Warszawa, 22 września 2021 r.

# Bezpieczeństwo na torach zapewnią nowoczesne maszyny

**250 mln zł na nowoczesne maszyny, które zapewnią sprawne prace na torach i bezpieczne przejazdy pociągów, przeznaczają PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W ramach projektu współfinansowanego z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko PLK zwiększa park maszynowy m.in. o dwie nowoczesne podbijarki torowe i podbijarkę rozjazdów. Na torach pracują już 42 wózki motorowe. Informacje o nowym sprzęcie przekazano na Targach TRAKO 2021.**

Dwie nowoczesne podbijarki typu STOPFEXPRESS 09-3X NG DYNAMIC zapewnią sprawne kursowanie pociągów dzięki szybszym pracom interwencyjnym i naprawie torów. Maszyny będą wykorzystywane przez Zakład Maszyn Torowych w Krakowie

**– *Stawiamy na rozwój i nowoczesne technologie.*** *N****owoczesny sprzęt, między innymi podbijarki, zagwarantuje, że roboty na torach prowadzone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będą przebiegały jeszcze szybciej i sprawniej. Wysoka wydajność i jakość pracy oznacza dla pasażerów punktualne podróże, a dla przewoźników towarowych sprawny i płynny przewóz ładunków* – powiedział Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii kolejowych S.A.**

Podbijarki torowe z własnym napędem typu STOPFEXPRESS 09-3X NG DYNAMIC to jedne z najnowocześniejszych maszyn w Europie. Zastosowany w nich rozwiązania m.in. bezwładnościowy system pomiarowy (IMU) umożliwiają szybkie, sprawne i efektywne prowadzenie robót. Zaletą maszyn jest duża wydajność, dzięki możliwości podbijania nawet trzech podkładów jednocześnie. Istotnym efektem ich pracy jest możliwość przywrócenia ruchu z prędkością rozkładową zaraz po podbiciu toru, bez wprowadzania czasowych ograniczeń prędkości. Mniejszy jest także koszt wykonania prac, gdyż dzięki wyposażeniu w system dynamicznej stabilizacji toru niepotrzebna jest praca dodatkowej maszyny.

Park maszynowy PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie uzupełni również nowoczesna podbijarka rozjazdów typu Unimat 09-4x4/4S NG DYNAMIC2 firmy Plasser & Theurer. Dzięki zwiększonej wydajności pracy na torach i rozjazdach sprawniejsze będzie prowadzenie robót utrzymaniowych i naprawczych. Maszyny starszej generacji prace przy rozjeździe wykonywały w 2,5 godz., a nowoczesna podbijarka wykona ten zakres robót nawet   
w 25 minut.

## ****Nowoczesne pojazdy zwiększają bezpieczeństwo****

Park maszynowy PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. dzięki projektowi „Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego” zasila 47 nowoczesnych specjalistycznych maszyn do sprawnego usuwania usterek na liniach kolejowych oraz kontroli mostów i wiaduktów. Od roku prace na torach w całym kraju usprawniają 42 nowoczesne wózki motorowe z oprzyrządowaniem. W najbliższych miesiącach przewidywany jest także odbiór wysokowydajnej profilarki tłucznia oraz pojazdu dwudrogowego do inspekcji obiektów inżynieryjnych.

Zakup sprzętu za 250 mln zł realizowany jest w ramach projektu z Krajowego Programu Kolejowego pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego”. Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec  
rzecznik prasowy  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 694 480 239

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.