Warszawa, 31.01.2025 r.

# Otwieramy przejście dla pieszych na „Wileniaku”

**Niemożliwe staje się możliwe: otworzyliśmy przejście dla pieszych tuż za peronami stacji Warszawa Wileńska. Mieszkańcy warszawskiej Pragi za 1,5 mln zł netto z budżetu PLK SA zyskali szybki dostęp do pociągów oraz połączenie ulic Białostockiej, Wileńskiej   
i al. Solidarności. Dodatkowo na linii wołomińskiej wyremontowaliśmy liczne przejścia i przejazdy. Prace za kolejne ponad 3 mln zł zostały sfinansowane z budżetu własnego oraz środków Krajowego Planu Odbudowy (KPO).**

Zarząd Polskich Linii Kolejowych odpowiedział na potrzeby mieszkańców warszawskiej Pragi, których prośby były wielokrotnie odrzucane w poprzednich latach. Zbudowaliśmy przejście dla pieszych w poziomie szyn za peronami stacji Warszawa Wileńska. Realizacja tego przedsięwzięcia wymagała wydania specjalnego pozwolenia przez Ministerstwo Infrastruktury, zezwalającego na przechodzenie przez tory w niewielkiej odległości od stacji kolejowej i zatrzymujących się tam pociągów.

Nowe przejście znacznie ułatwia i skraca dojście do pociągów linii wołomińskiej, szczególnie mieszkańcom ulic Białostockiej i Radzymińskiej. Poza tym łączy kluczowe ulice warszawskiej Pragi – Białostocką z Wieleńską i al. Solidarności. Koszt budowy przejścia oraz chodników prowadzących do peronów wyniósł 1,5 mln zł netto i został pokryty z budżetu PLK SA.

– *Linia Warszawa–Wołomin to jedna z kluczowych tras dojazdowych dla mieszkańców podwarszawskich miejscowości. Codziennie z tych połączeń korzysta kilkanaście tysięcy osób - inwestycje w bezpieczeństwo to konieczność i wyraz dbałości o wszystkich podróżujących. Przeznaczyliśmy 4 mln zł na wyremontowanie trzech przejazdów kolejowych oraz dobudowanie nowego przejścia dla pieszych przy Warszawie Wileńskiej, co korzystnie wpłynie na bezpieczeństwo i komfort podróży* – mówi Piotr Malepszak, podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury.

– *Otwarcie przejścia przy Warszawie Wileńskiej to dowód na to, że wsłuchujemy się w potrzeby mieszkańców i pasażerów. Bezpieczeństwo pozostaje naszym priorytetem, dlatego wprowadziliśmy dodatkowe zabezpieczenia, takie jak labirynt na przejściu i ograniczenie prędkości pociągów. Wcześniej dojście do peronów zajmowało znacznie więcej czasu, teraz w kilka minut pasażerowie są na miejscu, na stacji kolejowej* – mówi Piotr Wyborski, prezes Polskich Linii Kolejowych.

Podróżni korzystający z przejścia powinni każdorazowo zatrzymać się przed pomalowanym na biało-czerwono labiryntem i upewnić się, że nie nadjeżdża pociąg – zarówno od strony Wołomina, jak i stacji Warszawa Wileńska. Maszyniści, aby ostrzec pieszych, będą nadawać sygnał „baczność” (trąbić) oraz zwalniać przy przejściu i peronach do prędkości 20 km/h.

## Inwestycje w bezpieczeństwo na linii wołomińskiej

Budowa przejścia przy „Wileniaku” to niejedyna inwestycja realizowana przez PLK SA w celu poprawy bezpieczeństwa na linii wołomińskiej. W 2024 r. otworzyliśmy przejście przez przejazd kolejowo-drogowy na ul. Naczelnikowskiej. Nowy chodnik zapewnił bezpieczne i wygodne przemieszczanie się pieszym w tej części miasta. W celu zwiększenia bezpieczeństwa zamontowaliśmy również nowoczesne rogatki, sygnalizację oraz oświetlenie.

Pod koniec ubiegłego roku prace zostały także przeprowadzone na przejeździe kolejowym na ul. Kosmowskiej. Tam również wymieniono rogatki, sygnalizację i oświetlenie oraz zainstalowano monitoring. Na obu tych przejazdach oraz na przejeździe na ul. Łodygowej wymieniliśmy również nawierzchnię, co poprawiło komfort jazdy kierowców. Prace prowadziliśmy zarówno z budżetu PLK SA i wyniosły ponad 1 milion zł netto oraz ramach projektu „Przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacjach Warszawa Wileńska Marki, Warszawa Wileńska”, realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy, za kwotę ponad 2 milionów zł netto.

W ramach tych działań wymieniane są także stare urządzenia sterowania ruchem kolejowym na odcinku Warszawa Wileńska - Warszawa Wileńska Marki. Modernizacja obejmuje m.in. montaż nowych semaforów, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, napędów zwrotnicowych oraz rozjazdów wyposażonych w elektryczny system ogrzewania. Takie rozwiązania pozwolą na niezakłóconą pracę urządzeń nawet w trudnych warunkach zimowych. Prace mają zakończyć się w 2025 r.

Nowoczesne inwestycje w infrastrukturę kolejową to krok w stronę zwiększenia bezpieczeństwa i wygody dla mieszkańców Pragi i okolicznych miejscowości.

**Kontakt dla mediów:**

Anna Znajewska-Pawluk

**zespół prasowy**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: 22 473 30 02