Warszawa, 30 czerwca 2022 r.

# [W Pruszkowie powstaje bezpieczne skrzyżowane nad torami](https://www.plk-sa.pl/o-spolce/biuro-prasowe/informacje-prasowe/szczegoly/w-legionowie-powstaje-bezpieczne-skrzyzowane-pod-torami-6764)

**Rozpoczęła się budowa fundamentów nowego bezkolizyjnego skrzyżowania nad torami w Pruszkowie. Nawiercane są otwory w ziemi, gdzie powstaną pale fundamentowe obiektu. Wiadukt drogowy u zbiegu ulic Grunwaldzkiej i Broniewskiego zwiększy poziom bezpieczeństwa oraz usprawni komunikację kolejową i drogową. Inwestycja powstaje przy współudziale środków PLK, w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”, współfinansowanego z POIiŚ.**

W Pruszkowie u zbiegu ulic Grunwaldzkiej i Broniewskiego powstaje nowy wiadukt nad pięcioma torami linii kolejowych, w tym linią Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki (lk447) i Warszawa Zachodnia – Katowice (lk1).

Na miejscu pracuje palownica, która przygotowuje pale fundamentowe, na których usadowiony będzie wiadukt. W ziemi nawiercane są otwory, w których umieszczone jest zbrojenie i beton. Na przygotowanych fundamentach, zostaną wzniesione cztery filary, a na nich oparta zostanie wielotonowa konstrukcja wiaduktu.

Wiadukt wraz z najazdami będzie miał 292 m długości i prawie 14 m szerokości. Kierowcy zyskają jezdnię z dwoma pasami ruchów. Przewidziano także ścieżkę rowerową i chodnik dla pieszych. Bezpieczeństwo zwiększy jasne oświetlenie. Wygodny dostęp do wiaduktu zapewnią windy.

Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania zwiększy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym. Usprawni komunikację w Pruszkowie między dzielnicami Bąki i Żbików. Mieszkańcom Piastowa umożliwi sprawniejszy przejazd do Warszawy, Grodziska Mazowieckiego i autostrady A2.

Inwestycja obejmująca budowę wiaduktu drogowego wraz z przyległym układem ulic realizowana jest we współpracy z Miastem Pruszków, przy udziale Powiatu Pruszkowskiego oraz Miasta Piastów.

Wartość przedsięwzięcia to ok. 18,3 mln zł netto. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznaczą na inwestycję kwotę 9,2 mln zł netto w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”, współfinansowanego z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Budowa obiektu ma się zakończyć w II kwartale 2023 r.

## Więcej bezkolizyjnych skrzyżowań na Mazowszu

Budowa wiaduktu drogowego w Pruszkowie wpisuje się w działania PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. zmierzające do zwiększania bezpieczeństwa w ruchu kolejowym przez budowę bezkolizyjnych skrzyżowań. Takie inwestycje realizowane są ze środków budżetowych, projektów unijnych, samodzielnie lub przy współpracy z samorządami.

W ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III” w całym kraju wybudowanych zostanie łącznie 25 obiektów inżynieryjnych: 10 wiaduktów drogowych, 12 tuneli drogowych/wiaduktów kolejowych i 2 przejścia podziemne dla pieszych i 1 wiadukt pieszo-rowerowy. Tylko w woj. mazowieckim skrzyżowanie bezkolizyjne, poza Pruszkowem, powstaje także w Legionowie, Celestynowie. W Ciechanowie wybudowany zostanie wiadukt pieszo-rowerowy, a w Teresinie powstanie tunel drogowy pod torami.

Dzięki inwestycjom PLK na Mazowszu już wybudowane zostały bezkolizyjne skrzyżowania między innymi na ulicy Karczunkowskiej w Warszawie, w Pruszkowie, Otwocku, Wołominie, Toporze i Jasienicy Mazowieckiej.

**Kontakt dla mediów:**
Karol Jakubowski

zespół prasowy

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

rzecznik@plk-sa.pl

T: +48 668 679 414

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.