**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Warszawa, 5 września 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Pojadą pociągi między Lewkami a Hajnówką**

**Widać już nowe perony na przystankach Lewki, Orlanka, Stare Berezewo i Chyta. Między Lewkami a Hajnówką wymieniane są tory i urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Będzie nowy przystanek Mikłasze. Dzięki inwestycji, wartej 80 mln zł PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poprawią komunikację w regionie i usprawnią przewóz towarów. Prace współfinansowane są ze środków programów UE.**

Inwestycja z Krajowego Programu Kolejowego na linii kolejowej Hajnówka – Lewki, za prawie 80 mln zł, umożliwi wygodny dojazd koleją do 7 miejscowości w sąsiedztwie Puszczy Białowieskiej i zapewni sprawniejszy ruch kolejowy do przejścia granicznego w Siemianówce. Wykonawca układa tory na 27 kilometrach trasy. Na przystankach: Lewki, Orlanka, Stare Berezewo, Chyta widać już ściany nowych peronów. Na przejazdach kolejowo-drogowych wymieniane są płyty i jezdnia.

Komfortową obsługę na przystankach zapewnią nowe ławki i wiaty. Zaplanowano funkcjonalne oświetlenie, tablice informacyjne i udogodnienia dla osób o graniczonej możliwości poruszania się na przystankach Lewki, Orlanka, Morze, Stare Berezewo, Chyta i stacji Hajnówka. Mieszkańcy skorzystają też z nowego przystanku Mikłasze. Dzięki przebudowie 22 przejazdów zwiększy się bezpieczeństwo na skrzyżowaniach dróg i torów. Dziewięć przejazdów będzie dodatkowo zabezpieczonych sygnalizacją, a trzy rogatkami. Po zakończeniu prac pokonanie trasy z Hajnówki do Lewek zajmie ok. 24 min. Pociągi pasażerskie pojadą z prędkością 100 km/h.

Z końcem września trasą pojadą pierwsze od niemal 25 lat składy z towarami. Później wykonana będzie jeszcze stabilizacja i regulacja nowych torów. Zakończenie wszystkich robót zaplanowano w połowie 2019 r.

**Lepsze połączenia kolejowe na Podlasiu**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują na Podlasiu inwestycje, których efektem będzie lepsza komunikacja kolejowa w regionie. W marcu br. pociągi wróciły na nieczynny

od 2000 r. odcinek **Łapy-Śniadowo**. Z końcem lipca zakończyły się prace na drugim odcinku **Śniadowo-Ostrołęka**, tym samym od połowy wakacji trasa z **Ostrołęki do Łap** jest w całości przejezdna. Po linii sprawnie kursują pociągi towarowe. Przyspieszyły pociągi z **Białegostoku do Czeremchy**. Składy pasażerskie jeżdżą z prędkością do 100 km/h, a towarowe do 60 km/h. Roboty za ponad 86 mln zł objęły kompleksową wymianę toru i rozjazdy. Ponadto PLKszykująlepszy dostęp do podróży koleją na odcinku Białystok-Bielsk Podlaski: będą nowe przystanki - Orzechowicze, Hryniewicze i Nowe Miasto. Aktualnie prowadzone są również roboty na linii kolejowej z **Siedlec do Hajnówki**. Od grudnia br. składy osobowe pojadą tą trasą z prędkością 120 km/h a towarowe 80 km/h. Dzięki inwestycjom PLK wzrośnie komfort obsługi pasażerów i konkurencyjność przewozów kolejowych.

*Projekty: „Prace na linii kolejowej nr 52, na odcinku Lewki – Hajnówka”, „Prace na linii kolejowej   
nr 31, na odcinku gr. województwa - Czeremcha - Hajnówka”, „Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok - Bielsk Podlaski (Lewki)” są realizowane z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.*

*Prace dot. kontraktu*: *Polepszenie jakości usług przewozowych na liniach objazdowych 31, 32, 36 w ramach dwóch projektów: „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne” oraz „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok” są realizowane ze środków finansowanych z unijnego instrumentu „Łącząc Europę” (CEF).*

****

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

tel. 668 679 414