Opole, 29 września 2021 r.

# W Opolu drony służą inwestycjom kolejowym PLK

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wykorzystują drony do obserwacji i nadzoru inwestycji na stacjach i liniach kolejowych. Bezzałogowe statki powietrzne także w Opolu i na terenie województwa opolskiego zbierają informacje o postępie prac. Przez rok piloci dronów zebrali dane na ponad 3,2 tys. km linii w całej Polsce. Nadzór placów budów z lotu ptaka dostarcza więcej danych i ułatwia podejmowanie decyzji.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują obecnie największy program inwestycyjny – Krajowy Program Kolejowy za prawie 77 mld zł z udziałem środków budżetowych i unijnych. Aby sprawnie zrealizować wszystkie przedsięwzięcia, spółka wykorzystuje nowoczesne systemy, technologie i rozwiązania, m.in. drony czuwają nad przygotowaniem, realizacją i bezpieczeństwem prowadzonych prac.

## Bezzałogowy statek nad linią E 30 w Opolu

Trasy przelotu dronów wyznaczane są na podstawie bieżących potrzeb związanych z realizacją inwestycji m.in. projekt Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle – Opole Zachodnie. Pracownicy PLK dzięki materiałom z bezzałogowych statków powietrznych śledzą postęp prac. Widok na place budowy z góry daje szerszą perspektywę spojrzenia na teren i pozwala lepiej czuwać nad bezpieczeństwem prowadzonych inwestycji. Można ocenić, czy teren jest odpowiednio zabezpieczony przez wykonawcę i stosowane są przez jego pracowników procedury bezpieczeństwa. Drony dają podgląd na szlaki, na których jeżdżą pociągi pasażerskie i towarowe oraz pojazdy techniczne z materiałem i sprzętem. W przypadku nieprawidłowości, monitoring, pozwala na szybkie reakcje PLK i wykonawców. PLK używają bezzałogowych statków powietrznych przed przystąpieniem do prac na budowie. Poznawane jest miejsce inwestycji, co służy przygotowaniu harmonogramu działań.

## Tysiące kilometrów lotów dla systemowego wsparcia prac

Wykorzystywanie dronów to jeden z elementu systemu monitorowania i zbierania danych o inwestycjach PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Spółka stosuje w ważnych miejscach budów monitoring, zbierane są dane uzyskiwane przez pracowników, a także informacje z przelotu nad liniami śmigłowcem.

Drony pilotowane są przez doświadczonych, przeszkolonych pracowników PLK. Każdy lot nad terenem inwestycji kolejowej jest zgłoszony do odpowiednich służb i instytucji. Jeśli inwestycja znajduje się w strefach z ograniczeniem lub zakazem lotów, PLK występują o dodatkowe zgody.

Korzystanie z dronów rozpoczęło się od maja 2020 i przez rok - do czerwca 2021 r. piloci dronów z PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. wykonali obloty na ponad 3,2 tys. km linii w całej Polsce.   
Sześć zespołów z 11 dronami wyposażonymi w kamery do zdjęć i filmów nadzorowało miejsca prac m.in. na linii E 30 Zgorzelec – Wrocław – Opole – Kraków – Przemyśl, na stacji Warszawa Zachodnia; Warszawa – Białystok, Poznań – Szczecin, Warszawa – Radom, Trzebinia – Oświęcim. Bezzałogowe statki powietrzne zostały wykorzystane także do monitorowania prac przy budowie tunelu między stacjami Łódź Fabryczna a Żabieniec i Kaliska. Nadzór z lotu ptaka prowadzony był również na inwestycjach w portach w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu.

**Kontakt dla mediów:**  
Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
694 480 239