Warszawa, 22 lipca 2022 r.

# Olsztyn. Są nowe rozjazdy, zwiększa się zakres prac przy peronach [FOTOGALERIA]

**Na stacji Olsztyn Główny zamontowano nowe rozjazdy, co umożliwiło powrót pociągów na odcinku do przystanku Olsztyn Likusy. Rozpoczęły się prace na peronie nr 3. Postępują roboty przy budowie tunelu dla pieszych od strony Zatorza. Przy tak szerokim zakresie prac utrzymany jest rozkładowy ruch pociągów. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują inwestycję w Olsztynie wartą ok. 400 mln zł ze współudziałem środków unijnych z POPW.**

**Zamontowano pierwsze nowe rozjazdy i tory na odcinku pomiędzy Olsztynem Głównym i Olsztynem Zachodnim.** Umożliwiło to powrót na początku lipca pociągów regionalnych na odcinek między Olsztynem Głównym a Olsztynem Likusy i bezpośrednich połączeń do Gutkowa oraz Elbląga. Nowe elementy torów zwiększą możliwości prowadzenia ruchu pociągów i poprawią obsługę nowego przystanku Olsztyn Śródmieście.

Łącznie na stacji Olsztyn Główny jest już 3,6 km nowych torów i 12 rozjazdów. Montowane są słupy i bramki sieci trakcyjnej. Położono już półtora kilometra okablowania systemu sterowania ruchem kolejowym.

**Powstaje zupełnie nowe przejście podziemne**, które połączy Zatorze z pl. Konstytucji 3 Maja i zapewni dostęp na wszystkie perony. Są wybudowane trzy segmenty konstrukcji i rozpoczęły się przygotowania do realizacji czwartego segmentu i dojścia do tunelu od ulicy Marii Zientary-Malewskiej. Obiekt wyposażony w windy i schody ruchome zapewni wygodny dostęp do pociągów także osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się.

**Prace prowadzone są również na peronach**. Wykonawca ustawia kolejne ściany peronu nr 4. Nowe elementy tworzą już konstrukcję o długości ok. 200 metrów. Układane są pierwsze płyty nawierzchni. Platforma, która ułatwi wsiadanie do pociągów, planowana jest do udostępnienia podróżnym jesienią.

Wykonawca zwiększa także zakres prac i przystępuje do robót na połowie peronu nr 3. Roboty rozpoczną się od demontażu starej części obiektu i zabezpieczenia zabytkowej wiaty, która następnie będzie odrestaurowana. Druga połowa peronu będzie dostępna dla podróżnych.

**Przy tak szerokim zakresie robót na stacji Olsztyn Główny utrzymany jest rozkładowy ruch pociągów**. Na budowie wykorzystywane jest kilkadziesiąt specjalistycznych maszyn. W pracach uczestniczy około 130 pracowników wykonawcy.

Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. za ok. 400 mln zł ze współudziałem środków unijnych z POPW, zapewni podróżnym oczekiwany komfort obsługi. Osoby o ograniczonych możliwościach poruszania się zyskają lepszy dostęp na perony. Ułatwieniem będą windy oraz schody ruchome. Zakończenie inwestycji planowane jest w 2024 roku.

**Kontakt dla mediów:**

Martyn Janduła  
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 571 370 301

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.