



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



STOP!

Kradzieżom i dewastacjom infrastruktury kolejowej



22 miliony złotych

Tyle PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. musiały wydać na usuwanie skutków kradzieży i dewastacji infrastruktury kolejowej w 2012 roku. To równowartość kompleksowego remontu 25 przystanków osobowych.





KRADZIEŻ BĄDŹ DEWASTACJA INFRASTRUKTURY TO POWAŻNE PRZESTĘPSTWO

„Kto zabiera, niszczy, uszkadza lub czyni niezdatnym do użytku **element** wchodzący w skład sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, ciepłowniczej, elektroenergetycznej, gazowej, telekomunikacyjnej albo **linii kolejowej**, tramwajowej, trolejbusowej lub linii metra, powodując przez to zakłócenie działania całości lub części sieci albo linii, **podlega karze pozbawienia wolności od 6 miesięcy do lat 8**”.

Art. 254a Kodeksu karnego



Opóźnienia pociągów spowodowane kradzieżami i dewastacjami infrastruktury kolejowej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

rok	pociągi pasażerskie		pociągi towarowe	
	ilość	opóźnienie (w minutach)	ilość	opóźnienie (w minutach)
2012 r.	8 394	62 034	1 469	115 951
I-V 2013 r.	3 271	23 958	949	68 749

Statystyka pokazuje, że ponad milion pasażerów i setki tysięcy ton towarów nie dotarły planowo do miejsca przeznaczenia.

Przez kradzieże i dewastacje infrastruktury kolejowej tracą przede wszystkim
SPOŁECZEŃSTWO I GOSPODARKA.



Najczęściej kradzione lub dewastowane elementy infrastruktury w 2012 roku:

- sieć trakcyjna 139 km
- ciężary naprężające sieć 10 081 sztuk
- łączniki szynowe 3 000 sztuk
- szyny 63 km
- złączki szynowe 9 516 sztuk
- czujniki koła 197 sztuk
- urządzenia stacyjne i liniowe 3 712 sztuk
- urządzenia na przejazdach 1 321 sztuk

Natychmiast po stwierdzeniu kradzieży, wdrażane są procedury gwarantujące bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego. Ich rezultatem może być jednak wydłużenie czasu przejazdu, a niekiedy odwołanie pociągów.

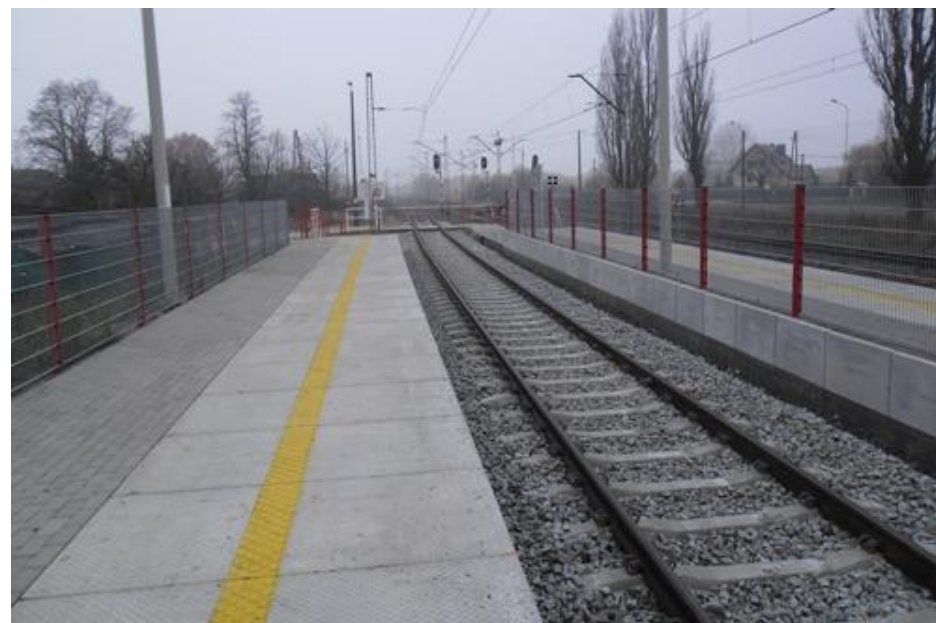


Skala problemu w 2013 roku

Od stycznia do maja 2013 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w wyniku kradzieży i dewastacji infrastruktury kolejowej, poniosły stratę w wysokości **ponad 7,2 mln zł.**

urządzenia automatyki	urządzenia energetyczne	elementy nawierzchni kolejowej (pierwszy kwartał 2013 r.)
2 842 000,00 zł	2 749 906,00 zł	1 681 767,00 zł

Za te pieniądze można wyremontować **9 peronów wraz z ogrodzeniem, zadaszeniem, podjazdami, schodami, oświetleniem i tablicami informacyjnymi.**





Wykrywalność przestępstw

Łącznie w 2012 roku doszło do **4 943 kradzieży i dewastacji**.

Ujęto **713 sprawców**.

Najczęściej kradzione i dewastowane są elementy infrastruktury kolejowej, zawierające miedź.

Bardzo często złodzieje kradną elementy infrastruktury, za które w skupie złomu otrzymują najwyżej kilkadziesiąt złotych.

PKP Polskie Linie Kolejowe, aby naprawić usterki, muszą ponieść koszt rzędu kilku tysięcy złotych.





Działania prewencyjne PKP Polskich Linii Kolejowych :

- kontrole punktów skupu złomu przez pracowników PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Straż Ochrony Kolei i policję.
- przekazywanie punktom skupu złomu oraz jednostkom policji zdjęć przedstawiających kradzione i dewastowane elementy infrastruktury kolejowej.
- zwiększenie nadzoru, w tym z udziałem Straży Ochrony Kolei i policji, nad miejscami szczególnie narażonymi na kradzieże i dewastacje.
- zwiększenie liczby kamer monitorujących miejsca szczególnie narażone na kradzieże i dewastacje.
- akcje specjalne i obławy





Działania prewencyjne PKP Polskich Linii Kolejowych :

- wycinka drzew i krzewów oraz doświetlanie miejsc szczególnie zagrożonych dewastacjami i kradzieżą,
- zastępowanie elementów infrastruktury wykonanych z metalu elementami z innych materiałów, np. tworzyw sztucznych, czy betonu,
- utrzymywanie pod napięciem 3 000 V sieci trakcyjnej i jej nadzorowanie, nawet na liniach o niewielkim natężeniu ruchu lub czasowo wyłączonych z eksploatacji.
- apele o stosowanie przez wymiar sprawiedliwości kwalifikacji karnej kradzieży i dewastacji infrastruktury kolejowej wynikającej z artykułu 254a Kodeksu karnego.



Koalicja na rzecz ochrony infrastruktury

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. aktywnie uczestniczą we wszystkich działaniach na rzecz przeciwdziałania zjawiskom kradzieży i dewastacji infrastruktury na terenie całego kraju,
- we wrześniu 2012 r. spółka podpisała Memorandum w sprawie współpracy na rzecz przeciwdziałania zjawiskom kradzieży i dewastacji infrastruktury,
- celem Memorandum jest podniesienie świadomości i zwiększenie zaangażowania instytucji publicznych i samorządowych oraz organów ścigania i wymiaru sprawiedliwości w zwalczanie zjawisk, których skutkiem jest kradzież i dewastacja infrastruktury.
- sygnatariuszami porozumienia są również m.in.: Urząd Komunikacji Elektronicznej, Telekomunikacja Polska S.A., Urząd Regulacji Energetyki, Izba Gospodarcza Metali Nieżelaznych i Recyklingu, Netia S.A., Krajowa Izba Komunikacji Ethernetowej, Polskie Towarzystwo Przesyłu i Rozdziału Energii Elektrycznej,



Usypy węgla – problem społeczny

- większość kradzieży jest dokonywana przez dobrze zorganizowane i działające planowo grupy przestępców,
- kradzieże węgla przybrały zatrważające rozmiary, nagminnie dochodzi tam do ataków na transporty, złodzieje zatrzymują pociąg, bądź też wykorzystują moment, kiedy zwalnia - wówczas otwierają drzwi węglarki i zawartość wysypują na tory. Kiedy węgiel zostanie już wysypany, do pracy przystępują zbieracze, którzy później sprzedają worek węgla po 4-5 zł za sztukę na targach lub bazarach,
- część węgla trafia także do składów opałowych, a pozostałe przy torach resztki, zbierane są na własne potrzeby przez okolicznych mieszkańców.





APELUJEMY:

- do wszystkich o odpowiedzialne zachowania: brak reakcji na kradzież lub dewastację, zakup przedmiotów i surowców pochodzących z przestępstwa to zgoda na okradanie nas wszystkich, na pogarszanie kondycji waszych zakładów pracy (kary za nieterminowe dostawy, utracone kontrakty), czy codzienne spóźnienia do szkoły lub pracy,
- do właścicieli i pracowników skupów złomu o nieprzyjmowanie elementów infrastruktury kolejowej – na pewno pochodzą one z kradzieży!
- do mediów o nagłaśnianie i piętnowanie takich zachowań – dzięki temu ludzie dowiedzą się jak nagminne jest zjawisko kradzieży i dewastacji na kolei!

Kradzież w skrajnych przypadkach może doprowadzić do katastrofy kolejowej!!!





NIE BĄDŹ OBOJĘTNY!

Jeśli jesteś świadkiem kradzieży lub dewastacji
dzwoń na numer alarmowy Straży Ochrony Kolei

22 47 40 000
lub
zawiadom policję 997



Dziękuję za uwagę

Informacje dla mediów:

Robert Kuczyński

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

(22) 473 30 02 , 662 114 900

st. inspektor Paweł Boczek

Rzecznik prasowy

Straż Ochrony Kolei

pawel.boczek@plk-sa.pl

(22) 47 41 721, 600 083 809