Mielec, 24 maja 2022 r.

# Podkarpacka trasa Mielec - Padew zmienia się dla podróżnych

**Nowe perony w Chorzelowie, Tuszowie i w Jaślanach zapewnią podróżnym dogodny dostęp do pociągów oraz wyjazd, m.in. w kierunku Mielca, Padwi i Dębicy. Wiadukt drogowy oraz przejście podziemne dodatkowo ułatwią komunikację obok linii kolejowej w Mielcu. Prace warte 106 mln zł realizowane są przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z udziałem środków unijnych z RPO Województwa Podkarpackiego.**

Po przywróceniu połączenia kolejowego z Mielca do Dębicy, reaktywowany jest kolejny odcinek Mielec – Padew. Inwestycje zwiększają dostępność do kolei i likwidują wykluczenie komunikacyjne.

Na objętym pracami odcinku budowane są perony w Chorzelowie, Tuszowie i Jaślanach. Widać konstrukcje nowych obiektów. Perony będą dostosowane do potrzeb wszystkich podróżnych, w tym osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

Budowany jest wiadukt drogowy nad linią kolejową w Mielcu przy ul. Sienkiewicza. Prace rozpoczęły się od konstrukcji przyczółków. Wiadukt zastąpi dwa przejazdy kolejowo-drogowe. Obiekt zwiększy bezpieczeństwo w ruchu kolejowym i usprawni komunikację drogową.

Nowe przejście podziemne w rejonie stacji kolejowej w Mielcu ułatwi komunikację pieszym. Pod koniec roku mieszkańcy zyskają wygodne i bezpieczne przejście. Trakt w ciągu ulic Drzewieckiego – Skargi, połączy osiedla po przeciwległych stronach stacji.

Inwestycje PLK za 106 mln zł netto realizowane są w ramach projektu: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25, na odcinku Padew - Mielec - Dębica”. Projekt wpisany jest w Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020. Dotychczas podpisano już umowy na prace za ponad 323 mln zł netto.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalachazespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 694 480 153

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego.