**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa,14.06.2018 r.

**Informacja prasowa**

**Kończą się zasadnicze prace na warszawskiej linii obwodowej**

**Widać już pełny kształt peronu 8 stacji Warszawa Zachodnia oraz przystanków Warszawa Wola, Młynów i Koło. Na linii obwodowej, modernizowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wybudowano już większość torów oraz zamontowano słupy trakcyjne. Trwają prace wykończeniowe na przystankach Zgodnie z deklaracjami wykonawcy prace zakończą się w połowie sierpnia.**

**Na peronie 8 stacji Warszawa Zachodnia** zakończono już budowę nowego, dłuższego, przykrywającego prawie cały peron zadaszenia. Ułożone zostały nowe tory, ustawiane są słupy nowej sieci trakcyjnej. Wykonawca kończy budowę dojść do przystanku – montowane są wygrodzenia, pochylnie dla osób o ograniczonej mobilności. Od lipca rozpocznie się montaż nagłośnienia i monitoringu. .

Konstrukcje dwóch wiaduktów nad ulicami **Kasprzaka i Wolskiej** są już skończone. Wykonawca układa na nich nowe tory i przygotowuje rozwieszanie sieci trakcyjnej.

Peron przystanku **Warszawa Wola** ma nową wiatę. Na peronie ustawione są już nowe ławki   
i tablice informacyjne. Na całej długości przystanku po obu stronach nowej, wyższej platformy, wykonana została nowa nawierzchnia torowa. Niebawem gotowe będą nowe dojścia do przystanku oraz zainstalowane zostanie nowe oświetlenie, nagłośnienie i monitoring.

Na przystanku **Warszawa Młynów** gotowe są dwa perony. Trwa układanie torów, budowa dojścia od strony ulicy Górczewskiej oraz kładki wzdłuż wiaduktu kolejowego. Nowy układ wejść i zejść z nowego peronu umożliwi pasażerom szybką i wygodną przesiadkę z kolei do innych środków komunikacji miejskiej.

Przy ulicy **Zawiszy** gotowe jest nowe przejście pod torami. Starą, konstrukcję, zastąpiła nowoczesna i szersza. Od niej rozchodzą się dwie pochylnie o łagodnym spadku, prowadzące wprost na perony nowego przystanku **Warszawa Koło**.

Jeszcze rok temu przy torach i wiadukcie była pusta przestrzeń. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wybudowały nowy przystanek przystosowany dla osób o ograniczonej mobilności. Są gotowe dwa perony i wiaty. Budowane są dojścia, szyby wind od strony ulicy Obozowej, oświetlenie, nagłośnienie i monitoring. Z nowego obiektu pasażerowie będą mogli się wygodnie przesiąść do tramwajów i autobusów komunikacji miejskiej.

Nad ulicą **Obozową** zbudowano nowy wiadukt, który poprawi przejścia dla pieszych po południowej stronie ulicy Obozowej. Gotowe są ściany oporowe, przyczółki i żelbetonowa konstrukcja. Układana jest nawierzchnia torowa.

Zgodnie z planem prowadzone są prace projektowe nowego przystanku **Warszawa Powązki**. Budowa nowego obiektu rozpocznie się na początku 2019 roku. Oprócz nowego peronu dostosowanego dla osób o ograniczonej mobilności, PLK wybudują także kładkę dla pieszych łączącą dzielnicę Wolę i Żoliborz.

Na przesunięcie terminu realizacji prac wpłynęły m.in. decyzje konserwatora zabytków dotyczące pozostawienia przewidzianych wcześniej do rozbiórki schronów bojowych oraz odkopanie niezidentyfikowanych wcześniej obiektów militarnych. Wykonawca zadeklarował zakończenie robót w połowie sierpnia 2018 roku. Następnie pozyskiwane będą decyzje administracyjne niezbędne do przywrócenia ruchu pociągów.

**Dzięki inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.** poprawi się system komunikacji   
w mieście. Warszawie przybędą dwa nowe przystanki kolejowe: Powązki i Koło. Budowa nowego węzła przesiadkowego Warszawa Młynów zwiększy możliwości komunikacyjne w stolicy – pasażerowie swobodnie przesiądą się z pociągu do metra przy ulicy Górczewskiej. Linia obwodowa będzie pełniła ważną rolę podczas przebudowy linii średnicowej. Wówczas część pociągów dalekobieżnych pojedzie zmodernizowaną linią obwodową..

Współfinansowany z mechanizmu CEF – Łącząc Europę projekt „Prace na linii obwodowej   
w Warszawie (odc. Warszawa Gołąbki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)” zakończy się w kwietniu 2019 roku.



**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski

Zespól prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

668 679 414