Warszawa, 20.09.2021 r.

# PLK wspierają ćwiczenia w Szkole Państwowej Straży Pożarnej

**Centralna Szkoła Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie zapewni lepsze warunki do ćwiczenia działań na torach kolejowych. Budowa specjalnego stanowiska do szkoleń jest możliwa dzięki przekazaniu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. elementów toru. Niewykorzystywany przez kolejarzy sprzęt przyda się na strażackim poligonie. To kolejna darowizna PLK dla PSP.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przekazały Centralnej Szkole Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie kilkaset podkładów i elementy toru. Strażacy zbudują z nich tzw. trenażer – stanowiska do ćwiczenia akcji ratowniczych prowadzonych podczas wypadków na torach.

***–* *Przekazanie elementów toru na rozszerzenie formy ćwiczeń prowadzonych w Centralnej Szkole Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie,*** ***to wsparcie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. doskonalenia służb ratujących życie w akcjach na terenie kolejowym. Wyeksploatowany sprzęt, który dzięki współpracy PLK trafia do samorządów, szkół i jednostek kulturalno-oświatowych służy dydaktyce, zwiększa atrakcyjność ekspozycji i rozwija zainteresowania –* powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.**

***–*** ***Kolejarze z PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. współpracują z Państwową Strażą Pożarną i doskonale znają zaangażowanie strażaków w ratowanie zdrowia i życia ludzi. Cieszymy się, że przekazane materiały, mogą dodatkowo zwiększyć sprawność akcji na obszarze kolejowym –* mówiIreneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Budowa miejsca ćwiczeń już się rozpoczęła i planowana jest do listopada. Przewidziano, że docelowo tory będą także wyposażone w sieć trakcyjną oraz pojazdy kolejowe. Wagony pasażerskie posłużą do ćwiczeń akcji uzyskiwania dostępu do poszkodowanych. Do szkolenia z zakresu ratownictwa chemiczno-ekologicznego będzie używany wagon cysterna. Stanowisko do ćwiczeń akcji kolejowych zostanie udostępnione w kwietniu 2022 r.

PLK współpracowały już z Centralną Szkołą PSP w Częstochowie. W 2015 r. Szkoła otrzymała szyny oraz akcesoria torowe do budowy stanowiska do ćwiczeń działań, związanych z kolizjami na torach taboru i pojazdów ciężarowych.

***–*** ***Dzięki współpracy kolejarzy i strażaków niewykorzystywane elementy torów znajdą zastosowanie na szkoleniach. Nowe stanowisko ćwiczeń przygotuje ratowników
i strażaków Państwowej Straży Pożarnej do skutecznych akcji. Z wykorzystaniem kolejowego taboru, elementów infrastruktury oraz sprzętu ratowniczego będziemy szkolić uczestników zajęć do działań ratowniczych np. ewakuacji osób podczas katastrof kolejowych, uszczelnienia rozszczelnionych cystern –* powiedział bryg. mgr Piotr Placek, Komendant Centralnej Szkoły Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie.**

## PLK dla szkół i pasjonatów historii kolei

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przekazują niewykorzystywane już w bieżącej pracy elementy infrastruktury lub sprzęt do szkół, muzeów, stowarzyszeń i organizacji, które dalej mogą go wykorzystywać zgodnie z działalnością statutową.

Tylko w 2021 r. PLK przekazały 8 darowizn o łącznej wartości 170 tys. zł. To elementy torów dla gminy Czernice Borowe, Przeworskiej Kolei Dojazdowej „Podgórzanin”, Grodziskiej Kolei Dojazdowej, Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei w Warszawie oraz Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Zgierzu. Towarzystwo Kolei Wielkopolskiej w Jarocinie otrzymało wagon typu szatnia 3F/201C oraz przyczepę wózka motorowego PWM-5. Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu pozyskał wagon techniczno-gospodarczy typu szatnia 101A.

W 2020 r. PLK przekazały 24 darowizny na kwotę ponad 860 tys. zł. Wśród obdarowanych były 4 placówki oświatowe – Politechnika Wrocławska (urządzenia sterowania ruchem kolejowym), Zespół Szkół Komunikacji im. Hipolita Cegielskiego w Poznaniu (urządzenia sterowania ruchem kolejowym), Zespół Szkół im. Stanisława Staszica w Małkini Górnej (materiały i urządzenia infrastruktury kolejowej), Zespół Szkół Budowlano-Technicznych w Stargardzie (odśnieżarka torów OM-3A). Pozostałe darowizny otrzymały m.in.: Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych w Gdyni (elementy toru), Instytut Historii i Transportu Techniki w Warszawie (semafory kształtowe), Polskie Towarzystwo Krajoznawcze w Zielonej Górze (urządzenia sterowania ruchem kolejowym), Choszczeńskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei SEMAFOR (pług odśnieżny), Gmina Lubaczów (dwie konstrukcje mostów stalowych z linii kolejowej nr 101 Munina-Hrebenna) oraz Muzeum Ziemi Kościerskiej (pług odśnieżny typu 411S).

**Kontakt dla mediów:**
Mirosław Siemieniec
rzecznik prasowy
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 694 480 239