikwidowanej kilkadziesiąt lat temu. W ramach zadania przewiduje się budowę nowego przystanku Zawada Wschodnia w rejonie włączenia łącznicy do linii nr 72.

W ramach wybranego wariantu zaplanowano budowę wiaduktu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 74 z obniżeniem torów, aby zmniejszyć wyniesienie wiaduktu ponad teren. Uwzględniono też potrzebę powstania wiaduktu kolejowego nad dwoma liniami nr 65 i nr 83. Wybrany wariant obejmuje również kompleksową modernizację około kilometrowego odcinka drogi krajowej nr 74. Założono budowę chodników i tras pieszo-rowerowych, zatok autobusowych. Dla mieszkańców przewidziano zjazdy do posesji.

**Plany na modernizację linii Rejowiec – Zawada i Zawada - Zamość**

PLK odbiera studium wykonalności dla modernizacji ok. 53 km linii od Rejowca do Zawady (nr 69) oraz ok. 12,5 km linii na odcinku Zawada – Zamość Szopinek (nr 72). Wybrany wariant zakłada przebudowę peronów na ośmiu stacjach i przystankach. Prędkość pociągów ma się zwiększyć do 120 km/h, co pozwoli skrócić czas podróży pociągów jadących łącznicą z Lublina do Zamościa ok. 20 min.

Pracami zostanie objęte 59 przejazdów kolejowo-drogowych, z których 32 będą wyposażone w nowe urządzenia przejazdowe. Dzięki temu wzrośnie bezpieczeństwo ruchu kolejowego i poprawi się komunikacja samochodowa w regionie.

Sprawne przejazdy pociągów zapewnią nowoczesna systemy sterowania ruchem kolejowym. W Zawadzie powstanie Lokalne Centrum Sterowania, które obejmie stacje Krasnystaw Fabryczny, Krasnystaw, Izbica, Ruskie Piaski, Zawada, Zamość.

Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Prace na liniach kolejowych  
 nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada” o wartości 2 561 598,00 zł rozpoczęło się w 2017r. a zakończy się na początku 2020 r.

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zespół prasowy

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 668 679 414