Warszawa, 17.06.2020 r.

# Kolej na rower – ponad 11 tys. stojaków rowerowych na lato

**Ponad 11 300 stojaków rowerowych na 1400 stacjach i przystankach oraz blisko 300 dworcach pozwoli łączyć podróż rowerem i koleją. Z myślą o rowerzystach, na nowy sezon PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz zarządca dworców PKP S.A. i przewoźnicy zapewniają dodatkowe ułatwienia i nowe możliwości dojazdów. Tylko w tym roku PLK zamontują łącznie ok. 1000 stojaków, m.in. dzięki inwestycjom współfinansowanym z projektów unijnych.**

Dla rowerzystów, stojaki na rowery przy stacjach i przystankach oraz dworcach to zachęta i ułatwienie w drodze koleją i rowerem. Kolejarze wskazują ciekawą możliwość podróży i promują ekologię i zdrowy styl życia. Pociąg i rower to ekologiczne środki transportu.

## Około 8,3 tys. stojaków w sąsiedztwie peronów

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na ponad 1400 stacjach i przystankach przygotowały dla rowerzystów około 8,3 tys. stojaków rowerowych. Zamontowane są jak najbliżej peronów w miejscach oświetlonych. Takie rozwiązanie zwiększa wygodę pasażerów łączących podróż koleją i rowerem.

Zarządca infrastruktury kolejowej w 2019 r. zamontował blisko 1400 stojaków rowerowych. Najwięcej miejsc na jednoślady PLK zamontowały w woj. **pomorskim** – to na 23 stacjach i przystankach 160 stojaków. Rowerzyści otrzymali 30 stojaków w Rumii, po 10 na stacjach w Damnicy, Jezierzycach Słupskich i Potęgowie oraz na przystanku w Gdakowie. Miejsca na rowery przygotowano m. in. w Jastarni, Juracie, Malborku i Tczewie. Obecnie na Pomorzu cykliści mają do dyspozycji 1000 stojaków na ponad 150 stacjach i przystankach.

Blisko 80 stojaków na 14 stacjach i przystankach zostało zamontowanych w 2019 r. w **woj.** **wielkopolskim**. 20 nowych stojaków zyskali podróżni w Mosinie, a po 7 w Krzyżu i Ostrzeszowie. Nowe miejsca na rowery zapewniono m. in. w Odolanowie, Paczkowie i Nekli. Rowerzyści z Wielkopolski mają do dyspozycji ponad 770 stojaków na 141 stacjach i przystankach.

Przybyły nowe miejsca dla rowerów w ubiegłym roku na stacjach i przystankach m. in. w **woj.** **świętokrzyskim**, np. Kielcach, Jędrzejowie, Sędziszowie i Włoszczowie, w **woj. łódzkim** w Opocznie i Tomaszowie Mazowieckim oraz w **woj. opolskim** w Nysie, Otmuchowie i Skoroszycach.

## Dodatkowe 1000 stojaków od PLK w 2020 r.

Dla rowerzystów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadzają ułatwienia w ramach bieżących prac oraz dzięki inwestycjom z Krajowego Programu Kolejowego. W bieżącym roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach prowadzonych inwestycji zamontowały już 220 stojaków rowerowych, m. in. w Małkini, Pilawie i Kiekrzu, a do końca roku przybędzie jeszcze około 800, m. in. w Celestynowie, Zgierzu, przy Warszawie Gdańskiej i Rzeszowie Głównym.

Efektem inwestycji na linii Działdowo – Olsztyn są nowe miejsca na rowery m. in. na przystankach: Gryźliny, Stawiguda, Gągławki, Bartąg, Olsztyn Dajtki, Olsztyn Zachodni. Modernizacja linii Poznań – Pila zapewniła stojaki obok peronów m. in. Złotniki, Wargowo, Oborniki Wielkopolskie, Budzyń, Dziembówko.

## Zgłoś nową lokalizację na rowerowe stojaki

Miejsca stojaków PLK wybierają także na podstawie zgłoszeń rowerzystów, lokalnych stowarzyszeń i samorządów. PLK czekają na kolejne sugestie, gdzie powinny być stojaki rowerowe. Lokalizacje można zgłaszać na Facebooku [PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.](https://www.facebook.com/PolskieLinieKolejowe)

## Ponad 3200 miejsc na rowery przy dworcach PKP

Ponad 3200 stojaków rowerowych znajduje się także przy blisko 300 dworcach PKP. Przy dworcu Wrocław Główny rowerzyści mogą korzystać z 200 miejsc dla jednośladów. Rower zostawimy też m. in. w Brzegu, Lublińcu, Czeremsze, Skierniewicach, Zawierciu czy Dęblinie. Polskie Koleje Państwowe zarządzają około 90 proc. wszystkich czynnych dworców kolejowych w Polsce. Montaż stojaków i wiat rowerowych jest standardem planowanych i realizowanych inwestycji związanych z modernizacją i budową nowych dworców. Niektóre miejsc postojowe dla rowerów wyposażone są dodatkowo w słupek serwisowy z podstawowymi narzędziami.

## Podróż z rowerem pociągami PKP Intercity

W pociągach PKP Intercity rowery można przewozić w miejscach oznaczonych piktogramami. W składach TLK - jeżeli w pociągu przewidziano przewóz jednośladów, można je umieścić w pierwszym przedsionku pierwszego wagonu lub ostatnim przedsionku ostatniego wagonu. Rower można również ustawić w wagonie z wieszakami, przystosowanym do przewozu rowerów lub na miejscu do tego wyznaczonym. W każdym pociągu Express InterCity Premium, obsługiwanymi pojazdami Pendolino, znajdują się 4 stojaki. W składach Express InterCity rower przewozimy w wagonie przystosowanym do przewozu rowerów, 8-miejscowym lub z 18-24 stojakami na rowery, znajdującym się w 2. klasie. W pociągach kategorii InterCity, obsługiwanych pojazdami FLIRT3 oraz PesaDART, do dyspozycji pasażerów jest po 6 stojaków na rowery.

**Przed planowaniem podróży** warto sprawdzić, czy pociąg jest dostosowany do przewozu jednośladów. Informacje o zestawieniu składów można znaleźć na stronie www.intercity.pl. Opłata za przewóz roweru wynosi 9,10 zł, niezależnie od długości trasy. Bilet na przewóz roweru pociągami EIC, IC i TLK można kupić przez internet, w kasie biletowej lub u konduktora niezwłocznie po wejściu do składu, natomiast bilet na przewóz jednośladu pociągiem EIP można nabyć wyłącznie w okienku kasowym. Za wydanie biletu w pociągu u konduktora pobiera się dodatkową opłatę w wysokości 10 zł. Warto pamiętać, że bezpłatnie zostanie przewieziony rower złożony i umieszczony w pokrowcu (jako bagaż podręczny).

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Intercity S.A.**
Katarzyna Grzduk
rzecznik prasowy
rzecznik@intercity.pl
T: + 48 505 554 384

**Polskie Koleje Państwowe S.A.**
Michał Stilger
rzecznik prasowy
michal.stilger@pkp.pl
T: + 48 798 962 993

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
Magdalena Janus
zespół prasowy
rzecznik@plk-sa.pl
T: + 48 571 370 229