Kraków, 09 sierpnia 2022 r.

# **PLK poprawią warunki podróży koleją pomiędzy Skawiną a Oświęcimiem**

**Modernizacja mostów, wiaduktów, torów i sieci trakcyjnej poprawi warunki podróży pociągiem ze stolicy Małopolski w kierunku Oświęcimia. Możliwa będzie lepsza oferta aglomeracyjnych i regionalnych połączeń kolejowych. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na realizację prac na odcinku Skawina – Oświęcim. Projekt za przeszło 92 mln zł netto, finansowany ze środków budżetowych, będzie gotowy do końca 2023 roku.**

Roboty budowlane będą realizowane na trasie Podbory Skawińskie – Oświęcim. Budowlańcy zamontują nową sieć trakcyjną i wymienią tory na odcinku w sumie 5 kilometrów. Projekt obejmie też prace przy odwodnieniu linii kolejowej. Kompleksową modernizację przejdą 3 mosty, 5 wiaduktów i 10 przepustów kolejowych. Przebudowany zostanie m.in. most kolejowy w Spytkowicach. PLK poprawią bezpieczeństwo na drodze pod obiektem - zaplanowano chodnik dla pieszych, szerszą jezdnię i bariery ochronne. Prace na linii kolejowej 94 do końca 2023 roku wykona tyska firma TorKol.  
Prace będą prowadzone z utrzymaniem ruchu pociągów przynajmniej na jednym torze. Inwestycja poprawi warunki techniczne linii, która ma być ponownie wykorzystywana do regularnych połączeń pasażerskich. Przebudowana infrastruktura pozwoli zwiększyć prędkość pociągów.  
To kolejny etap modernizacji trasy łączącej Kraków z Oświęcimiem. W poprzednich latach PLK przebudowały tory m.in. w okolicy Brzeźnicy, Spytkowic i Dworów, a także kompleksowo zmodernizowały odcinek pomiędzy Krakowem Płaszowem, a Podborami Skawińskimi. Za przeszło 250 mln zł wymieniono tory, sieć trakcyjną i zamontowano nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Istniejące perony podwyższono i dostosowano do potrzeb wszystkich podróżnych, a dzięki nowym przystankom Kraków Opatkowice i Skawina Jagielnia zwiększył się dostęp do kolei.

**Kontakt dla mediów:**

Piotr Hamarnik  
zespół prasowy   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 605 352 883