**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Zespół rzecznika prasowego

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Poznań, 3 kwietnia 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Peron w Kościanie z nowymi wiatami**

**Nowe wiaty chronią już podróżnych na przebudowywanym peronie w Kościanie.   
Na stacji widać coraz więcej efektów prac. Modernizacja linii E59 z Poznania do Wrocławia postępuje też na pozostałych odcinkach. Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. za ponad 1,5 mld zł potrwa do końca 2020r.**

Szklane zadaszenie na peronie nr 2 w Kościanie podtrzymują stalowe podpory. Dla podróżnych stanęły dwie 80 m wiaty. Dostępna jest już jedna część platformy. Trwa wykończenie drugiej. Wkrótce zacznie się układanie kostki peronowej i montaż małej architektury. Podwyższony do 76 cm peron z antypoślizgową nawierzchnią, energooszczędnym oświetleniem LED i nowoczesnym systemem informacji zapewni lepszy komfort podróży. **Peron będzie w pełni gotowy w lipcu.** Podróżni pojadą   
z niego m.in. w kierunku Poznania lub Wrocławia.

Bezpieczne dojście na peron zapewni przebudowane przejście podziemne. W tunelu montowane są już szyby wind, z których będą mogły korzystać osoby o ograniczonej mobilności. Powstają schody na perony. W trakcie prac dostępne jest odpowiednio zabezpieczone i oznakowane przejście w poziomie szyn. Równocześnie na peronie nr 1 układane są pierwsze ścianki. Ciężki sprzęt przygotowuje podtorze. Część nowych torów wraz z siecią trakcyjną na stacji jest już ułożona.

Prace postępują też przy budowie **dwóch wiaduktów** w Kościanie. Gotowa jest już konstrukcja obiektu przy ul. Młyńskiej. Budowane są drogi dojazdowe. Na długości 27 m powstaną dwa pasy ruchu, chodniki i ścieżka rowerowa. Prace skończą się jesienią. Do połowy przyszłego roku potrwa natomiast budowa wiaduktu nad ul. Gostyńską. Powstaną tam dwa pasy ruchu. Oba obiekty zastąpią przejazdy kolejowo-drogowe. Zwiększy się bezpieczeństwo i usprawni komunikacja w mieście. Jesienią mieszkańcy Kościana skorzystają też   
z podziemnego przejścia pieszo-rowerowego w ul. Wyzwolenia. Zasadnicze prace przy konstrukcji tunelu są już zakończone. Obecnie trwa wykańczanie obiektu. Po jego otwarciu mieszkańcy bezpiecznie przejdą z jednej strony torów na drugą.

**Coraz więcej efektów prac**

Postęp prac widać też **w Lesznie**. Odbudowywana jest już konstrukcja peronu nr 1, trwają prace na części peronu nr 2. Podróżni korzystają już z jednej krawędzi platformy. Wykonawca kończy budowę konstrukcji przejścia podziemnego. Przedłużony o 23 m tunel zapewni bezpieczne dojście z budynku dworca na perony i na drugą stronę stacji od ul. Towarowej. Na ukończeniu jest modernizacja przejścia pod torami na ul. Słowiańskiej, postępuje budowa wiaduktu na ul. Wilkowickiej. Kierowcy przejadą nowym obiektem w miejscu dotychczasowego przejazdu kolejowo-drogowego w połowie przyszłego roku.

Także w **Starym Bojanowie** podróżni korzystają już z nowego peronu.Komfort zapewnia m.in. nowa nawierzchnia, ławki i system informacji pasażerskiej. Powstaje konstrukcja przejścia podziemnego. Budowane są schody i szyby windowe w tunelu. Nową nawierzchnię zyskał przejazd w ul. Krętej.

Cały czas kontynuowane są prace na torach. Kończy się modernizacja drugiego toru między Starym Bojanowem a Kościanem i między Kościanem a Czempiniem. Trwa przebudowa mostu nad Kościańskim Kanałem Obry.

**Postępy na południu Wielkopolski**

Prace po firmie Astaldi, która pomimo wezwań zeszła z placu budowy, na odcinku z Leszna do granicy województwa dolnośląskiego do końca maja kontynuuje Zakład Robót Komunikacyjnych DOM. Wykonawca koncentruje się na jak najszybszym przywróceniu ruchu pociągów po dwóch torach między Żmigrodem a Rawiczem. W trakcie prac konieczne było wykonanie dodatkowych robót na niektórych obiektach inżynieryjnych, które niewłaściwie przeprowadziło Astaldi i uzupełnienie dokumentacji. Mimo zwiększenia zakresu prac, na stacji Rawicz powstaje nowy peron nr 2. Układane są już na nim płyty peronowe. Między Bojanowem a Rydzyną częściowo są już nowe tory, budowane jest nowe podtorze. Trwa regulacja gotowego już toru między Lesznem a Rydzyną. Ze względu na problemy z firmą Astaldi, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmieniły fazowanie części robót. Pozwoliło to połączyć niektóre etapy prac i zminimalizowało opóźnienia. Obecnie szacowane są one na ok. 6 miesięcy.

Obecnie trwa postępowanie związane z wyborem kolejnego wykonawcy, który dokończy wszystkie prace po Astaldi, nieobjęte kontraktem z ZRK DOM. Umowa w tym zakresie zostanie podpisana pod koniec maja. Nowy wykonawca wybuduje m.in. tunel i przejazd w Rawiczu   
oraz przejście podziemne w Lesznie.

**Kolej łączy regiony**

Efektem modernizacji linii E59 z Poznania do Wrocławia będzie skrócenie czasu przejazdu między Czempiniem a granicą województwa dolnośląskiego o ok. 20 minut. Prędkość pociągów pasażerskich zostanie zwiększona do 160 km/h, a towarowych do 120 km/h. Modernizacja peronów i przejść podziemnych oraz budowa wiaduktów zwiększy bezpieczeństwo i zapewni lepszy komfort podróży.

Inwestycja jest realizowana w ramach projektu: „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń”. Wartość prac to ponad 1,5 mld zł, z czego ok. 1,2 mld zł stanowi dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” (CEF). Zakończenie modernizacji planowane jest do końca 2020r.

**Inwestycja w liczbach:**

- 5 zmodernizowanych stacji

- 5 nowych przejść podziemnych

- 4 nowe wiadukty kolejowe i 3 nowe wiadukty drogowe

- 24 zmodernizowane przejazdy kolejowo-drogowe

**

**„Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”**

**Kontakt dla mediów:**

Radosław Śledziński  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
T: + 48 501 613 495