Kraków, 19 października 2022 r.

# W Chrzanowie sprawniejsze bezkolizyjne skrzyżowania kolejowo - drogowe

**Przebudowane dla sprawnych kolejowych przewozów wiadukty w Chrzanowie, ułatwiają komunikacje drogową. Kolejowe obiekty korzystnie zmieniają się dzięki inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na trasie Trzebinia – Oświęcim. Efektem prac będą sprawniejsze i bezpieczniejsze podróże pociągiem. Projekt jest współfinansowany w ramach POIiŚ.**

Dzięki inwestycji PLK w Chrzanowie przebudowa obejmuje siedem wiaduktów. Przebudowano wiadukty przy ul. **Zbożowej, Powstańców Styczniowych, 29 Listopada. W połowie października zakończono podstawowe prace przy ul. Kadłubek**.

Obiekty ważne w ruchu kolejowym, po przebudowie dróg, ułatwiają komunikację samochodową oraz pieszą. System komunikacji w mieście znacznie się polepsza i zwiększa poziom bezpieczeństwa. Dzięki poszerzeniu jezdni są dwa pasy ruchu. Takie rozwiązanie eliminuje korki i zapewnia kierowcom płynny przejazd pod torami. Piesi mają do dyspozycji szerokie chodniki. Także wiadukt przy **ul. Krakowskiej** po przebudowie drogi, zapewni przejazd dwoma pasami ruchu.

Kolejowa inwestycja, to także poprawa estetyki wiaduktów, co jest korzystne dla mieszkańców i miasta.

Przebudowywane są wiadukty **przy ul. Siennej i Krasickiego**. Przy ul. Siennej, w miejscu istniejącej konstrukcji, wybudowana zostanie nowa, mocniejsza. Będzie miejsce na dwie jezdnie, w obu kierunkach. Nowa, łukowa budowla będzie podobna do obecnej konstrukcji z okładziną kamienną na ścianach czołowych i skrzydłach. Przewidziano iluminację kamiennego sklepienia.

**Na ul. Krasickiego** wiadukt zachowa dotychczasową formę, jednak będzie traktem pieszym. Na potrzeby kolei, konstrukcja będzie wzmocniona, a kamienne skrzydła oraz ściany czołowe zostaną oczyszczone. Oświetlenie zapewni komfort pieszym i podkreśli charakterystyczne detale wiaduktu.

**Między Trzebinią a Oświęcimiem przebudowa obejmuje 22 wiadukty.**

Efektem prac będą sprawniejsze i bezpieczniejsze podróże pociągiem. Równocześnie w wielu lokalizacjach szersze jezdnie pod torami istotnie poprawiają komunikację drogową.

Modernizacja linii zapewni krótsze prawie o połowę, atrakcyjniejsze i bezpieczniejsze podróże między województwami małopolskim i śląskim.

Prace na trasie Trzebinia – Oświęcim realizowane są w ramach projektu za ponad 800 mln PLN netto: „Prace na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice”, współfinansowanego z (POIiŚ 5.1-12). Dofinansowanie unijne wynosi ponad 686 mln PLN (netto). Zakończenie planowane jest w IV kwartale 2023 r.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha  
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 694 480 153

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.