Warszawa, 14 grudnia 2022 r.

# Fundusze UE: Przebudowa Warszawskiego Węzła Kolejowego

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały z Centrum Unijnych Projektów Transportowych umowę o dofinansowanie dla projektu "Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap I".**

Zgodnie z postanowieniami zawartej umowy o dofinansowanie dla projektu "Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap I", wartość zaplanowanej inwestycji wyniesie ponad 1,3 mld złotych. Inwestycja zostanie sfinansowana ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

***– Rozwój infrastruktury transportowej jest jednym z celów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko dlatego jako CUPT kompleksowo wspieramy beneficjentów w ich realizacji, w tym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., który zmodernizuje kolejne stacje kolejowe. Dzięki środkom z Unii Europejskiej polski transport staje się bardziej nowoczesny, bezpieczny i komfortowy, co odczuwa każdy obywatel Polski* – mówi Joanna Lech, dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych.**

***– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. efektywnie wykorzystują środki unijne i budżetowe, aby dzięki nim kompleksowo rozwijała się sieć kolejowa. Modernizacja ważnych odcinków linii oraz stacji zwiesza rolę kolei. Dzięki środkom z Unii Europejskiej będziemy mogli uzyskać refundację już poniesionych wydatków na prace na stacjach Warszawa Główna, Warszawa Gdańska i Warszawa Zachodnia –* mówi Arnold Bresch, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

## Warszawski Węzeł Kolejowy

Projekt jest zlokalizowany na obszarze województwa mazowieckiego w obszarze Warszawskiego Węzła Kolejowego (“WWK”) na linii średnicowej.

WWK jest istotnym elementem infrastruktury kolejowej w skali Polski, jak i Europy. Kluczowym elementem WWK jest linia średnicowa obejmująca odcinek linii kolejowych pomiędzy stacjami Warszawa Zachodnia i Warszawa Wschodnia, przebiegająca częściowo tunelem średnicowym przez ścisłe centrum Warszawy. Linia średnicowa jest podzielona na część dalekobieżną i podmiejską. Na linii średnicowej prowadzony jest wyłącznie ruch pasażerski.

Projekt stanowi część następujących korytarzy transportowych TEN-T:

* Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie;
* Morze Północne – Morze Bałtyckie.

## Likwidacja niedogodności na linii średnicowej

Inwestycja jest odpowiedzią na zidentyfikowane na linii średnicowej niegodności, czyli m.in.:

* W godzinie szczytowej notowane są przekroczenia zdolności przepustowej, obliczonej zgodnie z wytycznymi karty UIC406 dla granicznego czasu zajętości infrastruktury.
* Brak separacji ruchu aglomeracyjnego od dalekobieżnego na stacjach Warszawa Zachodnia i Warszawa Wschodnia, co powoduje niedogodności dla pasażerów oraz kolizyjne trasy wylotowe z linii średnicowej.
* Brak wystarczającej ilości krawędzi peronowych.
* Niedostosowanie lokalizacji przystanków do potrzeb mieszkańców (konieczność budowy nowych).
* Niska prędkość jazd po głowicach rozjazdowych.
* Kolizyjność jazdy pociągów; ograniczone możliwości elastycznego reagowania na perturbacje ruchowe i minimalizacje opóźnień.
* Utrudnione ruchy manewrowe pociągów.
* Niewykorzystany potencjał obszaru byłej stacji Warszawa Główna.

## Projekt przewiduje:

* przebudowę 2 stacji (Warszawa Zachodnia i Warszawa Główna);
* budowę 2 wiaduktów;
* przebudowę 2 wiaduktów;
* budowę 4 kładek dla pieszych;
* przebudowę 1 przejścia podziemnego dla pieszych.

Zgodnie z założeniami łączna długość odcinków objętych projektem wynosi 20,449 km, z czego w TEN-T 12,275 km. Dodatkowo projekt obejmuje dostosowanie stacji Warszawa Gdańska do obsługi zwiększonej liczby podróżnych.

**Numer i nazwa projektu:** POIS.05.01.00-00-0044/22-00 "Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap I"

**Oś priorytetowa i działanie:** Działania 5.1 Rozwój transportu kolejowego sieci TEN-T w ramach osi priorytetowej V: Rozwój transportu kolejowego w Polsce

**Wartość całkowita: 2 639 584 830,86 PLN**

**Wartość kwalifikowalna:** 1 586 817 305,55 PLN

**Wartość dofinansowania UE: 1 348 794 709,71 PLN**

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec
rzecznik prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 668 679 414