Warszawa, 30 grudnia 2022 r.

# Będzie lepszy dostęp do kolei w woj. kujawsko – pomorskim

**Nowe przystanki w Grudziądzu i Tucholi zachęcą do podróżowania pociągiem, a przebudowane przejście podziemne na stacji Nakło nad Notecią ułatwi dostęp do kolei. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i realizację prac budowlanych. Inwestycje za około 26 mln zł netto zostaną sfinansowane ze środków „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”.**

Nowy przystanek **Grudziądz Rządz** (linia kolejowa nr 207 Toruń Wschodni – Malbork) ułatwi podróże w kierunku Torunia. Jednokrawędziowy peron powstanie w pobliżu skrzyżowania z ul. Południową i drogą krajową nr 55. Zakończenie prac planuje się w połowie 2024 r.

Przystanek **Grudziądz Centrum** (linia kolejowa nr 208 Działdowo – Chojnice) zwiększy dostęp do kolei na trasie do Bydgoszczy. Peron zostanie zbudowany w rejonie wiaduktu drogowego w ciągu ul. Chełmińskiej. Zakończenie prac planowane jest do końca 2023 r.

Przystanki w Grudziądzu powstaną za kwotę ponad 5 mln zł netto.

Nowy przystanek **Tuchola Rudzki Most** (linia kolejowa nr 208) zwiększy możliwości podróży pociągiem w kierunku Chojnic i Bydgoszczy. Peron powstanie za sumę 2,2 mln zł netto przy skrzyżowaniu z ul. Międzylesie. Planowane oddanie przystanku do użytku do końca 2023 r.

Na peronach zamontowane będą wiaty i ławki oraz tablice informacyjne. Będzie jaśniejsze oświetlenie, a dla podróżnych o ograniczonych możliwościach poruszania powstaną ścieżki naprowadzające i pochylnie.

Na stacji **Nakło nad Notecią** (linia kolejowa nr 18 Kutno – Piła Główna) przejście podziemne zostanie wydłużone i przebudowane. Dzięki realizacji zadania budynek dworca oraz perony połączone zostaną z ul. Nową i parkingiem Park & Ride. Przebudowa zapewni integrację różnych środków transportu oraz ułatwi dostęp do kolei podróżnym dojeżdżającym na stację samochodami, komunikacją publiczną oraz rowerami. W ramach prac planuje się również m. in. budowę dwóch wind na wejściach do przejścia oraz platform przyschodowych na wejściach na perony nr 1 i 2, które ułatwią dostęp do kolei podróżnym o ograniczonych możliwościach poruszania się. Wiaty peronowe oraz zadaszenia nad wejściami na perony zostaną wyremontowane. Zamontowane zostanie nowe oświetlenie w przejściu podziemnym i na peronach stacji. Zakończenie inwestycji planowane jest w II kwartale 2024 r. Koszt prac wyniesie 18,9 mln zł netto.

## ****Dla lepszej komunikacji kolejowej w regionie****

Inwestycje będą realizowane w ramach przyjętego uchwałą w maju 2021 r. „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”. Jego celem jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Na ten cel przeznaczono 1 mld zł. Środki zostaną wykorzystane m. in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie prac związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla pasażerów.

**Program na terenie woj. kujawsko – pomorskiego obejmuje 11 lokalizacji na liście podstawowej. Oprócz wyżej wymienionych to także m. in. modernizacja przystanku Grzybno oraz budowa nowych przystanków** Trzeciewnica i Grudziądz Tuszewo. Na liście rezerwowejznajdują się 3 lokalizacje.

W „Rządowym programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” uwzględniono 314 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej jest 185 lokalizacji, a na liście rezerwowej 129.

**Kontakt dla mediów:**

Przemysław Zieliński zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 506 564 659