**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Wrocław, 14.01.2019r.

**Informacja prasowa**

**Pojedziemy pociągiem elektrycznym na linii Węgliniec – Zgorzelec**

**Ustawiono ponad 900 słupów, które podtrzymają sieć trakcyjną i zmodernizowano podstację w Węglińcu, która zapewnieni zasilanie linii. Planowo postępuje elektryfikacja 27 km linii Węgliniec – Zgorzelec za 70 mln zł. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ostatni odcinek magistrali kolejowej E 30 zelektryfikują do końca 2019 roku. Skróci się czas przejazdu gdyż, nie będzie wymiany lokomotyw elektrycznych na spalinowe.**

Elektryfikacja odcinka Węgliniec – Zgorzelec. realizowana przez PLK w ramach projektu CEF Łącząc Europę, postępuje planowo. Wykonawca zaczął roboty we wrześniu 2018 roku. Już na całej długości 27 km zakończono budowę konstrukcji wsporczych. Przy pomocy specjalnej maszyny – palownicy, ustawiono betonowe pale i 920 słupów. Zamontowano również 54 tzw. bramki – metalowe konstrukcje nad kilkoma torami, do których mocowana jest sieć trakcyjna.

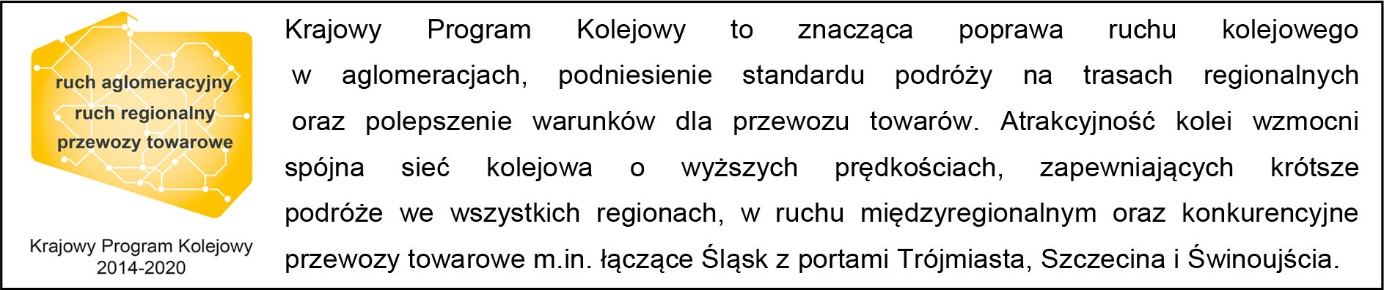
Od stycznia wykonawca przystąpił do budowy sieci trakcyjnej. Najpierw montowany jest tzw. osprzęt: wieszaki izolatory, elementy do mocowania drutów. Później wykorzystane będą specjalne pociągi sieciowe i wywieszana będzie lina nośna i drut jezdny. Wszystkie prace wymagają zachowania zwiększonego reżimu bezpieczeństwa, gdyż prowadzone będą obok przejeżdżających sąsiednim torem pociągów.

Dla zapewnienia odpowiedniego zasilania elektryfikowanego odcinka zmodernizowano już podstację trakcyjną w Węglińcu. Budowane są dwie nowe podstacje w Pieńsku i Zgorzelcu.

Trasa Węgliniec – Zgorzelec jest ostatnim niezelektryfikowanym odcinkiem linii kolejowej   
E 30, kolejowej międzynarodowej magistrali, biegnącej od Zgorzelca, przez Legnicę, Wrocław, Opole, Kraków do Przemyśla i granicy z Ukrainą. Po zakończeniu prac całą od zachodniej   
do wschodniej granicy państwa będzie można przejechać przy użyciu trakcji elektrycznej,   
bez konieczności zamiany lokomotyw w Węglińcu.

Skrócony zostanie czas przejazdu pociągów i zwiększona przepustowość linii. Będą lepsze warunki dla przewozów pasażerskich, zarówno w ruchu regionalnym, jak i dalekobieżnym. Zyska też ruch towarowy – przewozy ładunków staną się sprawniejsze i szybsze, a tym samym bardziej konkurencyjne względem przewozów drogowych. Więcej ładunków przewożonych koleją odciąży drogi i zwiększy bezpieczeństwo.

Całość prac zostanie zrealizowana do końca 2019 r. Całkowita wartość projektu   
„Elektryfikacji linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec” wynosi 70 mln zł, w tym 59,5 mln zł stanowi dofinansowanie z unijnego instrumentu „Łącząc Europę” (CEF).



**Kontakt dla mediów:**

**Mirosław Siemieniec**

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: + 48 694 480 239

**„Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”.**