

Siły i zasoby

STAWIAMY NA TORY
W TRANSPORCIE TOWAROWYM

Modernizacja linii kolejowych na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze dobiega końca. Planowane zakończenie inwestycji – październik 2019. Jak wiele materiałów i urządzeń potrzebowaliśmy do realizacji projektu?

60 km

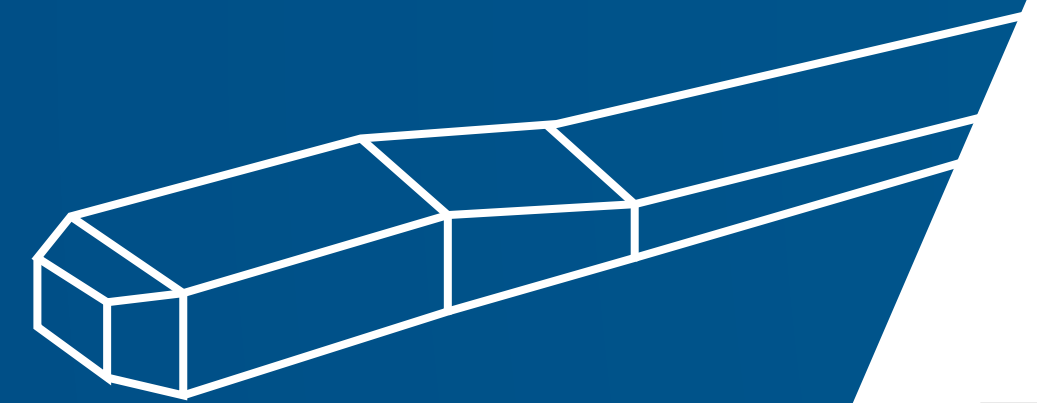
zmodernizowanych torów

TŁUCZEŃ



ponad
251 000 ton

PODKŁADY
BETONOWE



163 000 szt.

SZYNY



187 km

SŁUPY
TRAKCYJNE



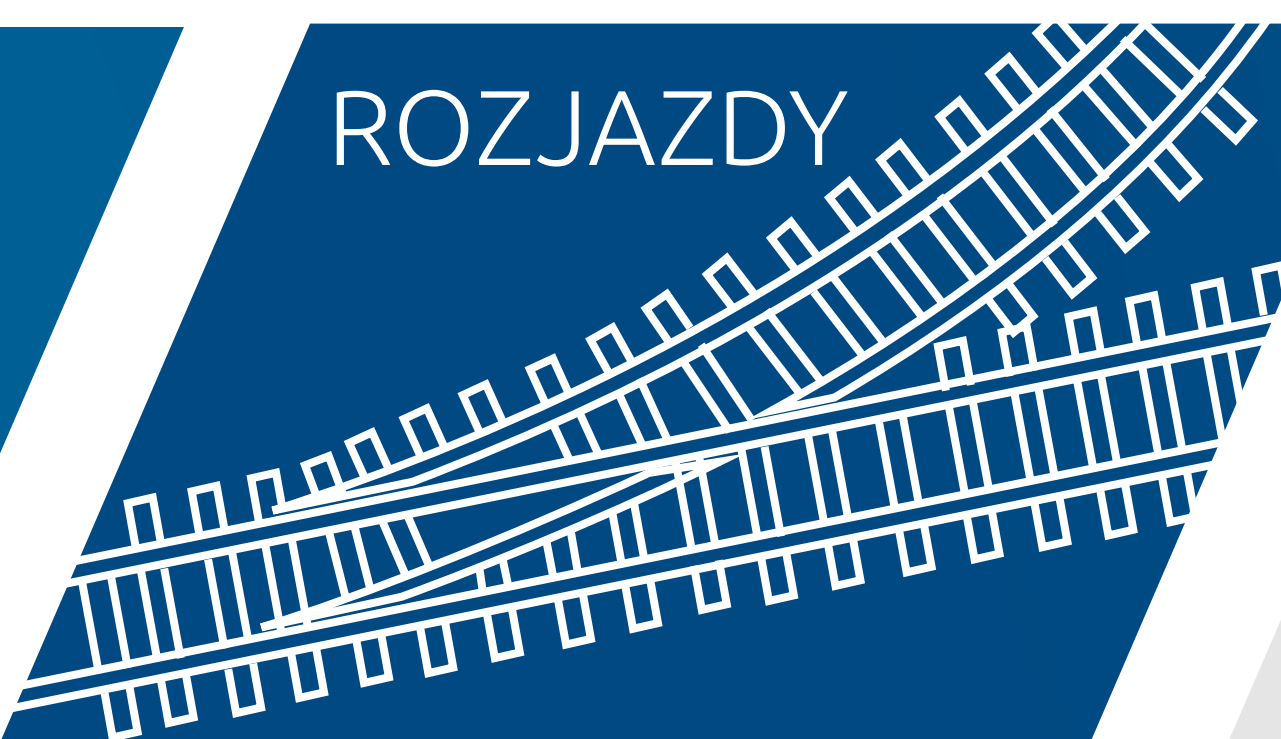
ok. **2250 szt.**

SIEĆ
TRAKCYJNA



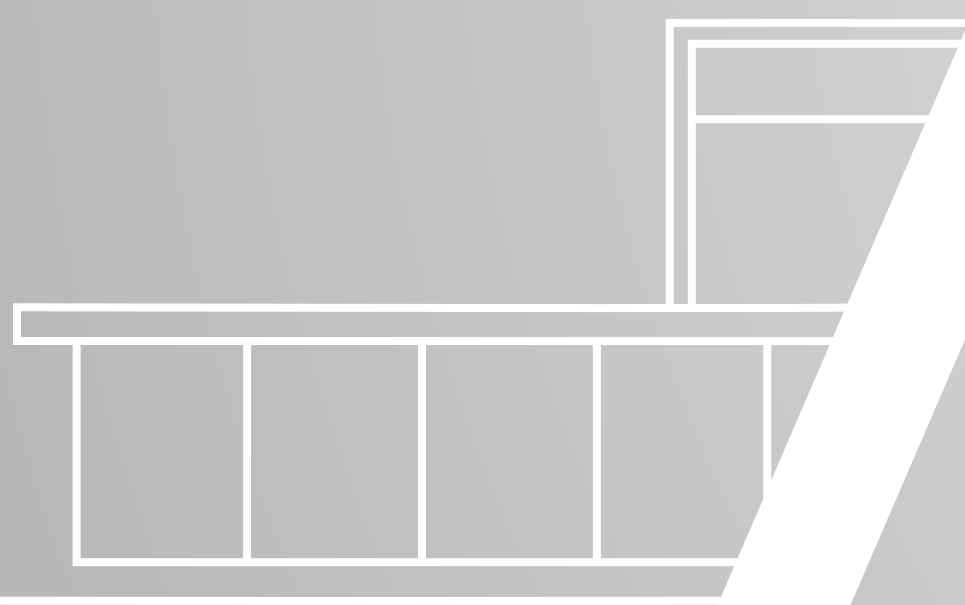
ok. **110,5 km**

ROZJAZDY



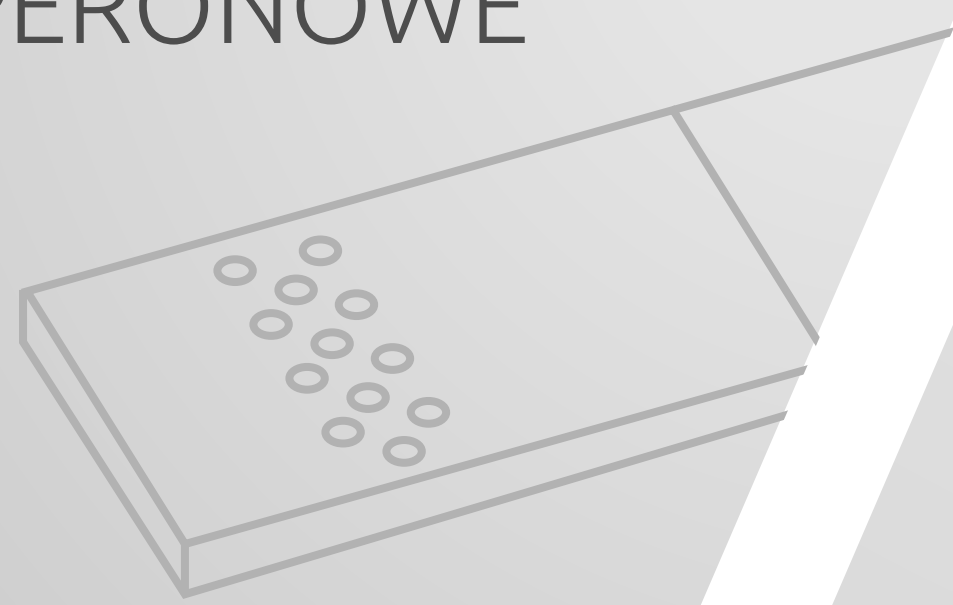
129 szt.

PERONY



18 szt.

PŁYTY
PERONOWE



5150 szt.

81
wyremontowanych
obiektów inżynierskich



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.