**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

Targowa 74, 03 - 734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Poznań, 10 kwietnia 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Poznań – Warszawa: kolejarze szlifują szyny między Swarzędzem a Kołem**

**Specjalny pociąg do szlifowania szyn wyjechał na odcinek Swarzędz – Koło na trasie   
z Poznania do Warszawy. Wyszlifowane tory zwiększą bezpieczeństwo i ograniczą hałas dobiegający od przejeżdżających składów. Realizowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizacja linii E20 poprawi komfort podróży między Wielkopolską  
 i Mazowszem. Prace warte 2 mld zł potrwają do 2020r.**

Specjalny pociąg firmy Speno rozpoczął szlifowanie torów na 58 km odcinku z Podstolic   
do Konina. Ważąca 270 ton i długa na 80 m maszyna bada ultradźwiękami powierzchnię szyn,   
a następnie metr po metrze szlifuje je specjalistycznymi kamieniami ściernymi. Speno określa kąt i nacisk na główkę szyny z dokładnością do dziesiętnych części milimetra. W zależności od potrzeby nawet kilkukrotnie przejeżdża po torach z prędkością do 20 km/h.

Poprawa geometrii torów i uzyskanie równych i gładkich szyn zwiększa komfort jazdy, niweluje hałas przejeżdżających pociągów oraz wydłuża czas użytkowania torów. Ma to bezpośredni wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa i usprawnienie podróży. Prace na gotowym już odcinku z Podstolic do Konina nie mają wpływu na ruch kolejowy. Szlifowanie odbywa się nocą, przy wykorzystaniu mniejszego natężeniu pociągów. Prace prowadzone są w jednym z torów.

W podobny sposób szlifowany będzie także szlak Podstolice – Swarzędz i Koło – Barłogi. Łącznie do czerwca specjalistyczna maszyna wygładzi tory na odcinku 125 km na trasie z Poznania do Warszawy.

**Ostatnie szlify na trasie**

Szlifowanie torów oznacza, że główne prace w torach na jednej z najważniejszych linii kolejowych w Polsce w obszarze LCS Konin zbliżają się do końca. Do czerwca planowane są główne prace na torach między Koninem a Barłogami. Przywrócony zostanie ruch pociągów po starej trasie, bez konieczności jazdy przez Gniezno i Inowrocław. Cała inwestycja potrwa do końca 2020r. Do tego czasu trwać będą jeszcze prace przy urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, które nie będą mieć wpływu na ruch pociągów.

W ramach inwestycji pasażerowie zyskają lepszy komfort podróży na stacjach   
w Podstolicach, Koninie, Kole, Kutnie i Łowiczu oraz na przystankach Konin Zachód, Kutno Azoty, Mysłaków i Leonów. Zmodernizowane platformy zostaną podwyższone, co umożliwi wygodne korzystanie z pociągów. Będzie estetyczne zadaszenie i czytelna informacja. Nowe ławki, oświetlenie i monitoring sprawią, że podróże będą bezpieczne i wygodne. Perony zyskają antypoślizgową nawierzchnię wraz z wypukłą fakturą i ścieżkami naprowadzającymi. Z myślą o osobach o ograniczonej mobilności montowane są windy i pochylnie. Komunikację między peronami usprawnią wyremontowane przejścia podziemne w Koninie i Kutnie oraz nowe tunele, które powstają w miejscu dotychczasowych kładek w Kole i Łowiczu.

**Bezpieczniej i sprawniej z Poznania do Warszawy**

Po zakończeniu wszystkich prac pociągi przejadą z Poznania do Warszawy z prędkością 160 km/h w ok. 2:20 h. Modernizacja zwiększy bezpieczeństwo. W ramach inwestycji montowane są nowoczesne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, powstają bezkolizyjne skrzyżowania, przebudowywane są przejazdy kolejowo-drogowe. Prace zwiększą przepustowość linii. Wymieniona sieć trakcyjna i nowy układ zasilania umożliwią przejazd pociągów o większej mocy między Wielkopolską a Mazowszem. W połączeniu   
z dostosowaniem trasy do obsługi składów o długości 750 m usprawni to przewóz ciężkich ładunków między zachodnią i wschodnią granicą państwa.

Realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projekt „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa – Poznań pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz” warty jest   
2 mld złotych. Inwestycja jest współfinansowana przez Unię Europejską z instrumentu „Łącząc Europę” (CEF). Więcej o inwestycji: [www.poznan-warszawa.pl](http://www.poznan-warszawa.pl)

*Projekt „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań-pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz” współfinansowany jest przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.*



**Kontakt dla mediów:**

Radosław Śledziński  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
T: + 48 501 613 495

**„Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”.**