Warszawa, 29 sierpnia 2022 r.

# Grudziądz Tuszewo i Grzybno – będzie lepszy dostęp do kolei w woj. kujawsko-pomorskim

**Realizacja przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” w woj. kujawsko-pomorskim zwiększa dostępność do kolei i ułatwia codzienne dojazdy. PLK podpisały umowę na przebudowę przystanku Grzybno oraz zaprojektowanie i budowę nowego przystanku Grudziądz Tuszewo.**

Nowy przystanek Grudziądz Tuszewo powstanie na linii kolejowej nr 207 Toruń – Malbork. Jednokrawędziowy peron zostanie zbudowany przy przejeździe kolejowo – drogowym w ciągu ul. Droga Graniczna, w sąsiedztwie osiedla mieszkaniowego i zakładów pracy. Dodatkowy przystanek w Grudziądzu zwiększy możliwości podróży w kierunku Kwidzyna, Malborka oraz Trójmiasta. Na peronie o długości 125 metrów zaplanowano oczekiwany standard obsługi – wiatę, ławki, energooszczędne oświetlenie oraz tablice informacyjne z oznakowaniem. Wygodny dostęp dla wszystkich podróżnych zapewni pochylnia. System ścieżek naprowadzających ułatwi poruszanie się osobom niewidomym i niedowidzącym. Rozpoczęcie prac planowane jest we wrześniu 2023 r., a zakończenie do końca 2023 r.

## Nowy peron ułatwi podróże koleją z Bydgoszczy do Chełmży

Peron na przystanku Grzybno na linii Bydgoszcz – Chełmża (nr 209) zostanie przebudowany. Nowa konstrukcja o długości 100 metrów ułatwi dostęp do kolei. Wyższy peron umożliwi łatwiejsze wsiadanie do pociągu. Dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się przygotowane zostanie wygodne dojście oraz antypoślizgowa nawierzchnia ze ścieżkami naprowadzającymi. Dla podróżnych dojeżdżających na rowerem przewidziano stojaki. Zamontowane zostaną wiata, ławki, gabloty informacyjne z rozkładem jazdy oraz czytelne oznakowanie. Energooszczędne, jaśniejsze oświetlenie zapewni komfort obsługi także po zmierzchu.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na zaprojektowanie i realizację prac budowlanych z firmą Gór-Tor Sp. z o.o.. Koszt zadania to 1,33 mln zł netto. Realizację planuje się do końca 2022 r.

## ****Dla lepszej komunikacji kolejowej w regionie****

Zadania zostaną zrealizowane w ramach przyjętego uchwałą w maju 2021 r. „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”, przedłożonego przez Ministra Infrastruktury. Program został zaktualizowany 15 czerwca 2022 r. uchwałą Rady Ministrów w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji zadania. Celem jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Na ten cel przeznaczono 1 mld zł. Środki zostaną wykorzystane m. in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie prac związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla pasażerów.

**W województwie kujawsko - pomorskim na liście podstawowej Programu Przystankowego jest 11 lokalizacji. Oprócz wyżej wymienionych to także budowa nowych przystanków Bydgoszcz Okole, Bydgoszcz Zachodnia, Bydgoszcz Osowa Góra, Nakło Nad Notecią Dąbrowskiego,** Tuchola (Rudzki Most), Trzeciewnica, Grudziądz Centrum, Grudziądz Rządz oraz budowa przejścia podziemnego na stacji Nakło Nad Notecią. Na liście rezerwowejznajdują się 3 lokalizacje – modernizacja peronów na przystankach **Brodnica Fabryczna,** Grudziądz Mniszek, Dąbrowa Chełmińska.

W „Rządowym programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” uwzględniono 355 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej są 173 lokalizacje, a na liście rezerwowej 182.

**Kontakt dla mediów:**

Przemysław Zieliński zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 506 564 659