Olsztyn, 23 października 2025 r.

**Nowoczesna kolej coraz bliżej Mazur**

**Pozostały ostatnie tygodnie do powrotu pociągów na modernizowaną trasę Giżycko – Korsze. Od czerwca dojazd koleją do krainy Wielkich Jezior Mazurskich jest możliwy od strony Ełku, a od 14 grudnia pociągi wjadą na stację Giżycko także od strony Olsztyna. Dzięki wartej 1,8 mld zł netto inwestycji Polskich Linii Kolejowych S.A., mieszkańcy i turyści zyskają możliwość sprawnych, bezpiecznych i przyjaźniejszych dla środowiska podróży koleją.**

Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Giżycko – Korsze to aktualnie największa inwestycja PLK SA na terenie woj. warmińsko – mazurskiego. Efektem będzie lepszy dostęp do kolei w tej części regionu, mniejsze oddziaływanie infrastruktury na środowisko oraz krótsze podróże między Ełkiem a Olsztynem. Najszybsze pociągi przyśpieszą z 80 do 160 km/h, pokonując dzięki temu wspomnianą trasę w czasie poniżej 2 godzin (około 50 minut szybciej niż przed modernizacją).

***- Cieszę się, że Giżycko umacnia się na kolejowej mapie Polski. Modernizacja trasy Ełk – Giżycko – Korsze to ważny krok w rozwoju infrastruktury kolejowej i poprawie komfortu mieszkańców i gości odwiedzających Mazury* – powiedział Dariusz Klimczak, minister infrastruktury.**

***- Mieszkańcy już korzystają z pierwszych efektów modernizacji trasy z Ełku przez Giżycko do Korsz. Docelowo znacznie skrócimy czas podróży koleją w tej części regionu. Najszybszym pociągom dojazd z Ełku do Olsztyna zajmie mniej niż 2 godziny. Dzięki pracom modernizacyjnym i utrzymaniowym konsekwentnie skracamy czasy przejazdów na liniach na terenie całego kraju, jednocześnie pamiętając o bezpieczeństwie ruchu kolejowego, współpracy z przewoźnikami w doskonaleniu oferty podróży i przygotowaniu infrastruktury ułatwiającej dostęp do kolei wszystkim podróżnym -* powiedział Michał Gil, członek Zarządu i dyrektor ds. eksploatacji Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Na odcinku Ełk – Giżycko prace zbliżają się do zakończenia. Trwają ostatnie roboty przy budowie mijanek na przystankach Woszczele i Siedliska. Dodatkowe tory poprawią przepustowość na trasie, na którą będzie mogło wyjechać więcej pociągów. Składy spalinowe wróciły na ten odcinek w czerwcu br., a od września korzystają z niego także pociągi elektryczne. Oddanie do użytku nowej sieci trakcyjnej otworzyło nowy rozdział w historii kolei na Mazurach.

Prace na odcinku Giżycko – Korsze przebiegają zgodnie z planem, wyprzedzając nawet założony harmonogram. Gotowe są konstrukcje peronów na stacjach i przystankach Wilkasy-Niegocin, Sterławki Małe, Sterławki Wielkie, Martiany, Kętrzyn, Nowy Młyn, Linkowo, Tołkiny oraz Korsze. Aktualnie wykonawca koncentruje się na przebudowie układu torowego stacji Kętrzyn. Trwają również prace związane z instalacją systemów teletechnicznych i sterowania ruchem kolejowym, wywieszaniem sieci trakcyjnej, a także roboty wykończeniowe na obiektach inżynieryjnych – mostach wiaduktach i przepustach. Do przebudowy pozostaje jeszcze część przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych na tym odcinku, na których zwiększymy poziom bezpieczeństwa dzięki zabudowie nowych rogatek i sygnalizatorów świetlnych.

Zakończenie robót między Giżyckiem a Korszami planowane jest w połowie 2026 r., a udostępnienie tego odcinka przewoźnikom dla ruchu trakcją spalinową w grudniu br. Jazda pociągami elektrycznymi będzie możliwa po uzyskaniu dopuszczenia dla podsystemu „Energia” z Urzędu Transportu Kolejowego.

Wartość prac na odcinku Giżycko – Korsze wynosi 876 mln zł netto (1,077 mld zł brutto) i jest współfinansowana ze środków unijnych w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO). Wartość robót na odcinku Ełk – Giżycko wynosi 658 mln zł netto (809 mln zł brutto), w tym dofinansowanie z Unii Europejskiej – z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko. W ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” zbudowanych zostanie także pięć podstacji trakcyjnych do zasilania sieci trakcyjnej. Aktualnie trwają prace projektowe i pozyskiwanie decyzji administracyjnych. Zakończenie robót planowane jest w III kwartale 2026 r. Ich wartość wynosi 233 mln zł netto (286 mln zł brutto), w tym dofinansowanie ze środków KPO. Łączna wartość umów na roboty budowlane na linii kolejowej nr 38 wynosi prawie 1,8 mld zł netto.

**Kontakt dla mediów:**

Przemysław Zieliński zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 506 564 659