Warszawa, 13 grudnia 2021 r.

# Kolej znów łączy Skarżysko-Kamienną i Łódź

**Od nowego rozkładu jazdy po 12 latach przerwy mieszkańcy województw świętokrzyskiego i łódzkiego zyskali międzyregionalne połączenia kolejowe ze Skarżyska-Kamiennej do Tomaszowa Maz. i Łodzi. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przygotowały stacje i przystanki na trasie do obsługi pasażerskiej.**

Od niedzieli, 12 grudnia po 12 latach przerwy między województwem świętokrzyskim i łódzkim wróciły pasażerskie połączenia kolejowe. PLK przygotowały perony na stacjach i przystankach na trasie ze Skarżyska-Kamiennej do Tomaszowa Mazowieckiego do obsługi pasażerów.

Nowe perony z wiatami i ławkami wybudowano w Skarżysku Milica, Stąporkowie, Bliżynie, Końskich i Opocznie. Dojście na perony dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się ułatwiają pochylnie. Na peronach zamontowano oświetlenie i gabloty z informacją o rozkładzie jazdy.

Na kolejnych przystankach na trasie: Brzask, Gilów, Sołtyków, Wólka Plebańska, Czarniecka Góra, Wąsosz Konecki, Kornica, Ruda Białaczowska, Petrykozy, Sitowa, Słomianka, Szadkowice, Bratków, Jeleń poprawiona została nawierzchnia peronów. Zamontowano wiaty, ławki, gabloty informacyjne i oświetlenie, by zapewnić podróżnym bezpieczne korzystanie z kolei.

W ramach zadania przebudowane zostały także odcinki torów w rejonie nowych peronów. Kierowcy korzystają z przebudowanych przejazdów kolejowo-drogowych w Końskich i Bliżynie.

Prace zostały zrealizowane w ramach zadania „Rewitalizacja peronów na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska - Dębica, odc. Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko-Kamienna (różne lokalizacje)”, projekt *„Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej”* i zadania uzupełniającego (Opoczno i Wąsocz Konecki). Wykonawcą prac o wartości 28,3 mln zł był PNUIK Kraków.

**Kontakt dla mediów:**

**Mirosław Siemieniec**

**rzecznik prasowy**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

**694 480 239**