Warszawa, 9 lipca 2025 r.

**Od grudnia szybciej między Stalową Wolą a Przeworskiem**

**Od grudniowej korekty rozkładu jazdy pociągi na trasie Stalowa Wola – Przeworsk będą jeździć szybciej. Prędkość między Rozwadowem a Stalową Wolą wzrośnie ze 100 km/h do 130 km/h, a między Nową Sarzyną a Leżajskiem z 60 km/h do 110 km/h. To dzięki pracom, które prowadzimy na tej linii za ponad 49 mln zł netto z budżetu spółki.**

Na 4-kilometrowym odcinku między Rozwadowem a Stalową Wolą przeprowadziliśmy remont torów (nr 1 i nr 2). Specjalistyczną maszyną PUN wymieniliśmy podkłady i szyny, a teraz prowadzimy prace wykończeniowe. Dzięki temu pociągi będą mogły jeździć szybciej – z prędkością 130 km/h zamiast 100 km/h.

Prace torowe obejmują również Stalową Wolę, gdzie linia kolejowa biegnie przez centrum miasta. Dzięki naszym działaniom pociągi będą jeździć ciszej, co poprawi komfort mieszkańców. Dodatkowo budujemy nowe ogrodzenie przy peronach stacji Stalowa Wola Centrum. Wszystkie prace planujemy zakończyć w listopadzie tego roku.

Na tej samej linii w kwietniu zakończyliśmy naprawę torów na 2-kilometrowym odcinku na torze nr 1 między Nową Sarzyną a Leżajskiem. Dzięki temu prędkość wzrosła od 15 czerwca z 80 km/h do 110 km/h, a dopuszczalne naciski osi na tor zwiększył się do 221 kN. W sierpniu planujemy prace na torze nr 2, co pozwoli na podniesienie prędkości do 110 km/h i zwiększenie nacisków osi na tor do 221 kN.

Te prace są częścią działań mających na celu utrzymanie dobrego stanu technicznego infrastruktury kolejowej i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu. Prace wymagały zmian w rozkładzie jazdy, a szczegóły można znaleźć na Portalu Pasażera.

**Kontakt dla mediów:**

Anna Znajewska-Pawluk
zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 22 473 30 02