Kraków, 20 maja 2022 r.

# W czerwcu drugi tor w centrum Krakowa ułatwi podróżowanie - FOTOGALERIA

**Kończy się budowa drugiego toru na linii średnicowej w centrum stolicy Małopolski. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od 12 czerwca planują dwutorową jazdę na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów. Inwestycja współfinansowana ze środków UE instrumentu CEF „Łącząc Europę” zwiększy możliwości kolei na trasach dalekobieżnych i regionalnych.**

Od 12 czerwca pociągi będą korzystać z dwóch torów na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów. Poprawią się warunki prowadzenia ruchu w regionie.

Do przejazdów wykorzystywany jest jeden tor. Kończy się budowa drugiego. Ułożone są tory. Energetycy wywieszają sieć trakcyjną. Wiadukty kolejowe nad ul. Powstańców Wielkopolskich, Dekerta, Kopernika i Grzegórzecką przeszły testy obciążeniowe. Podobnemu sprawdzianowi poddany zostanie drugi z trzech mostów nad Wisłą.

Tory są prowadzone nowymi estakadami w centrum Krakowa i zmodernizowanymi wiaduktami nad ulicami: Lubicz, Kopernika, Grzegórzecką, Miodową, Dekerta, Powstańców Wielkopolskich. Wisłę pociągi pokonają nowym mostem, który zastąpił wcześniejszą konstrukcję.

Przygotowywany tor przeznaczony będzie dla ruchu pociągów dalekobieżnych. Na tym odcinku składy będą mogły jechać z prędkością do 100 km/h. Tory „boczne” będą dla pociągów aglomeracyjnych i regionalnych. Takie rozwiązanie – cztery tory, ułatwi prowadzenie ruchu i możliwość uruchamiania dodatkowych połączeń.

Wart przeszło 1,2 mld zł projekt „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej” to największa unijna inwestycja transportowa w Krakowie. Zadanie współfinansowane jest w ramach instrumentu CEF „Łącząc Europę.” Więcej o projekcie: [www.krakow-rudzice.pl](http://www.krakow-rudzice.pl/)

**Kontakt dla mediów:**

Piotr Hamarnik
zespół prasowy
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 605 352 883

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.