Warszawa, 18 czerwca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Lepsze połączenia w woj. łódzkim i sprawny dowóz towarów do terminalu**

**Więcej pociągów towarowych sprawniej dojedzie do terminalu w Łodzi Olechowie, pasażerowie skorzystają z wygodniejszego przystanku w Słotwinach, a pociągi dalekobieżne płynnie przejadą przez Łódź. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za ponad
30 mln zł zwiększają możliwości transportu na łódzkim węźle kolejowym.**

 - *Łącznice – linie łączące ważne trasy kolejowe, zapewniają pełne wykorzystanie możliwości kolei w aglomeracjach i relacjach między regionami. PLK poprawiają parametry łącznic także na terenie łódzkiego węzła kolejowego, a to oznacza większe możliwości na punktualny przejazd pociągów oraz sprawną obsługę składów towarowych m.in. podczas modernizacji linii –* mówi Marek Olkiewicz, wiceprezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

**Dla dobrych przejazdów przez Łódź**

Dzięki pracom PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. za **4,7 mln zł**, wykonanym w kwietniu i maju wzrosło bezpieczeństwo i sprawność w ruchu kolejowym na łącznicy Łódź Kaliska Towarowa – Retkinia. To oznacza dobre podróże pociągami dalekobieżnymi m.in. z Warszawy do Wrocławia, z Białegostoku do Jeleniej Góry, z Gdyni do Katowic. Odnowiona trasa jest ważna również dla ruchu towarowego. Korzystają z niej składy z węglem, kontenerami oraz kruszywem. Na linii Łódź Kaliska Towarowa – Retkinia PLK wymieniły 5,5 tys. podkładów oraz 6,6 km szyn. Prace sfinansowano ze środków własnych spółki.

**Lepszy dowóz towarów do terminalu Łódź Olechów**

Sprawny kolejowy transport ładunków do jednego z najważniejszych w Polsce terminali towarowych w Łodzi Olechowie zapewni likwidacja ograniczeń prędkości i zwiększenie przepustowości łącznicy Łódź Widzew - Łódź Olechów. Dzięki przywróceniu do eksploatacji dwóch nieczynnych torów między Olechowem a Widzewem z trasy skorzysta większa liczba pociągów towarowych. Ciężkie pociągi pojadą szybciej. Prace pozwolą na lepszą realizację przewozów towarowych w łódzkim węźle kolejowym. PLK m.in. naprawią tory oraz wymienią 13 rozjazdów. Wzmocniona będzie konstrukcja sieci trakcyjnej. Roboty o wartości **10,3 mln zł** ze środków własnych spółki rozpoczęły się w kwietniu i zakończą się do listopada br.

**Słotwiny z odnowionym peronem, sprawniej z Łodzi w stronę Tomaszowa**

Efektem prac na łącznicy Koluszki - Mikołajów będzie zwiększenie przepustowości trasy oraz sprawniejsze połączenia w regionie łódzkiego węzła kolejowego i połączenie linii Warszawa – Katowice (tzw. Wiedenki) z trasą do Tomaszowa Mazowieckiego. Nowa infrastruktura umożliwi pociągom pasażerskim jazdę z prędkością 100 km/h. Obecnie maksymalna prędkość wynosi
60 km/h.

Dodatkowo PLK wyremontują peron na stacji Słotwiny. Podróżni będą korzystać z nowych ławek i wiaty, a bezpieczeństwo zwiększą barierki ochronne oraz nawierzchnia peronu dostosowaną m.in. do potrzeb osób niedowidzących. W zakresie prac między Koluszkami a Mikołajowem jest wymiana km toru, sieci trakcyjnej, 11 rozjazdów oraz urządzeń sterowania ruchem. Roboty na łącznicy rozpoczęły się w marcu i potrwają do października br. Zadanie jest warte ok. **18 mln zł.** Finasowanie ze środków własnych spółki.

Prace PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na terenie łódzkiego węzła kolejowego zapewnia także dobre warunki przejazdu pociągów podczas prac na linii Łódź Kaliska – Zduńska Wola (nr 14). Łącznie na prace ze środków spółki przeznaczono ponad 30 mln zł.

****

**Kontakt dla mediów:**Karol Jakubowski
Zespół prasowy
rzecznik@plk-sa.pl
T: + 48  22 473 30 02