Warszawa, 23 kwietnia 2022 r.

# Stacja Olsztyn Główny zmienia się dla podróżnych [FOTOGALERIA]

**Stary peron na stacji Olsztyn Główny ustępuje miejsca nowej konstrukcji. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy utrzymanym ruchu pociągów przygotowują warunki do lepszej obsługi podróżnych. Roboty obejmują tory, sieć trakcyjną, przejście podziemne na Zatorze. Inwestycja realizowana jest za ok. 400 mln zł ze współudziałem środków unijnych z POPW.**

Modernizacja stacji Olsztyn Główny zapewni podróżnym oczekiwany komfort obsługi. Osoby o ograniczonych możliwościach poruszania się zyskają lepszy dostęp na perony. Ułatwieniem będą windy oraz schody ruchome. Dobrą orientację na stacji dla osób niewidzących lub słabowidzących zapewnią ścieżki naprowadzające oraz oznaczenia w języku Braille’a. Antypoślizgowa nawierzchnia i funkcjonalne oświetlenie umożliwią bezpieczne poruszanie się po peronach także po zmroku. Wiaty zostaną poddane renowacji i zachowają historyczny charakter.

Budowa nowego przejścia podziemnego od strony ul. Marii Zientary-Malewskiej umożliwi dodatkowy dostęp na perony. Mieszkańcy osiedla Zatorze zyskają wygodne dojście – dostosowane do potrzeb osób o ograniczanych możliwościach poruszania się. Przejście będzie szersze oraz wyższe.

Zwiększy się możliwości sprawnego prowadzenia ruchu na stacji dzięki wymianie ok. 30 km torów, 116 rozjazdów, sieci trakcyjnej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Bezpieczeństwo w ruchu kolejowym zapewnią nowe urządzenia i systemy w lokalnym centrum sterowania w Olsztynie.

Przebudowa stacji Olsztyn Główny jest kolejnym etapem projektu „Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn”. Wartość przebudowy stacji Olsztyn Główny to 382,1 mln zł netto. Zakończenie inwestycji planowane jest w 2024 roku. Przebudowa stacji jest dofinansowana w wysokości 126,8 mln zł z funduszy Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.

**Kontakt dla mediów:**

Martyn Janduła
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 571 370 301

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.