Warszawa, 16 listopada 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Elektryfikacja trasy kolejowej Ocice – Rzeszów**

**Kolej zapewni sprawniejsze podróże na Podkarpaciu oraz z Rzeszowa do Warszawy
 i Lublina. To będzie efekt elektryfikacji odcinka Ocice – Rzeszów oraz budowy mijanki
 w Majdanie Królewskim. Inwestycje realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 są warte 121 mln zł. Dziś podpisano umowę za 67 mln zł. Finansowanie zapewnia budżet państwa.**

Dziś PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę za 67 136 978 zł netto na elektryfikację linii Ocice – Rzeszów (nr 71). Wcześniej podpisano 5 umów przyłączeniowych o łącznej
wartości 37,5 mln zł. W poprawę trasy wpisuje się również budowa mijanki w Majdanie Królewskim za 16,5 mln zł netto.

Inwestycje PLK oznaczają lepsze podróże i możliwości uruchomienia dogodniejszych połączeń między Rzeszowem a Warszawą przez Sandomierz – Skarżysko– Kamienną i Radom oraz przez Tarnobrzeg – Stalową Wolę i Lublin. Sprawniej pojadą składy dalekobieżne, gdyż wyeliminowana zostanie konieczność zmiany lokomotyw elektrycznych na spalinowe. Poprawią się możliwości rozwoju kolejowej komunikacji w aglomeracji rzeszowskiej.

Jednotorowa 67 km trasa Ocice – Rzeszów, po wyposażeniu w sieć trakcyjną, umożliwi kursowanie elektrycznych składów. Nowoczesny tabor zapewni cichsze przejazdy oraz ograniczy emisję spalin. Już trwa przygotowanie do inwestycji - przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych. Umowę na elektryfikację linii Ocice – Rzeszów zrealizuje PKP Energetyka S.A. Finansowanie zapewnia budżet państwa. Prace budowlane zaplanowano w latach 2019 – 2021.

Przepustowość jednotorowej trasy zwiększy budowa mijanki w Majdanie Królewskim. PLK zrealizują zadanie w połowie 2019 r. w ramach podpisanej już we wrześniu umowy. Wybudowany zostanie kilometr toru i zamontowane cztery rozjazdy. Powstanie nowy peron wyspowy, który zapewni sprawniejszą obsługę pociągów na dwóch torach. Zwiększenie przepustowości podkarpackiej linii wpłynie również pozytywnie na przewozy towarów. Budowę mijanki realizuje Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej Sp. z o.o.

Przedsięwzięcia prowadzone są w ramach zadania inwestycyjnego: „Prace na linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów”.

Sprawniejsza jazda pociągów, wyższy poziom bezpieczeństwa i komfort podróżowania są także efektem wcześniejszych inwestycji zarządcy infrastruktury kolejowej na podkarpackiej trasie kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów.

****

**Kontakt dla mediów:**

**Dorota Szalacha**

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

T: + 48 694 480 153

rzecznik@plk-sa.pl