Warszawa, 11 lutego 2022 r.

# Żółte naklejki PLK i numer 112 zapobiegają tragediom na przejazdach

**Tylko w 2022 r. było blisko 600 zgłoszeń na nr alarmowy 112, dzięki żółtym naklejkom PLK umieszczonym na przejazdach kolejowo-drogowych. W 44 przypadkach ograniczenie ruchu pociągów zapobiegło wypadkom. Żółte naklejki z numerem alarmowym 112 są na 11 tysiącach przejazdów kolejowo-drogowych. 11 lutego to Europejski Dzień Numeru Alarmowego. Od 2018 r. z numerem 112 współpracują PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

112 to numer pod który można dzwonić bezpłatnie przez całą dobę z telefonów na terenie całej Unii Europejskiej. Wybierając 112, gdy zachodzi potrzeba uzyskania pomocy, rozmówca nawiązuje połączenie z operatorem Centrum Powiadamiania Ratunkowego, który ma możliwość zawiadomienia odpowiednich służb ratunkowych m.in. policji, straży pożarnej, pogotowia ratunkowego, kolei.

Żółte naklejki są umieszczone na 11 tysiącach czynnych przejazdów kolejowo-drogowych i przejść dla pieszych.System alarmowania o zagrożeniach działa od połowy 2018 roku. Korzystanie z żółtych naklejek PLK zapobiegło wielu zdarzeniom, kiedy na przejeździe zepsuł się samochód, czy były zablokowane tory.

## ****Żółte naklejki PLK na każdym przejeździe****

Naklejki znajdują się na napędach rogatek lub na krzyżach świętego Andrzeja od strony torów. Są na nich trzy ważne numery: indywidualny numer identyfikacyjny przejazdu (numer skrzyżowania), który precyzyjnie określa położenie przejazdu, numer alarmowy 112, który należy wybrać, gdy zagrożone jest życie i zdrowie oraz numer do służb technicznych PLK, na który można zgłaszać nieprawidłowości i awarie na przejazdach, które nie zagrażają bezpośrednio życiu.

Z numeru 112 należy skorzystać, gdy zagrożone jest życie, gdy może dojść do wypadku – np. gdy samochód został unieruchomiony między rogatkami, w przypadku zdarzenia na przejeździe lub dostrzeżenia przeszkody na torach. Kontakt z numerem alarmowym 112 i reakcja kolejarzy pozwalają uniknąć tragedii.

Do wdrożenia przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. systemu żółtych naklejek (połowa 2018 roku) zarejestrowano ponad 18 tysięcy reakcji na zagrożenia. W 530 przypadkach wstrzymano ruch pociągów i wezwano pomoc. W ponad 1200 sytuacjach ograniczono prędkość jazdy pociągów, co zapewniło bezpieczeństwo pasażerom i osobom na przejeździe.

## ****Kierowcy powinni pamiętać, że:****

* **Znak STOP oznacza konieczność zatrzymania się** przed przejazdem.
* **Czerwone światło bezwzględnie zakazuje wjazdu na przejazd**– pulsująca sygnalizacja oznacza, że za chwilę na przejeździe pojawi się pociąg. Na przejazd można wjechać jedynie, gdy sygnalizacja jest wyłączona, a rogatki znajdują się w pozycji pionowej.
* **Na przejazd można wjechać tylko wtedy, gdy zapewniony jest zjazd z przejazdu.**
* **Zbliżając się do przejazdu należy zachować szczególną ostrożność** i upewnić się, że nie nadjeżdża pociąg.

99% zdarzeń na przejazdach wynika z nieodpowiedzialnego zachowania i nierozważnych decyzji użytkowników dróg. Najczęstsze błędy to m.in. ignorowanie czerwonego światła, niestosowanie się do wskazań znaku STOP, omijanie zamkniętych półrogatek lub wjeżdżanie pod opadające rogatki.

## ****Co robić w sytuacji zagrożenia na przejeździe kolejowo-drogowym?****

**W kryzysowej sytuacji należy jak najszybciej opuścić przejazd** – w razie potrzeby [wyłamać rogatkę](https://bezpieczny-przejazd.pl/fileadmin/user_upload/materialy_informacyjne/wylam_rogatke.pdf). Wystarczy niewielka siła nacisku, by tzw. bezpiecznik drąga (przy napędzie rogatek) zadziałał i spowodował bezpieczne wyłamanie zapory, bez uszkodzenia samochodu.

Postępowanie w sytuacji zagrożenia życia i zdrowia ilustruje film zrealizowany w ramach kampanii społecznej „Bezpieczny Przejazd”: <https://youtu.be/L3kbwqEIOzY>

**Gdy dojdzie do awarii auta**i nie ma możliwości zjazdu z torów, należy jak najszybciej opuścić pojazd i wyjść poza rogatki, zabierając ze sobą wszystkich, którzy podróżowali samochodem i skorzystać z Żółtej Naklejki PLK dzwoniąc na numer alarmowy 112. Przykładowa rozmowa osoby zgłaszającej incydent na przejeździe na numer alarmowy 112: <https://youtu.be/eMN2VWR5jTs>

Animacja prezentująca zasady funkcjonowania Żółtej Naklejki PLK: <https://youtu.be/NuYYRGyCK6I>

Więcej informacji na temat projektu Żółta Naklejka PLK i kampanii społecznej „Bezpieczny Przejazd” oraz realizowanych w jej ramach działań można znaleźć na stronie [www.bezpieczny-przejazd.pl](http://www.bezpieczny-przejazd.pl/)

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec
rzecznik prasowy
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 694 480 239

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.