Warszawa, 13 kwietnia 2021 r.

# Sprawniejsze przewozy do portu w Gdańsku zapewni wiadukt nad torami

**Towary pojada koleją do gdańskiego portu bezpieczniej, a komunikacja drogowa w mieście będzie sprawniejsza. Widać już konstrukcję stumetrowego wiaduktu drogowego, który zastąpi przejazd. To jeden z efektów inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., zwiększającej dostęp kolejowy do portu, realizowanej z programu CEF „Łącząc Europę”.**

Ponad 100-metrowy wiadukt z dwoma pasami ruchu i chodnikiem zastąpi przejazd kolejowo-drogowy w ciągu ul. Ku Ujściu pomiędzy stacjami Gdańsk Port Północny i Gdańsk Kanał Kaszubski. Bezkolizyjne skrzyżowanie zwiększy bezpieczeństwo w ruchu kolejowym i drogowym oraz usprawni komunikację w mieście. Sprawniejszy będzie dojazd pociągów i samochodów do gdańskiego portu. Wyremontowane i zbudowane będą także drogi dojazdowe. Zakończenie budowy wiaduktu planowane jest w 2021 r.

Gotowe są już podpory i zamontowano konstrukcję stalową wiaduktu. Pracownicy wykonują zbrojenie, a następnie będą betonować konstrukcję nośną. W kolejnym etapie przewidziano montowanie niezbędnego wyposażenia wiaduktu. Wzmacniany jest grunt w miejscach, gdzie powstaną wjazdy. Prace obejmują budowę nowej kanalizacji oraz przebudowę sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej i wodno-kanalizacyjnej.

## Ładunki jadą do portu po nowych torach

Pociągi jeżdżą już siedmioma nowymi torami na stacji Gdańsk Port Północny oraz nowym torem linii Gdańsk Kanał Kaszubski – Gdańsk Port Północny. Na stacji **Gdańsk Port Północny** ułożono ponad 25 km nowych torów oraz 81 rozjazdów. Modernizowane są kolejne tory i montowana jest nowa sieć trakcyjna. Wykonawca przygotowuje oświetlenie torów, układa instalację teletechniczną i elektroenergetyczną. Nowoczesne urządzenia systemu sterowania ruchem zapewnią sprawny i bezpieczny przewóz ładunków ekologicznym transportem kolejowym.

Na stacji **Gdańsk Zaspa Towarowa** kolejarze prowadzą ruch pociągów z nowej nastawni. Zakończyła się przebudowa toru na szlaku Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspa Towarowa. Montowane są następne odcinki torów i słupy sieci trakcyjnej. Przebudowa obejmuje m.in. most na rzece Strzyża. Obok przystanku **Gdańsk Stadion Expo,** po wzmocnieniu podłoża, układane są tory do ekspozycji taboru. Również na stacji **Gdańsk Wiślany** wymienione zostały tory. Przebudowywany jest ostatni odcinek linii Gdańsk Zaspa Towarowa – Gdańsk Wiślany.

## Sprawny i bezpieczny przewóz towarów

Efektem realizacji projektu pn. „Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk” będzie przewóz większej ilości towarów. Do nabrzeży będą mogły dojechać dłuższe pociągi z towarami – nawet 750-metrowe cięższe składy o nacisku 221 kN na oś. Dzięki nowym urządzeniom sterowania ruchem przewóz ładunków będzie sprawniejszy i bezpieczniejszy. Wartość prac w Gdańsku to ponad 1,1 mld zł netto. Prawie 40 proc. tej kwoty stanowi dofinansowanie unijne ze środków instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF) – „Łącząc Europę”. Zakończenie wszystkich prac zaplanowane jest do końca 2021 r.



**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
Przemysław Zieliński
zespół prasowy
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 506 564 659

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.