Warszawa, 17 listopada 2022 r.

# Podróżni wygodniej wsiadają do pociągów z nowych peronów w woj. kujawsko – pomorskim, wielkopolskim i łódzkim

**Podróżni łatwiej i wygodniej wsiadają do pociągów z 20 przebudowanych peronów w woj. kujawsko – pomorskim, wielkopolskim i łódzkim. Poprawiony został dostęp do kolei m. in. na liniach łączących Poznań z Toruniem i Olsztynem oraz Poznań z Kluczborkiem. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują inwestycję w ramach ogólnopolskiego projektu o wartości blisko 100 mln zł, współfinansowanego ze środków unijnych POIiŚ.**

Podróżni zyskali i zyskują coraz lepszy dostęp do pociągów to m. in. efekt przebudowy stacji i przystanków. Kolej staje się bardziej atrakcyjnym i przyjaznym środkiem transportu. Dzięki wykorzystaniu przez PLK SA  środków z projektów unijnych oraz środków budżetowych z kolei dogodnie mogą korzystać wszyscy podróżni.

Na terenie woj. kujawsko – pomorskiego PLK S.A. przebudowały 15 peronów. Wygodniejszy dostęp do kolei zapewniają wyższe i lepiej wyposażone konstrukcje na stacjach i przystankach **Gniewkowo, Suchatówka, Papowo Toruńskie, Turzno, Kamionki Jezioro, Rychnowo Wielkie, Zieleń** oraz **Książki**. Efektem prac są wygodniejsze podróże na trasie z Poznania przez Toruń do Olsztyna (linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa).

Perony dzięki budowie pochylni stały się dostępniejsze dla podróżnych o ograniczonych możliwościach poruszania się. Są wiaty i ławki oraz nowe gabloty informacyjne i oznakowanie, ułatwiające orientację. Wsparciem dla osób niewidomych i niedowidzących są ścieżki naprowadzające z wypukłą fakturą. Zamontowano również jaśniejsze oświetlenie typu LED.

W Wielkopolsce przebudowano 4 perony na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny. Lepszy dostęp do kolei zapewniony został na stacjach i przystankach **Domanin**, **Łęka Opatowska**, **Solec Wielkopolski** i **Pierzchno**. Do kwietnia 2023 r. planowane jest zakończenie prac na peronach w **Słupi** oraz **Kępnie**, gdzie dostęp do kolei ułatwią 2 windy. Na terenie woj. łódzkiego podróżni wygodniej wsiadają do pociągów z przebudowanego peronu na przystanku **Wolbórka,** na trasie łączącej Łódź z Piotrkowem Trybunalskim.

Inwestycja pn. „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap IV – infrastruktura pasażerska na liniach rewitalizowanych w ramach POIiŚ 2007 – 2013” ma wartość ok. 100 mln zł przy współfinansowaniu z Unii Europejskiej – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko.

**Kontakt dla mediów:**

Przemysław Zieliński zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 506 564 659

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.