Warszawa, 24 kwietnia 2020 r.

# 40 wygodniejszych stacji i przystanków na Warmii i Mazurach

**Podróżni na 40 stacjach i przystankach województwa warmińsko-mazurskiego zyskali wygodny dostęp do kolei. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwiększyły komfort m.in. w Nidzicy, Piszu, Olsztynku, Morągu, Starych Jabłonkach. Również na stacji Olsztyn Główny i Ełk dzięki inwestycjom poprawi się jakość obsługi. Efekty uzyskane zostały dzięki realizacji projektów Krajowego Programu Kolejowego m.in. z dofinansowaniem środków UE.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmodernizowały w ramach Krajowego Programu Kolejowego już 40 stacji i przystanków w województwie warmińsko-mazurskim, na których podróżni zyskali lepszą obsługę.

**–** Również w województwie warmińsko-mazurskim widać, że konsekwentna realizacji Krajowego Programu Kolejowego przynosi efekty. Zwiększyliśmy realnie dostęp do kolei. Zupełnie nowe przystanki oraz 40 nowoczesnych, dostępnych dla wszystkich stacji i przystanków zachęca do korzystania z pociągów. Po latach mieszkańcy otrzymują lepszą ofertę podróży. W najbliższych latach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przebudują m.in. perony w Olsztynie i Ełku **–** mówi Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Po przebudowie perony są wyższe, co ułatwia wsiadanie i wysiadanie z pociągu. Antypoślizgowa nawierzchnia i funkcjonalne oświetlenie zapewniają bezpieczne poruszanie się po peronach także po zmroku. Zamontowane zostały nowe ławki i wiaty. Czytelne oznakowanie ułatwia orientację na stacjach. Informacje o rozkładzie jazdy są prezentowane w gablotach. Lepszą obsługę zapewnia montaż nowego nagłośnienia. Ułatwienia w komunikacji stanowią pochylnie, odpowiednie oznakowania i ścieżki naprowadzające ze specjalną wypukłą fakturą. Dla cyklistów zamontowano w pobliżu peronów stojaki rowerowe.

Wygodniej w podróż koleją można wyruszyć z 12 zmodernizowanych obiektów m.in. z Olsztynka, Nidzicy, Waplewa, Stawigudy i Gągławek na linii 216 z Działdowa do Olsztyna. Wartość całego zadania to ok. 260 mln zł. Lepsza obsługa podróżnych jest możliwa również po przebudowie 18 stacji i przystanków, m.in. w Bajtkowie, Drygałach, Piszu, Rucianem Nidzie czy Świętajnie na linii 219 z Ełku do Szczytna. Wartość prac na tej trasie to ok. 300 mln zł. Oba zadania zostały dofinansowane z Programu Operacyjnego Polski Wschodniej.

Nowe perony są także na 7 stacjach i przystankach: Rudzienice Suskie, Pikus, Samborowo, Lubajny, Stare Jabłonki, Biesal i Unieszewo na trasie nr 353 z Olsztyna do Iławy. Prace ze środków budżetowych spółki wyniosły ok. 100 mln zł. W ramach odrębnych zadań PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., zmodernizowane perony czekają również na pasażerów linii nr 220 w Morągu, Morągu Kolonii i Bogaczewie.

## Nowe przystanki i kolej bliżej mieszkańców

Dzięki realizacji Krajowego Programu Kolejowego poprawia się również dostępność mieszkańców do kolei. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. budują nowe przystanki, dzięki którym łatwiej podróżować w kolejnych miejscach województwa warmińsko-mazurskiego. W ostatnich latach mieszkańcy zyskali 3 nowe obiekty – Olsztyn Dajtki, Olsztyn Śródmieście i Pisz Wschodni. Kolejne są w budowie na trasie Gutkowo – Olsztyn: Olsztyn Szkoła, Olsztyn Likusy i Olsztyn Redykajny. Tym samym mieszkańcy zyskają lepszy codzienny dojazd do pracy, szkoły czy domu.

## Kolejne miasta z lepszą obsługą podróżnych kolei

Modernizacja stacji i przystanków w województwie warmińsko-mazurskim będzie kontynuowana. W planach jest przebudowa trasy z Gutkowa do Dobrego Miasta i dalej w kierunku Braniewa oraz z Ełku do Giżycka. Wraz z wymianą torów, montażem dodatkowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym przebudowane i doposażone będą także perony na stacjach i przystankach.

Istotna z punktu widzenia podróżnych będzie przebudowa dwóch ważnych stacji w województwie – Olsztyn Główny i Ełk. Na obu stacjach pasażerowie zyskają oczekiwany standard obsługi. Perony zostaną podwyższone i poszerzone, co zapewni wygodny dostęp do pociągów. Obiekty zostaną także dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Zakończenie inwestycji zaplanowano w 2023 roku.

Więcej informacji o projektach realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia na stronie inwestycyjnej [plk-polskawschodnia.pl](http://www.plk-polskawschodnia.pl/).

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
Martyn Janduła  
zespół prasowy  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 571 370 301