Warszawa, 23 sierpnia 2022 r.

# Z „dużych” torów na „małe” oraz do muzeów

**Będą atrakcyjne przejazdy wąskotorową koleją w Rudach dzięki wsparciu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Urządzenia sterowania ruchem i elementy torów przekazane przez PLK pozwolą na utrzymanie sprawnych i bezpiecznych podróży. Sprzęt, niewykorzystywany już na sieci przypomni historię kolei w Rzeszowie, Skierniewicach, Ostrołęce i Zdunach.**

**Gminny Ośrodek Turystyki i Promocji w Rudach w woj. śląskim** organizuje całoroczne przejazdy zabytkową wąskotorową koleją na trasach Rudy - Rybnik Stodoły - Rudy oraz Rudy - Stanica - Rudy. Pozyskane od Polskich Linii Kolejowych m. in. szyny, podkładki żebrowe, wkręty i łapki, o wartości ponad 496 tys. zł pozwolą odbudować odcinek pomiędzy stacjami Stanica - Pilchowice. Dzięki darowiźnie PLK możliwe będą atrakcyjne wycieczki dalszym odcinkiem wąskotorówki o długości około 5 km.

## Z torów do muzeum

PLK przekazały **Gminie Zduny** ponad 100 letni semafor kształtowy. Urządzenie z 1904 r. pochodzi ze stacji Zduny na linii kolejowej nr 281. Po renowacji semafor zostanie umieszczony na terenie zabytkowej, odrestaurowanej XIX-wiecznej Kaflarni w Zdunach. Jesienią zostanie tam uruchomiony zdunowski Ośrodek Kultury. Sprzęt od PLK przypomni odwiedzającym o historii kolei w regionie.

***– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako zarządca narodowej sieci linii kolejowych, dbają nie tylko o utrzymanie obecnej infrastruktury, ale w swej działalności pamiętają także o historii dróg żelaznych. Wyrazem tego jest pomoc w propagowaniu tradycji kolei licznym instytucjom i organizacjom, zajmującym się ochroną zabytków techniki oraz promującym transport kolejowy. Wspieramy tę działalność przekazując m. in. elementy infrastruktury kolejowej oraz zabytkowy tabor –*** **powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.**

**Podkarpackie Stowarzyszenie Sympatyków Kolei w Rzeszowie** otrzymało od PLK lemieszowy pług odśnieżny typu 411S z 1978 r. oraz lemieszowo-wirnikową odśnieżarkę torów typu KSF-70 z 1987 r. o wartości 118,8 tys. zł. Nieużywane sprzęty zostaną ustawione w obrębie stacji Rzeszów Główny na jednym z torów dzierżawionych przez Stowarzyszenie. Docelowo, organizacja planuje stworzyć w hali parowozowni w obrębie stacji Rzeszów Główny zalążek muzeum kolejnictwa, ze szczególnym uwzględnieniem kolekcji taboru używanego do utrzymania linii kolejowych. Pojazdy, po wykonaniu niezbędnych zabiegów zabezpieczających i konserwacyjnych, zostaną udostępnione zwiedzającym i posłużą celom edukacyjnym, zwłaszcza dla młodzieży zgłębiającej tajniki historii oraz techniki rodzimego kolejnictwa.

Pług i odśnieżarka to kolejne pojazdy, jakie Podkarpackie Stowarzyszenie Sympatyków Kolei w Rzeszowie pozyskało już od PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. W poprzednich latach zasoby organizacji wzbogacił pług odśnieżny typu SDPM-2097 o wartości blisko 44,7 tys. zł oraz odśnieżarka torów typu OM-3A o wartości 8 tys. zł.

***– Darowizny PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. stają się atrakcją dla pasjonatów kolei i turystów. To korzyści nie tylko dla obecnych, ale i przyszłych pokoleń. Dla kolejarzy ważne jest bowiem utrzymywanie pamięci o historii kolei. Dlatego wspieramy m. in. muzea i skanseny kolejowe, przekazując materiały niewykorzystywane już na sieci zarządzanej przez PLK. Działania różnego rodzaju organizacji i stowarzyszeń, związane z zachowaniem tradycji i historii dróg żelaznych zasługują na wszelką pomoc i uznanie –* powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

**Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei w Warszawie** pozyskało od PLK nieużywane już elementy torów. Śruby stopowe z nakrętkami (po 2000 sztuk), zdemontowane w wyniku przebudowy linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni - Chełmża, zostały wykorzystane do remontu torów ekspozycyjnych w Parowozowni Skierniewice. Tegoroczna darowizna dla Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei w Warszawie jest już kolejną w historii współpracy z PLK. Organizacja otrzymała w ubiegłych latach urządzenia sterowania ruchem kolejowym.

PLK przekazały także **Miastu Ostrołęka** fragment mostu kolejowego z 1954 r. Konstrukcja pochodzi z linii nr 35 Ostrołęka - Szczytno. Obiekt zostanie odrestaurowany, a następnie wyeksponowany w Ostrołęce w rejonie ul. Warszawskiej, w pobliżu przebiegającej linii kolejowej. Most będzie stanowić dla mieszkańców miasta i okolic oraz dla podróżujących koleją ciekawy eksponat – przykład architektury XX wieku.

## Darowizny od PLK w nowej roli i miejscu

W ostatnich latach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przekazały ponad 100 razy darowizny instytucjom, które dbają o historię kolei. W tym roku zarządca infrastruktury przekazał Pomorskiemu Towarzystwu Miłośników Kolei Żelaznych w Gdyni urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Darowizna w postaci wózków motorowych WM-10L i WŻA-10L oraz wagonu osobowego typu 104 Af, przebudowanego na socjalny, trafiła do Chojnickiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei. Klub Żeglarski „Grot” w Wierzchlądzie otrzymał sześć słupów sieci trakcyjnej, zdemontowanych podczas remontu linii Poznań - Szczecin. Słupy zyskają zupełnie nowe życie – zostaną wykorzystane do budowy dwóch pomostów do cumowania jachtów na jeziorze Miedwie.

**Kontakt dla mediów:**  
Magdalena Janus

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 571 370 229