Warszawa, 7 lutego 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Kolejowy sprzęt w nowych rolach i miejscach**

**Elementy toru posłużyły do zbudowania konstrukcji towarzyszącej warsztatom historycznym w szkole w Rzekuniu, a elektromechaniczny pulpit nastawczy z 1942 r. będzie można zobaczyć w Muzeum Parowozownia w Jarocinie. „Wysłużony” sprzęt kolejowy zyskuje nowe życie i przypomina o historii.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wspierają instytucje i organizacje zajmujące się ochroną zabytków kolejowej techniki oraz promujące wiedzę o kolei. Wyeksploatowane elementy infrastruktury kolejowej trafiają również do szkół. Nieużywany na torach sprzęt zyskuje nową rolę w edukacji oraz informowaniu o historii kolei.

**Kolej w historii Polski**

**Szkoła Podstawowa im. gen. Józefa Bema w Rzekuniu** otrzymała od PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. szyny i podkłady kolejowe do zbudowania instalacji symbolizującej różnice – granice w czasie zaborów i pierwszej wojny światowej. Ekspozycja oraz towarzyszące jej warsztaty historyczne zostały zorganizowane z okazji 100-lecia odzyskania przez Polskę niepodległości. Wydarzenie cieszyło się dużym zainteresowaniem odbiorców.

**Z myślą o pasjonatach kolejnictwa**

**Stowarzyszenie Miłośników Kolei w Jaworzynie Śląskiej** otrzymało zabytkowe elementy zadaszeń z przejścia pod torami oraz wyeksploatowane wagony techniczno-gospodarcze. To kolejna darowizna PLK dla stowarzyszenia. W ubiegłym roku trafiły tam m.in. dwa wózki motorowe typu WM-10, czyli popularne drezyny oraz odśnieżarka torów OMW-3A. Pojazd jest atrakcją wystaw i pretekstem do edukacji z historii techniki. Przekazane wcześniej wagony pełnią rolę magazynu i warsztatu, są też udostępniane zwiedzającym.

Zgromadzone przez stowarzyszenie eksponaty będą prezentowane w izbie pamięci, która powstanie w br. w podarowanym przez PLK wagonie. Przekazany sprzęt popularyzuje wiedzę o kolejnictwie.

**Towarzystwo Kolei Wielkopolskiej w Jarocinie** otrzyma od PLK urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Elektromechaniczny pulpit nastawczy typu suwakowego z 1942 r., agregat prądotwórczy z osprzętem ze stacji Nowe Skalmierzyce i dwie rogatki z mechanizmem rogatkowym z przejazdu kolejowego przy stacji Leszno będą eksponowane w Muzeum Parowozownia w Jarocinie.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przekazują wyeksploatowany sprzęt i elementy infrastruktury do szkół, muzeów, stowarzyszeń i organizacji. Dzięki współpracy z samorządami, szkołami i  jednostkami kulturalno-oświatowymi „wysłużony” sprzęt zyskuje drugie, nie mniej ważne, życie.

**Kontakt dla mediów:**  
Magdalena Janus Zespół prasowy   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel. 571 370 229