



## GŁÓWNY INSPEKTOR SANITARNY

HŚ.NS.530.14.2020

Warszawa, dnia 31 marca 2020

**Pani  
Ewa Makosz  
Dyrektor  
Biuro Ochrony Środowiska  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrala**

*Szanowna Pani Dyrektor,*

nawiązując do wniosku z dnia 28 lutego 2020 r., znak: IOS1a-0701-01.7/20, w sprawie uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. *PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. – zamierzenia inwestycyjne w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030, dalej: Zamierzenia*, w trybie art. 53 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2020 r. poz. 283) dalej: *ustawa ooś*, przedstawiam następujące stanowisko.

*Zamierzenia* są dokumentem opracowanym i przyjętym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przedstawiającym realną do osiągnięcia wizję stanu sieci kolejowej, określającą działania inwestycyjne prowadzące do uzyskania tego stanu, zróżnicowane pod względem zakresu rzeczowego i finansowego, możliwie najefektywniej dostosowane do potrzeb.

Głównym celem *Zamierzeń* jest wskazanie priorytetów rozwoju sieci kolejowej w warunkach prognozowanych dostępnych źródeł jej finansowania, poprzez identyfikację projektów inwestycyjnych, których realizacja przyczyni się do osiągnięcia celów wyznaczonych transportowi kolejowemu w dokumentach strategicznych.

*niepodlega*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

GŁÓWNY INSPEKTORAT SANITARNY  
ul. Targowa 65 | 03-729 Warszawa  
tel. +48 22 536 13 00 | fax +48 22 635 61 94  
inspektorat@gis.gov.pl | www.gis.gov.pl

W ocenie projektodawcy, *Zamierzenia* są spójne w zakresie celów rozwoju sektora transportu kolejowego z istniejącymi dokumentami rządowymi w Polsce do 2030 roku. Ramy strategiczne określające niniejszy projekt *Zamierzeń* stanowią m.in. takie dokumenty rządowe jak: Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.), będąca kluczowym dokumentem w obszarze średnio i długofalowej polityki gospodarczej państwa, która w odniesieniu do sektora transportu wskazuje m.in. na działania zorientowane na modernizację sieci kolejowej (poprawa parametrów technicznych infrastruktury liniowej transportu kolejowego), oraz Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku, wyznaczająca najważniejsze kierunki rozwoju transportu w Polsce do 2030 roku, której głównym celem jest zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego poprzez utworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym.

Opracowany projekt *Zamierzeń* obejmuje projekty o zróżnicowanym charakterze, uwzględniające budowę, modernizację i odnowienie infrastruktury kolejowej. Ze względu na potrzebę kompleksowej orientacji w zakresie potrzeb techniczno-eksploatacyjnych całej sieci przewidziano do realizacji przedsięwzięcia:

- odznaczające się kompleksowym podejściem do infrastruktury liniowej, obejmujące robotami całe ciągi komunikacyjne;
- dotyczące robót w poszczególnych branżach w zakresie odcinków infrastruktury liniowej;
- multilokalizacyjne dotyczące wielu lokalizacji na sieci o podobnej charakterystyce, których efekty można uwzględniać w kontekście poprawy efektywności i bezpieczeństwa całej sieci;
- punktowe mające na celu eliminację „wąskich gardeł” utrudniających prowadzenie ruchu pociągów (miejsca limitujące parametry szlaków kolejowych).

Celem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach której opracowuje się prognozę oddziaływania na środowisko, jest m.in. przeanalizowanie, w jaki sposób i w jakim stopniu realizacja ustaleń projektowanego dokumentu może powodować negatywne lub pozytywne skutki w środowisku. Chociaż działania przewidziane w projekcie *Zamierzeń*, polegające na rozbudowie i modernizacji istniejącej oraz budowie nowej infrastruktury transportu kolejowego, mają na celu

poprawę dostępu do infrastruktury kolejowej, mogą powodować oddziaływania niekorzystne dla środowiska, a także - pośrednio lub bezpośrednio - uciążliwe, bądź niekiedy nawet wpływać negatywnie na zdrowie ludzi.

W związku z powyższym, w opinii Głównego Inspektora Sanitarnego, prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu *Zamierzeń*, powinna zostać sporządzona zgodnie z art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust. 1 i 2 *ustawy ooś*, oraz obejmować ocenę jakościową i ilościową wpływu realizacji ustaleń przedmiotowego dokumentu na poszczególne komponenty środowiska, a w zakresie kompetencji Głównego Inspektora Sanitarnego dać rzetelną ocenę oddziaływania na stan zdrowia oraz warunki i jakość życia ludzi (zwłaszcza zamieszkujących tereny w pobliżu planowanych inwestycji), w szczególności w aspekcie:

- narażenia na hałas, wibracje i zanieczyszczenia powietrza;
- zagrożeń dla ujęć i źródeł wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi z uwzględnieniem obszarów stref ochronnych tych ujęć;
- zagrożeń dla wód podziemnych, w szczególności Głównych Zbiorników Wód Podziemnych zlokalizowanych na terenie kraju (należy uwzględnić nakazy, zakazy i ograniczenia związane z ochroną zasobów wody);
- zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, zwłaszcza na terenach zabudowy mieszkaniowej/siedlisk ludzkich, zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (jednostki oświatowe) oraz terenach rekreacyjno-wypoczynkowych;
- zapewnienia odpowiednich standardów jakości powietrza atmosferycznego.

Opracowana prognoza powinna odnosić się do pełnej wersji projektowanego dokumentu i obejmować wszystkie planowane działania mogące znacząco oddziaływać na środowisko, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Jeżeli na dalszym etapie prac projekt dokumentu zostanie rozszerzony o dodatkowe zapisy, istotne z punktu widzenia adekwatności strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, również powinny zostać uwzględnione w prognozie.

Dodatkowo, ze względu na charakter oraz zasięg planowanych przedsięwzięć, należy zwrócić szczególną uwagę, aby opracowana prognoza oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego dokumentu zawierała rzetelnie sporządzone streszczenie w języku niespecjalistycznym, pozwalające wszystkim zainteresowanym, także tym nieposiadającym specjalistycznej wiedzy z zakresu

ochrony środowiska, zapoznać się z wynikami i wnioskami z oceny, a także uczestniczyć w dyskusji nad ustaleniami projektu i jego wpływem na zmiany stanu środowiska.

Ponadto, w przypadku zidentyfikowania ryzyka wystąpienia negatywnych oddziaływań na zdrowie i życie ludzi, związanych z realizacją planowanych działań, należy w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu *Zamierzeń* w sposób szczególny odnieść się do możliwych metod ich skutecznej eliminacji bądź maksymalnego ograniczenia.

Dodatkowo, należy mieć na uwadze, iż stosownie do brzmienia art. 3 ust. 2 *ustawy ooś*, ilekroć w ustawie jest mowa o oddziaływaniu na środowisko, rozumie się przez to również oddziaływanie na zdrowie ludzi.

Z poważaniem

z up. Głównego Inspektora Sanitarnego

\$Imię i Nazwisko

\$Stanowisko

/dokument podpisany elektronicznie/