Kraków, 26.09.2025 r.

**Lepsza kolej w Beskid Żywiecki i pod Tatry – postępuje modernizacja trasy (Fotorelacja)**

**Szykuje się nowa jakość podróżowania na linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – Żywiec. Krótszy o blisko pół godziny czas przejazdu, większy komfort i bezpieczeństwo na trasie oraz na stacjach i przystankach – taki będzie efekt realizowanych obecnie zadań inwestycyjnych za 440 mln zł netto. Przedsięwzięcie finansowane jest z KPO.**

Dzięki inwestycji PLK SA linia kolejowa nr 97 Sucha Beskidzka – Żywiec przekształca się w nowoczesną trasę. Pod koniec przyszłego roku pasażerowie zyskają nowy standard podróżowania w Beskid Żywiecki i pod Tatry. Będą dogodniejsze możliwości dojazdu do pracy i szkoły, a także w celach turystycznych i okazjonalnych.

Ruszyła budowa nowych torów na długości 35 km między Suchą Beskidzką a Żywcem, którą poprzedziła rozbiórka wyeksploatowanych elementów infrastruktury kolejowej: szyn, podkładów, sieci trakcyjnej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Wzmocniono i ulepszono podtorze oraz zabezpieczono skarpy. Trwa układnie kabli dla sieci teletechnicznych oraz sterowania ruchem kolejowym. Nowe elementy widoczne są również na peronach: Stryszawa, Żywiec Sporysz, Pewel Mała, Pewel Wielka Centrum, Pewel Wielka. Zmodernizowane obiekty zapewnią lepszą dostępność i komfort dla wszystkich podróżnych, w tym osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Komunikację ułatwią ścieżki dotykowe i pasy ostrzegawcze. Lepszy poziom obsługi pasażerów zagwarantuje także wyposażenie przystanków w nowe wiaty, ławki, tablice informacyjne oraz oznakowanie i oświetlenie.

Istotną część zadań inwestycyjnych na linii nr 97 stanowi przebudowa 90 przepustów, remont 10 mostów i 1 wiaduktu. Realizowane prace zapewnią dobry stan techniczny tych obiektów i pozwolą na sprawne oraz bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego.

Prace między Suchą Beskidzką a Żywcem prowadzimy w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka.”

Termin zakończenia planowany jest na drugie półrocze 2026 r. Finansowanie projektu o wartości 440 mln zł netto zaplanowano ze środków Krajowego Planu Odbudowy.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.plT: +48 694 480 153