Kraków, 25 lutego 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Windy na stacji Radymno**

**Przebudowa trasy Rzeszów – Przemyśl obejmuje m.in. stację Radymno. Podpisana umowa za 17 mln zł stworzy podróżnym lepsze warunki obsługi. Będą dwie windy i przebudowany peron. W Przemyślu zwiększy się poziom bezpieczeństwa na dwóch przejazdach. Od 2016 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznaczyły już ponad 90 mln zł ze środków budżetowych.**

Lepszy komfort obsługi podróżnych jest już na 16 stacjach i przystankach ( spośród 20 ) między Rzeszowem a Przemyślem. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kontynuują inwestycje na podkarpackiej trasie, której efektem jest wygodniejsza, sprawniejsza i bezpieczniejsza komunikacja. W tym roku rozpoczną się prace za 17 mln zł**.**

**Na stacji Radymno** przebudowany będzie peron. Pasażerowie zyskają nowe wiaty, ławki   
i tablice informacyjne. Korzystne zmiany będą dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Kładka nad torami będzie wyposażona w dwie windy i wyremontowana.   
Na peronie i dojściach zaplanowano specjalny system oznakowania: ścieżki dotykowe, pola uwagi i pasy ostrzegawcze.

**W Przemyślu** **na dwóch przejazdach kolejowo-drogowych** PLK zwiększy poziom bezpieczeństwa. Zamontowane zostaną nowe urządzenia samoczynnej sygnalizacji. Światła   
i półrogatki będą dodatkowo ostrzegały kierowców.

PLK poprawiają warunki podróży i przewozu towarów na trasie Rzeszów – Przemyśl. Od 2016 r. podróżni zyskali lepiej przygotowane 16 stacje i przystanki: Rzeszów Załęże, Strażów, Krzemienica, Łańcut, Głuchów, Kosina, Rogóżno, Grzęska, Przeworsk, Pełkinie, Jarosław, Ostrów k/Radymna, Przemyśl Zasanie, Przemyśl. Od grudnia 2018 także mieszkańcy miejscowości Niziny i Walawa maja lepsze przystanki. W bieżącym roku będzie łatwiej skorzystać z kolei także w Sośnicy Jarosławskiej oraz w Radymnie.

Prace na trasie Rzeszów – Przemyśl realizowane są w ramach projektu : *„Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka i nr 92 Przemyśl - Medyka, odcinek Rzeszów - granica państwa”.* Finansowanie zapewnia budżet państwa. W latach 2016 - 2018, PLK zrealizowały już inwestycje na trasie Rzeszów – Przemyśl za blisko 76 mln zł netto.

**Kontakt dla mediów:**  
Dorota Szalacha  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel. 694 480 153