Warszawa, 30 grudnia 2021 r.

# **Mazowieckie: nowe przystanki kolejowe w Groszowicach i Dąbrówce Zabłotniej**

**Nowy przystanek w Groszowicach i Dąbrówce Zabłotniej ułatwią dojazdy do Radomia, Dęblina i Warszawy. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zrealizują inwestycje w ramach Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025. Prace o wartości ok. 8 mln netto w systemie projektuj i buduj zakończą się w 2022 roku.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wybudują dwa przystanki. Jeden będzie w Groszowicach na linii Radom – Dęblin. Drugi nowy postój zaplanowano w Dąbrówce Zabłotniej na linii Skarżysko- Kamienna - Radom.

Z przystanku w **Groszowicach** podróżni pojadą pociągami w kierunku Radomia, Pionek, Dęblina, Warszawy i Lublina. Przewidziano dwa jednokrawędziowe perony. Będą wyposażone w wiaty, ławki i poręcze do odpoczynku na stojąco. Nowy przystanek będzie dostosowany do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Dojście do peronów zostanie zapewnione od strony przejazdu kolejowo-drogowo. Przy wejściach do peronów zostaną ustawione stojaki na rowery.

**– Naszym celem jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu. Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 na Mazowszu obejmuje budowę nowych przystanków w Groszowicach i Dąbrówce Zabłotniej. Efektem prac dla mieszkańców będzie lepsza oferta podróży pociągiem. – powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.**

**Z** **Dąbrówki Zabłotniej** będzie można pojechać, m.in. w kierunku Radomia, Warszawy i Skarżyska-Kamiennej. Podobnie, jak w Groszowicach będą dwa jednokrawędziowe perony dostosowane do potrzeb wszystkich podróżnych - wyposażone w pochylnie. Ustawione zostaną wiaty, ławki oraz odpowiednie oznakowanie i tablice z rozkładami jazdy. Nowe przystanki będą wyposażone w oświetlenie

**– *B*udowa nowych przystanków w *Groszowicach i Dąbrówce Zabłotniej* odpowiada na potrzeby mieszkańców oraz zwiększa dostępność komunikacyjną mniejszych miejscowości na trasach: Skarżysko Kamienna – Radom i Dęblin – Radom. Inwestycji z rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych wpisują się w poprawę atrakcyjności kolei – najbardziej ekologicznego środka transportu. – mówi Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Wykonawcą prac jest Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych DIAG – MOST z Warszawy. Inwestycja o wartości 8 mln zł netto ma zakończyć się w 2022 roku.

## ****Rządowy Program dla lepszej komunikacji kolejowej****

Celem przedłożonego przez Ministra Infrastruktury „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki.

Zaplanowane zadania umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Na ten cel przeznaczono 1 mld zł. Środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie prac związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla pasażerów.

W programie uwzględniono 355 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej są 173 lokalizacje, a na liście rezerwowej 182. W województwie mazowieckim projekt przystankowy obejmuje na liście podstawowej 15 lokalizacji. Poza Groszowicami i Dąbrówką Zabłotnią to: Rokitno, Józefin, Bąkowiec, Chronów, Mława Miasto, Mińsk Mazowiecki, Kosów, Mrozy, Wołomin, Mordy Miasto, Koziebrody, Radom Południowy. Na liście rezerwowej ujęto 5 projektów: Stara Iwiczna, Nowa Iwiczna, Warszawa Fort Wola, Łochów, Ruda Wielka.

**Kontakt dla mediów:**  
Karol Jakubowski  
zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 668 679 414