Warszawa, 19.05.2021 r.

# Pojedziemy wąskotorówkami dzięki wsparciu PLK

**Wąskotorowe kolejki na Mazowszu i Podkarpaciu oraz sprzęt kolejowy w Muzeum Parowozowni Jarocin będą regionalnymi atrakcjami dzięki zaangażowaniu pasjonatów i wsparciu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Do organizacji zainteresowanych historią dużej i małej kolei trafiają niewykorzystywane w PLK części toru i sprzęt.**

**Zabytkowa linia kolejki wąskotorowej Mława - Maków Mazowiecki** będzie po remoncie wyjątkową atrakcją turystyczną. Na trasę ponad 100-letniej kolejki – po wykonaniu niezbędnych prac, powinny powrócić połączenia. Udział w przedsięwzięciu mają również PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Spółka przekazała gminie **Czernice Borowe** elementy torów. Niewykorzystywane już na dużej kolei wkręty, szyny i połączenia posłużą wąskotorówce, a w efekcie utrzymaniu regionalnej atrakcji i tradycji.

**Przeworska Kolej Dojazdowa „Podgórzanin**” będzie proponowała podróże między Przeworskiem a Dynowem. Do Kolei trafiło od PLK 300 m szyn i 5 tys. wkrętów. Elementy posłużą do remontu torów zabytkowej wąskotorówki. Zapewnione będą sprawne przejazdy kolejką.

## Szatnia z pociągu ratowniczego będzie w muzeum

**Towarzystwo Kolei Wielkopolskiej**, organizator Muzeum Parowozowni Jarocin, otrzymało od PLK wagon oraz przyczepę wózka motorowego. Wagon typu 3F z lat 60. służył w Polskich Liniach Kolejowych jako szatnia i magazyn sprzętu w składzie Specjalnego Pociągu Ratownictwa Technicznego w Krakowie. Wagon uzupełni muzealną kolekcję 4-osiowych wagonów pasażerskich.

Przyczepa typu PWM5 z ok. 1960 r. była wykorzystywana jako pomieszczenie techniczne w Trzebini. Towarzystwo Kolei Wielkopolskiej zamierza przywrócić przyczepie oryginalny wygląd i połączyć w zestaw z wózkiem motorowym WM5-192. Wózek już wcześniej trafił z PLK do Towarzystwa. Pojazdy zostaną wykorzystane do inscenizacji oraz przejazdów pokazowych i turystycznych.

Wagon bagażowy oraz przyczepa wózka motorowego to kolejne darowizny PLK dla Towarzystwa Kolei Wielkopolskiej. Wcześniej TKW otrzymało m. in. semafor dwuramienny, tarczę manewrową, tarczę ostrzegawczą, wagon kryty, wagon techniczno-gospodarczy typu 8A oraz lemieszowy pług odśnieżny typu 411S.

## Darowizny od PLK – korzyść dla historii, tradycji oraz atrakcja pasjonatów, uczniów i turystów

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przekazały ponad 100 darowizn instytucjom, które dbają o historię i tradycję kolei. W zeszłym roku PLK wsparły m. in. lokalne kolejki. Elementy infrastruktury trafiły m. in. do Średzkiej Kolei Powiatowej, Grodziskiej Kolei Drezynowej, Żuławskiej Kolei Dojazdowej i Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej. Wysłużony sprzęt kolejowy został przekazany również szkołom. W 2020 r. Politechnika Wrocławska otrzymała m. in. semafory, tarczę manewrową i dźwignię zwrotnicową, a do Zespołu Szkół Komunikacji im. Hipolita Cegielskiego w Poznaniu trafiła nastawnica mechaniczna scentralizowana.

**Kontakt dla mediów:**
Magdalena Janus

zespół prasowy

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**rzecznik@plk-sa.pl

T: + 48 571 370 229