



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

STAWIAMY NA TORY W TRANSPORCIE TOWAROWYM



Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691
na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze

Toszek, 28.09.2018

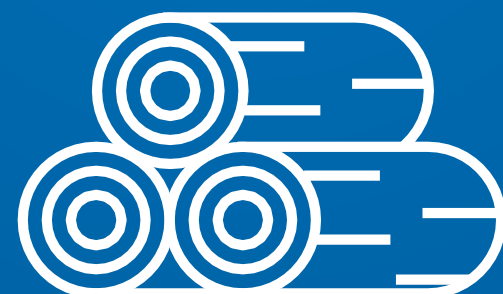


- ŁĄCZYMY POLSKĘ, ZWIĘKSZAMY MOBILNOŚĆ I KOMFORT PODROŻY
- WYRÓWNUJEMY DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNĄ
- INWESTUJEMY W ROZWÓJ REGIONÓW I PRZEWÓZ TOWARÓW

Krajowy Program Kolejowy
2014-2020

Masa przewożonego towaru

min. 400 ton



ok. 20 ton



- Niższe koszty
- Odciążenie dróg
- Bezpieczne drogi
- Czysto i ekologicznie

- Zniszczone drogi
- Więcej wypadków
- Korki na drogach
- Wysoka emisja CO₂

POPRAWA WARUNKÓW DLA PRZEWOZU TOWARÓW REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle



- Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle
- linie dedykowane do ruchu towarowego
- ważne kolejowe szlaki komunikacyjne

Październik 2017 – Podpisanie umowy z wykonawcą rewitalizacji linii towarowej **Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle**

Grudzień 2017 – Rozpoczęcie prac
Połowa 2019 – Zakończenie inwestycji



KOSZT PROJEKTU: 347 680 482,77 PLN
KWOTA DOFINANSOWANIA Z UNII EUROPEJSKIEJ : 240 267 000,28 PLN

POPRAWA WARUNKÓW DLA PRZEWOZU TOWARÓW REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle



Linia towarowa
Długość odcinka:
38,8 km

Przebudowa:



4

wiaduktów
drogowych



14

wiaduktów
kolejowych



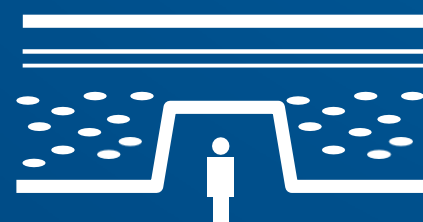
5

mostów



27

przepustów



1

przejścia
pod torami



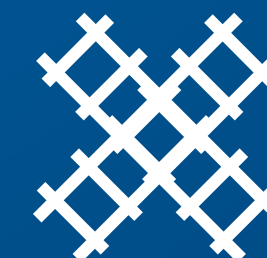
10

budynków nastawni
i posterunków
kolejowych



30

rozjazdów



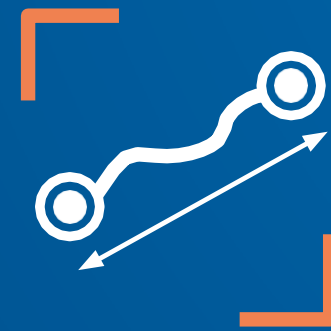
2

skrzyżowania
torów



9

przejazdów
kolejowo-
-drogowych



Linia towarowa
Długość odcinka:
38,8 km



Budowa:



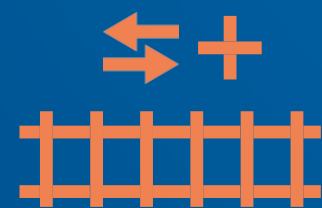
1

**Most nad Kanałem
Kędzierzyńskim**

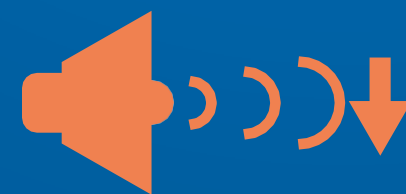
EFEKTY REWITALIZACJI



Przyspieszenie
pociągów
towarowych
do 90 km/h
dzięki nowej
nawierzchni
kolejowej



Zwiększenie
przepustowości
w ruchu
towarowym
dzięki nowym
rozjazdom
kolejowym



Zmniejszenie
hałasu i wibracji
dzięki ekranom
akustycznym
i bezстыkowo
łączonym szynom

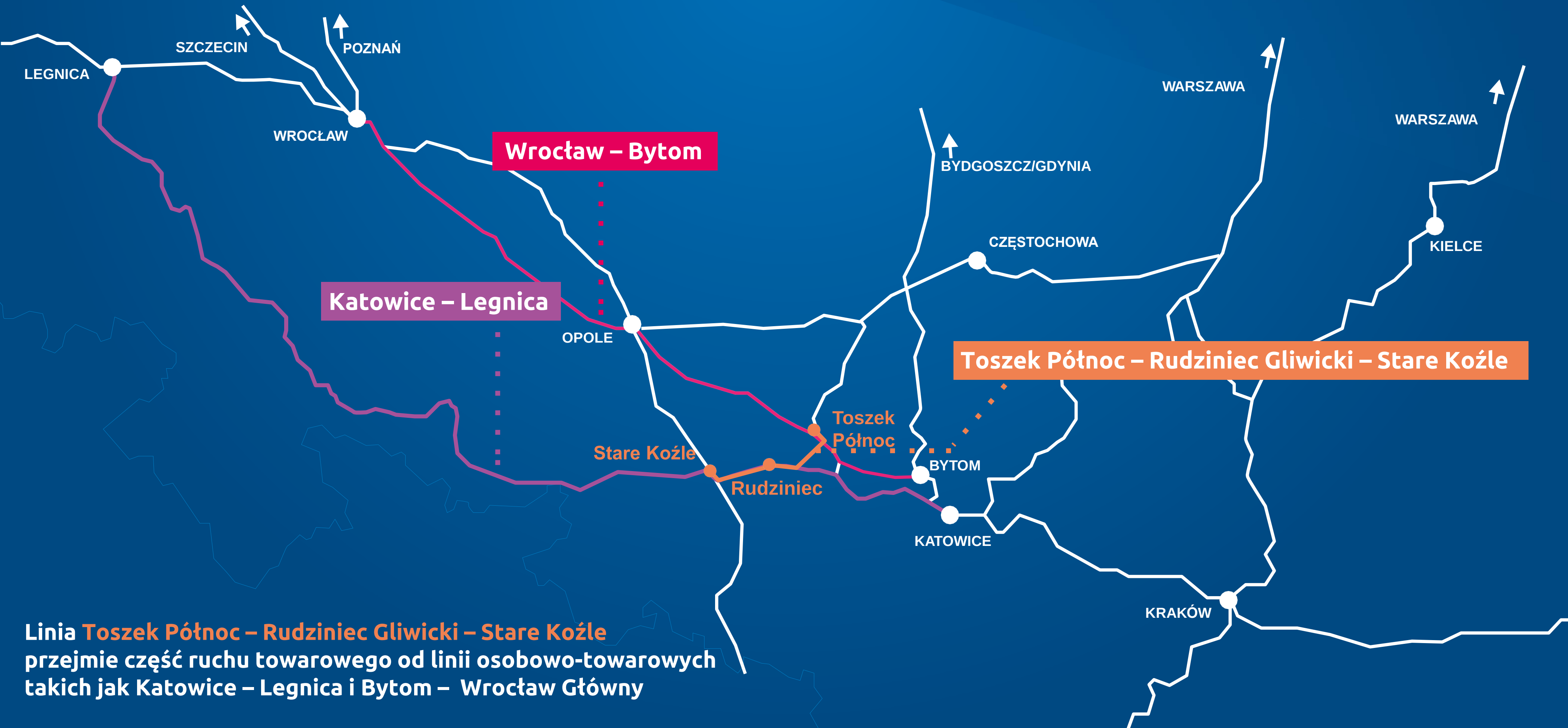


Wzrost
konkurencyjności
kolejowego
transportu towarów
dzięki możliwości
przewożenia cięższych
ładunków



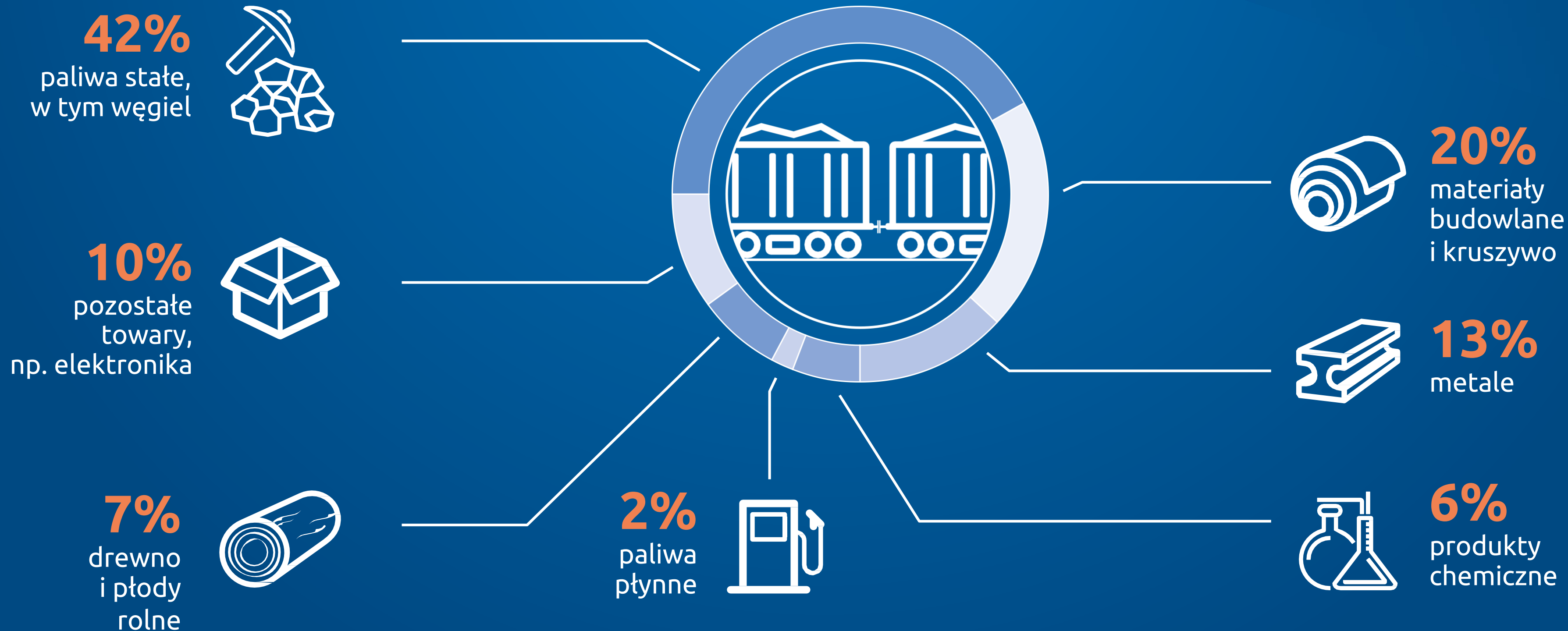
Zmniejszenie
zanieczyszczenia
środowiska i niższa
emisja CO₂
dzięki zwiększeniu
konkurencyjności
transportu
kolejowego

Odciążenie głównych węglowych szlaków



Linia **Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle** przejmie część ruchu towarowego od linii osobowo-towarowych takich jak Katowice – Legnica i Bytom – Wrocław Główny

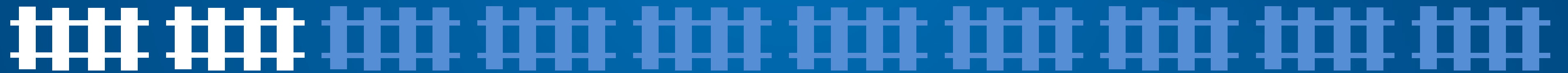
Jakie towary przewożymy pociągami w Polsce?





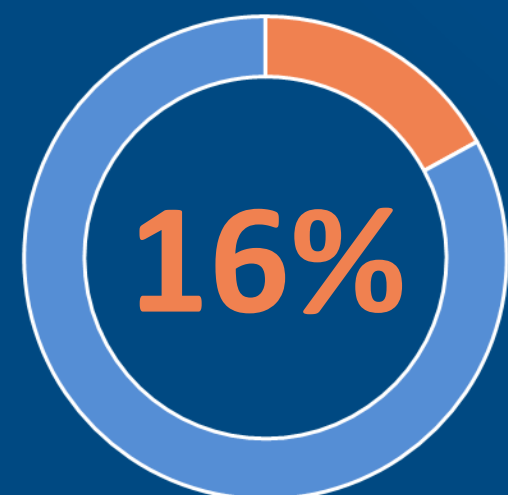


Zaawansowanie prac

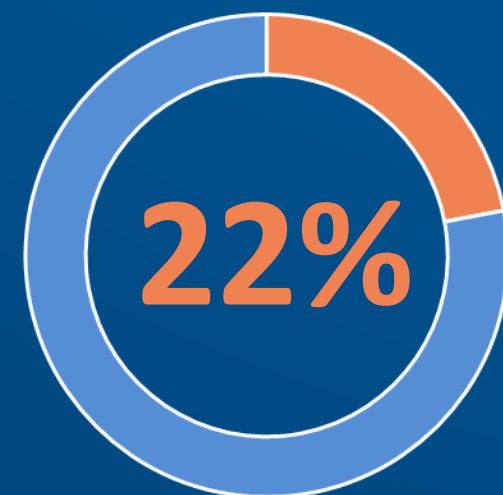


20 %

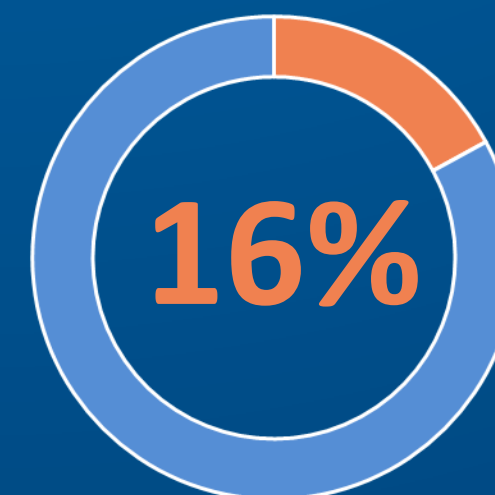
Wymienione
tory
6 km z 38 km



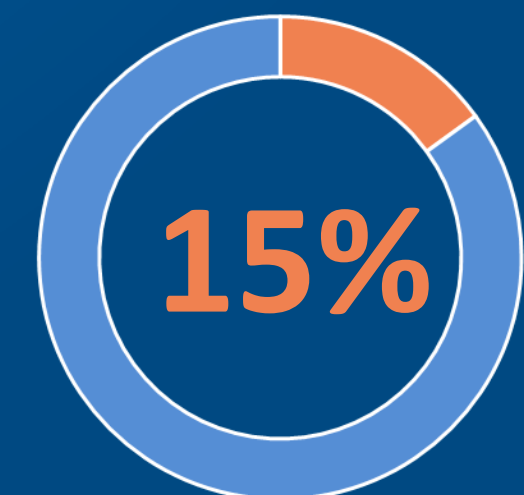
Wymienione
rozjazdy
7 z 32 sztuk



Wymienione podkłady
kolejowe
10 tys. sztuk z 61 tys. sztuk



Wysypana warstwa
tłucznia
10 tys. ton z 68 tys. ton





Prace torowe na linii Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle



Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego w Bycinie



Odnowiony wiadukt kolejowy w Paczynie



maj 2018

Most kolejowy nad Kanałem Gliwickim



wrzesień 2018



maj 2018



wrzesień 2018

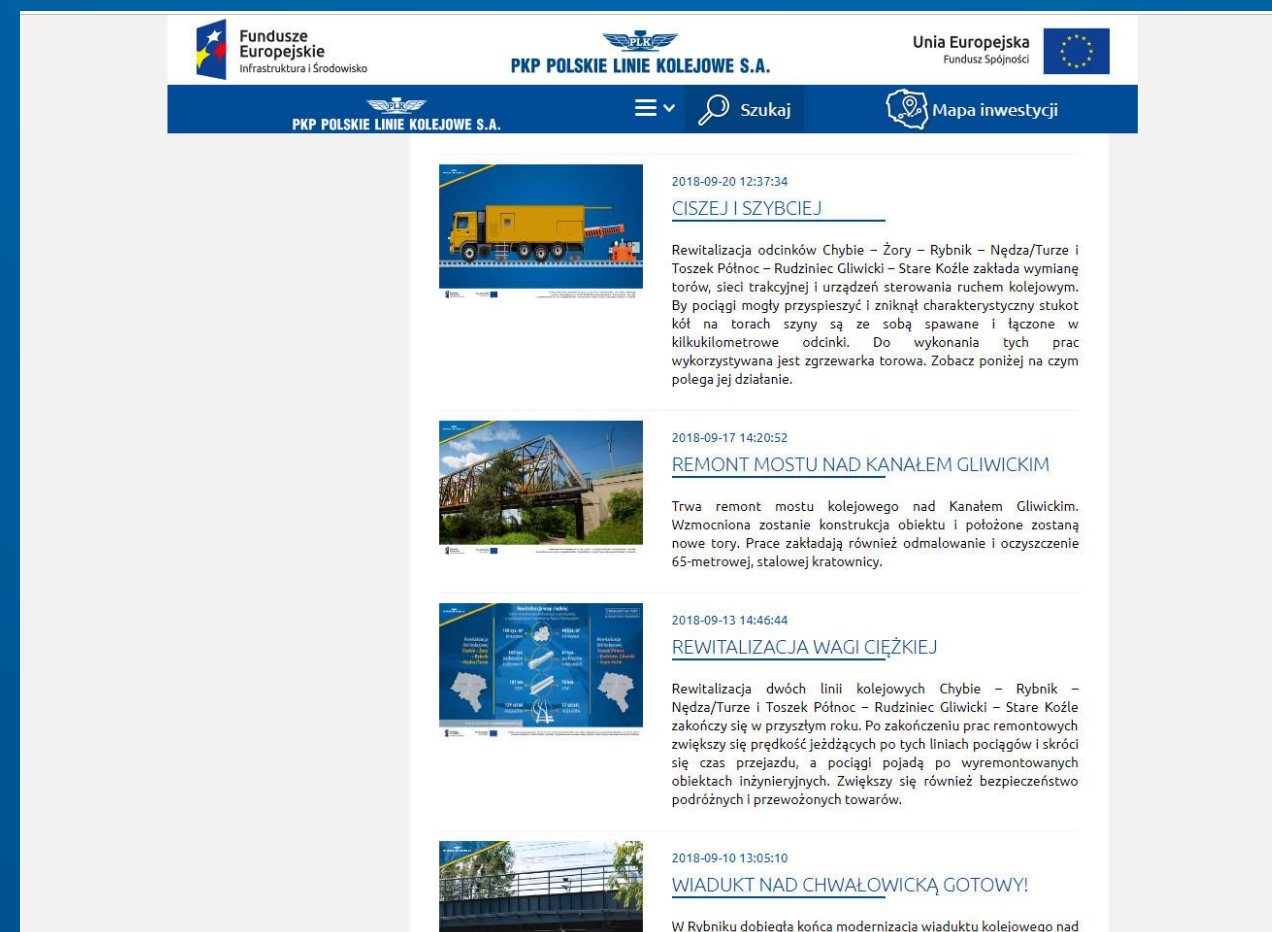
Most kolejowy nad Kanałem Gliwickim



EFEKTY REALIZACJI PROJEKTU:

- Większe możliwości dla przewozu towarów transportem kolejowym
- Większa liczba pociągów – zwiększenie przepustowości linii kolejowej
- Możliwość prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich
- Poprawa bezpieczeństwa w ruchu kolejowo-drogowym
- Zmniejszenie oddziaływania transportu na środowisko
- Mniejsze koszty utrzymania linii
- Poprawa stanu technicznego infrastruktury

Chcesz wiedzieć więcej? Wejdź na stronę



www.towarynatory.pl

STAWIAMY NA TORY W TRANSPORCIE TOWAROWYM



www.towarynatory.pl

PKP Polskie Linie Kolejowe, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.portalpasazera.pl | www.funduszeuropejskie.gov.pl



**Fundusze
Europejskie**
Infrastruktura i Środowisko



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze”
jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.