**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Warszawa, 13 września 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Mniej o 40 % wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych w wakacje**

**Mniej wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych w wakacje, to mniej zmian   
w kursowaniu pociągów. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podsumowały wakacyjną kampanię dla zwiększenia bezpieczeństwa. Przez dwa miesiące wykorzystanie informacji z żółtych naklejek pozwoliło w ponad 50 sytuacjach zapobiec tragediom   
na przejazdach.**

W tegoroczne wakacje, w lipcu i sierpniu na przejazdach kolejowo-drogowych było mniej o 21 zdarzeń w porównaniu do 2018 r. W 30 wakacyjnych zdarzeniach najczęstszymi błędami było: ignorowanie znaku stop oraz czerwonych świateł nakazujących bezwzględne zatrzymanie się, wjazdy pod opadające rogatki, omijanie slalomem półrogatek i zbyt szybka jazda powodująca taranowanie zapór. Statystyki pokazują, że 99% wszystkich zdarzeń na przejazdach wynika   
z niewłaściwych decyzji kierowców.

***- Wprowadzone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dodatkowe oznakowania przejazdów kolejowo-drogowych żółtą naklejką zwiększają bezpieczeństwo w ruchu kolejowym i na drogach. Użytkownicy przejazdów otrzymali narzędzie, z którego mogą korzystać i coraz częściej reagują na potencjalne zagrożenia. Na polskiej kolei tym działaniom towarzyszą również efekty, jakie przynosi realizacja   
Krajowego Programu Kolejowego, więcej przejazdów z sygnalizacją i zaporami oraz wzrost liczby bezkolizyjnych skrzyżowań –* powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu   
w Ministerstwie Infrastruktury.**

**O 57 tragedii mniej – reakcje dzięki informacjom z żółtych naklejek PLK**

Kierowcy włączają się w działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych.

*-* ***Mniej zdarzeń na przejazdach kolejowo-drogowych to nie tylko mniej tragedii, ale także mniej zmian w podróży podczas wakacyjnych wyjazdów. W lipcu i sierpniu żółte naklejki, dzięki zawartym na nich informacjom, umożliwiły prawie 1800 reakcji.******W 57 przypadkach kolejarze wstrzymali ruch pociągów zapobiegając prawdopodobnym tragediom* – powiedział Marek Olkiewicz wiceprezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dostrzegają, że coraz więcej osób nie tylko wie, ale także korzysta z żółtych naklejek. W zeszłoroczne wakacje kierowcy skorzystali z żółtych naklejek 187 razy w tegoroczne dziesięć razy więcej - prawie 1800 razy. W wakacje 2018 r.   
w 9 przypadkach kolejarze wstrzymywali ruch pociągów, w tegoroczne 57 razy, a 87 ograniczali prędkość pociągów.

**System** [**żółtych naklejek**](http://www.bezpieczny-przejazd.pl/o-kampanii/zoltanaklejkaplk/) **na przejazdach kolejowo-drogowych** wykorzystujemy ponad rok. Naklejki mają trzy podstawowe dane: indywidualny numer przejazdu kolejowo-drogowego, numer alarmowy 112, numery „awaryjne”. Dane są na słupku rogatki lub wewnętrznej stronie krzyża św. Andrzeja.

**Ulotki, instrukcje i rozmowy z kierowcami w wakacyjne piątki**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. we wszystkie wakacyjne piątki organizowały dodatkowe akcje na przejazdach kolejowo-drogowych. Kolejarze wraz z funkcjonariuszami Straży Ochrony Kolei i policją rozdawali ulotki i materiały dydaktyczne kierowcom, rowerzystom i pieszym.   
Były kontrole i instrukcje, jak bezpiecznie pokonywać skrzyżowania z torami. Podczas 573 akcji, rozdano 50 tysięcy ulotek. 431 kierowców zostało pouczonych, było 110 mandatów.

Od początku roku na przejazdach kolejowo-drogowych doszło do 132 zdarzeń, w których śmierć poniosły 44 osoby, a 16 zostało rannych. W tym samym okresie 2018 roku doszło   
do 148 zdarzeń, w których śmierć poniosło 35 osób, a 26 zostało rannych.

**W przypadku zagrożenia na terenie kolejowym poinformuj Straż Ochrony Kolei**

**Kampania społeczna PLK – ­­#BezpiecznyPrzejazd**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od 2005 roku prowadzą kampanię społeczną Bezpieczny przejazd – ‘’Szlaban na ryzyko!”. Głównym celem jest ograniczanie niebezpiecznych zdarzeń na przejazdach. Więcej informacji na [bezpieczny-przejazd.pl](http://www.bezpieczny-przejazd.pl/).

**Kontakt dla mediów:**Mirosław SiemieniecRzecznik prasowyPKP Polskie Linie Kolejowe S.A.[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)tel. kom. +48 694 480 239