Kraków, 22 stycznia 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Wygodniej i bezpieczniej z Tarnowa w Beskidy**

**Kolejne inwestycje PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na trasie Tarnów – Muszyna ułatwią dostęp do atrakcji na południu Małopolski. Prace za 66 mln zł poprawią podróże między Grybowem a Kamionka Wielką - zwiększy komfort obsługi podróżnych na przystanku   
w Mszalnicy i poziom bezpieczeństwa dzięki przebudowie dwóch wiaduktów i przejazdów kolejowo-drogowych.**

PLK podpisały umowę z Przedsiębiorstwem Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej   
w Krakowie za blisko 56 mln zł netto, na realizację prac między Grybowem a Kamionką Wielką. To kolejna inwestycja na trasie Tarnów – Muszyna ( linia nr 96 ). Wcześniej zawarto także umowy na przebudowę wiaduktów: w Ptaszkowej za 6 mln zł oraz w Nowym Sączu za 4 mln zł netto.

***- Dzisiejsza umowa, to bardzo dobra wiadomość dla Małopolan, a także dla turystów, którzy******zarówno w okresie zimowym, jak i wakacyjnym podróżują po naszym województwie. Inwestycje przyczynią się do tego, że podróżowanie będzie sprawniejsze  
 i bardziej komfortowe. Na specjalną uwagę zasługuje nieustanne podnoszenie poziomu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych. Życie ludzkie jest bezcenne – dlatego cieszę się, że zarówno dla podróżujących pociągami, jak i samochodami miejsca, w których krzyżują się szlaki kolejowe i drogowe, będą lepiej zabezpieczone. Ważne jest też to, że inwestycje przyniosą również udogodnienia dla osób niepełnosprawnych* - powiedział Piotr Ćwik, wojewoda małopolski.**

**Większy komfort dla podróżnych**

Krajowy Program Kolejowy to realizacja projektów ważnych dla komunikacji krajowej  
 i regionalnej.

***- W Małopolsce, tylko ze środków budżetowych, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują obecnie inwestycje za ponad 400 mln zł. Dzięki nim tworzymy nowe możliwości dla przewozów pasażerskich i towarowych. Podróżni zyskują wygodniejsze przystanki, sprawniejsze przejazdy w regionie, a przebudowane wiadukty zwiększą bezpieczeństwo  
 i ułatwią komunikację na drogach – powiedział Ireneusz Merchel, Prezes   
PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.***

W Mszalnicy – na przystanku kolejowym zostanie przebudowany peron. Będzie komfortowa obsługa podróżnych z dwóch odnowionych obiektów. Lepszy standard zapewnią wiaty, ławki, tablice informacyjne oraz nowe oświetlenie i oznakowanie. Ułatwieniem dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się będzie system oznakowania dotykowego, pasy ostrzegawcze   
i ścieżki naprowadzające. Tegoroczne prace obejmą także wymianę 16 km torów i elementów sieci trakcyjnej. Zwiększy się poziom bezpieczeństwa na 22 przejazdach kolejowo-drogowych.

Podróżnym, od wakacji 2018 r., wygodniejszą obsługę zapewnia już jeden odnowiony peron   
w Mszalnicy a także perony w Grybowie i w Ptaszkowej. To efekt wcześniejszych prac na odcinku Grybów – Kamionka Wielka za ponad 70 mln zł.

**W Ptaszkowej i Nowym Sączu sprawniej i bezpiecznie dla kolei i kierowców**

Podróże koleją w Beskidy, do Muszyny i Krynicy, będą coraz sprawniejsze i bezpieczniejsze. Zapewni to przebudowa wiaduktów w Ptaszkowej oraz w Nowym Sączu. Stuletni obiekt   
w Ptaszkowej, zostanie całkowicie przebudowany, co usprawni zarówno ruch kolejowy, jak   
i drogowy. Będzie 3-krotnie poszerzony i umożliwi płynny przejazd samochodów po dwóch pasach ruchu.

Wygodniejsza komunikacja kolejowa i drogowa będzie także efektem prac przy wiadukcie  
 w Nowym Sączu (ul. Zielona). PLK wybudują nowe podpory i konstrukcje przęseł, przebudują tory i rozjazdy. Zwiększy się wysokość i szerokość obiektu, a przez to sprawniejszy   
i bezpieczniejszy będzie ruch drogowy.

**Dotychczasowe realizacje**

W 2018 r., pomiędzy Grybowem a Kamionką Wielką, zakończono prace za ok. 70 mln zł. Dzięki temu, do dyspozycji podróżnych są już wygodniejsze perony w Grybowie, Ptaszkowej i Mszalnicy, a pociągi jeżdżą zmodernizowanym torem. Zwiększył się poziom bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych.

Przedsięwzięcia realizowane są w ramach projektu za 300 mln zł netto: „Prace na linii kolejowej nr 96 na odcinku Tarnów – Muszyna”, zaplanowanego do 2023 r. Finansowane zapewnia budżet państwa. Efektem prac będzie ułatwienie dostępu do małopolskich atrakcji turystycznych   
na południu regionu.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

694 480 153