Warszawa, 29 kwietnia 2022 r.

# Nowoczesna podbijarka przyspieszy prace torowe

**Wysoką jakość infrastruktury i szybsze wykonanie prac na liniach kolejowych zapewni nowoczesna** **podbijarka torowa i rozjazdowa. Maszyna zasili park Przedsiębiorstwa Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie sp. z o.o., spółkę z Grupy Kapitałowej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Mechanizacja prac na torach oznacza utrzymanie rozkładowych czasów podróży i sprawne przewozy ładunków.**

Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie sp. z o.o.podpisało umowę o wartości 5,4 mln euro na zakup podbijarki uniwersalnej Uniwersal Tamper S7 PLS 16 4.0-S. Maszyna reguluje położenie torów i rozjazdów, aby pociągi mogły jeździć szybko i bezpiecznie. Sprzęt będzie wykorzystywany do prac utrzymaniowych oraz inwestycyjnych. Producentem jest austriacka firma System 7 Railtechnology GmbH.

***– Nowoczesne maszyny gwarantują wydajniejsze i szybsze prace oraz dobre utrzymanie infrastruktury kolejowej. Wzrasta też poziom bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego. Efektem są szybkie i wygodne podróże, a także sprawny przewóz towarów –*mówi Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Zakupiona maszyna to wysokowydajna uniwersalna podbijarka do poziomowania, podnoszenia, regulowania i podbijania torów oraz rozjazdów. Dzięki zastosowaniu innowacyjnych rozwiązań umożliwia szybsze i sprawniejsze wykonywanie prac. W pełni hydrauliczny napęd podbijania, pozwala osiągnąć optymalne parametry podbijania toru, co gwarantuje jego wytrzymałość i stabilność. Innowacją jest również optyczny system namiarowy, umożliwiający precyzyjne ustawienie geometrii toru.

***– Zwiększamy potencjał naszej spółki i unowocześniamy park maszynowy. Dzięki podpisanej umowie zyskamy maszynę, która zapewni sprawne wykonywanie prac utrzymaniowo – inwestycyjnych. Nowoczesne rozwiązania umożliwiają szybsze roboty, a jednocześnie lepszą jakość infrastruktury kolejowej oraz większy poziom bezpieczeństwa –*mówi Zbigniew Marzec, Prezes Zarządu Przedsiębiorstwa Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie sp. z o.o.**

Podbijarka jest także wyposażona w nowoczesny system monitoringu, dostarczający informacji na temat jakości nawierzchni kolejowej. System elektroniczny pozwala również na zdalne monitorowanie podzespołów maszyny, co zapewnia bezawaryjną pracę.

Precyzję wykonywanych robót ułatwia komunikacja z systemem GPS i możliwość przesyłania danych o parametrach pracy maszyny. Nowa podbijarka jest też wygodniejsza w obsłudze i bardziej ekologiczna – ograniczono emisję hałasu, zainstalowane zostały panele fotowoltaiczne do ładowania akumulatorów.

Podbijarka zostanie dostarczona do końca maja 2022 r. Zakup sfinansowano ze środków własnych Spółki.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

22 473 30 02