



Inwestycje PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Podsumowanie 2018 roku Plany na 2019 rok

Warszawa, 24 stycznia 2019 r.



Podsumowanie realizacji inwestycji w 2018 roku



Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Realizacja inwestycji w 2018

**Realizacja Planu Inwestycyjnego
przez PLK**



w tym:



Lk 216, odc. Działdowo-Nidzica

około 10 mld PLN

**10 największych projektów w Planie
= 4,5 mld PLN**

**Prognozowana realizacja
wskaźników rzeczowych:**



**modernizacja
ok. 1 300 km toru**



**zabudowa
ok. 1000 rozjazdów**



**modernizacja
ok. 200 peronów**



**ok. 500 przejazdów
kolejowych**



**Fundusze
Europejskie**



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Dynamika inwestycji w 2018 roku

**Wartość podpisanych umów
z wykonawcami**



9,6 mld PLN

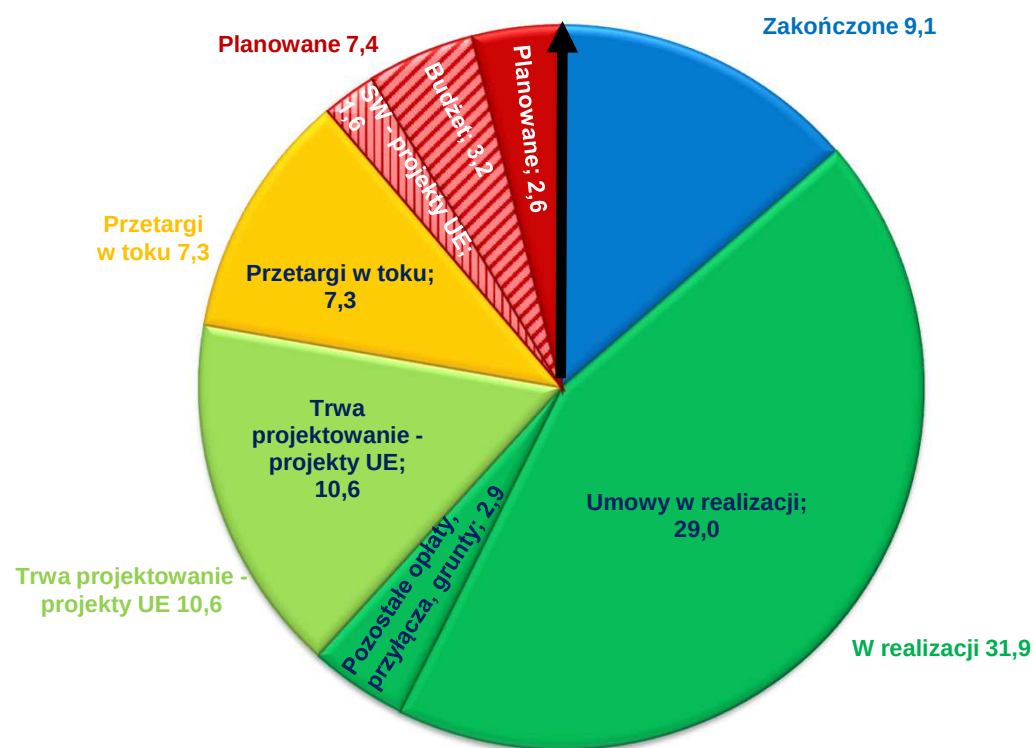


Lk. 97

Nazwa projektu	Program realizacji	Nazwa zamówienia	Wartość umowy netto [mln PLN]
Budowa infrastruktury systemu ERTMS GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S A w ramach NPW ERTMS	POliŚ	Część nr 1 - Wdrożenie systemu GSM-R	2 268,1*
Zabudowa ERTMS-ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	CEF	Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem węzła warszawskiego)	691,1
Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice-Dziedzice	POliŚ	Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlano – montażowych	495,0
Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie	CEF	„Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E59 odcinek Rokietnica - Wronki”	479,0
Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351	POliŚ	Zaprojektowanie i wykonanie robót zadanie A "Modernizacja linii kolejowej nr 406 na odcinku Szczecin Główny – Police".	390,1
Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	POliŚ	Modernizacja linii kolejowej nr 99 Chabówka - Zakopane	330,1

* Pełna wartość umowy netto na GSM-R (łącznie z utrzymaniem)

Status KPK – styczeń 2019



Razem: **66,4 mld PLN***

POIiŚ 14-20 – 28

CEF 14-20 – 18,6

Krajowe – 9,8

RPO 14-20 – 4,5

PO PW – 2,1

POIiŚ 7-13 – 0,8

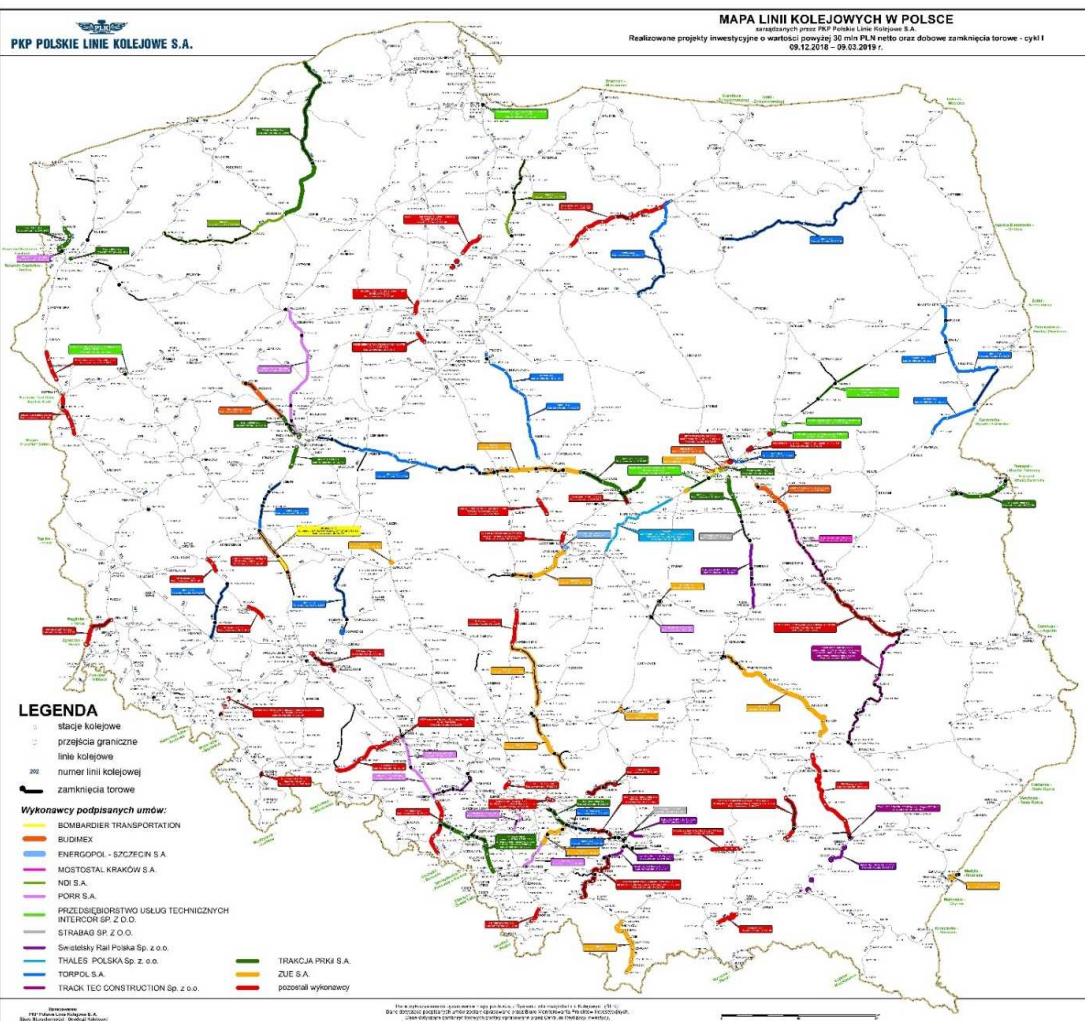
Refundacje i zobowiązania 7-13 – 2,6

*wg Szczegółowego Planu Realizacji KPK

Różnice na wykresie wynikają z zaokrąglenia kwot do mld PLN z dokładnością do 0,1 mld PLN.

Zestawienie obejmuje wartości zamówień dla projektów ujętych w KPK do limitu zapewnionego finansowania w KPK na liście podstawowej.

Realizacja inwestycji

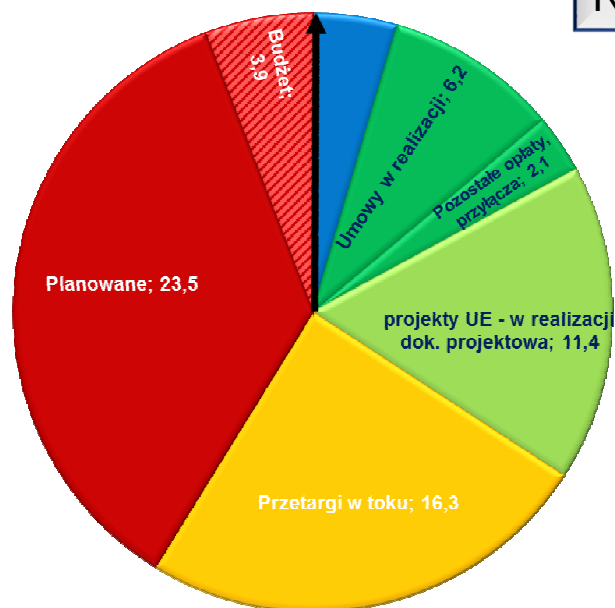


**W realizacji
32 mld PLN**

Postęp w realizacji inwestycji z KPK

kwiecień 2016

Razem: 66,4 mld PLN

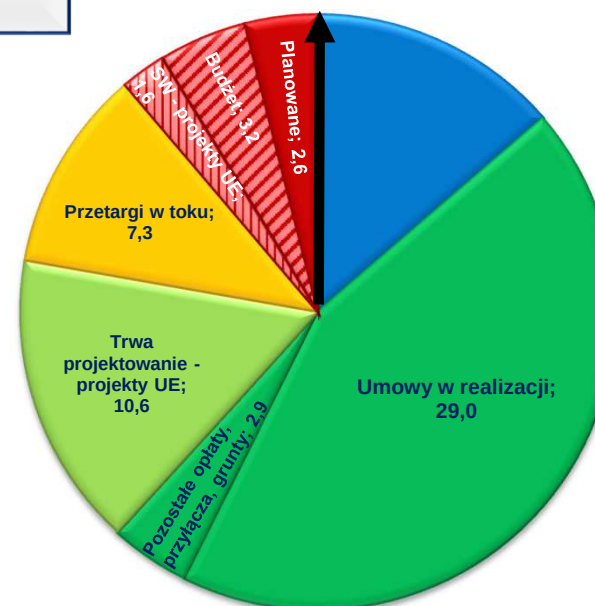


+6,1 mld PLN

+23,6 mld PLN

styczeń 2019

(lista podstawowa KPK, mld PLN)



Umowy o dofinansowanie podpisane w 2018 roku w ramach POLiŚ

W ROKU 2018 PODPISANO UMOWY O DOFINANSOWANIE NA WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA 5,8 mld PLN, co oznacza, że w 100% zrealizowano plan w tym zakresie.

Lp.	Nr projektu WPZ	PROJEKTY POLiŚ 2014-2020	Termin zawarcia UoD	Koszt całkowity netto	Wartość dofinansowania	Wartość alokacji UE	(mln PLN)
1.	5.1-10	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)	II kwartał 2018	671,4	559,7	475,8	
2.	5.1-19.1	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM) - Etap I Szczecin Główny	II kwartał 2018	59,7	59,7	50,7	
3.	5.2-20	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie	III kwartał 2018	214,1	214,1	182,0	
4.	5.2-9	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap I - część przejazdowa	III kwartał 2018	252,6	227,9	193,7	
5.	5.2-10	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	III kwartał 2018	248,9	248,9	211,6	
6.	5.1-19.3	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap III Rzeszów Główny	IV kwartał 2018	216,8	195,7	166,4	
7.	5.1-21	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap II - część wiaduktowa	IV kwartał 2018	147,5	66,7	56,7	
8.	5.1-14	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice - Inowrocław-Bydgoszcz - Maksymilianowo	IV kwartał 2018	4 217,8	3 578,0	3 041,3	
9.		Budowa przystanku kolejowego Wrocław Szczepin na linii nr 143 wraz z przebudową wiaduktu kolejowego nad ul. Długą we Wrocławiu oraz niezbędną infrastrukturą	II kwartał 2018	41,4	41,0	34,8	
10.		Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie	III kwartał 2018	603,1	591,9	503,2	
RAZEM				6 673,3	5 783,6	4 916,2	


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Plan na 2019 rok



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Plan Inwestycyjny 2019 – najważniejsze liczby



Plan Inwestycyjny PLK 11,4 mld PLN

**10 największych projektów
w Planie
= 4,8 mld PLN**

224 projekty inwestycyjne



**ok. 1 400 km toru
(do zmodernizowania w 2019 roku)**



**zabudowa
ponad 1100 rozjazdów**



**modernizacja
ok. 300 peronów**



**modernizacja
ok. 800 przejazdów**

Główne kwestie w relacjach z Wykonawcami

- 1) Przyspieszanie procesu decyzyjnego – gdy konieczna jest pilna reakcja i uzgodnienie zmian na projekcie.
- 2) Bieżąca inwentaryzacja zagadnień na budowach, w zakresie których powinny być podjęte pilne działania zarówno po stronie Zamawiającego jak i Wykonawcy.
- 3) Rozwiązywanie strategicznych zagadnień na poziomie rozmów Zarząd PLK – Zarządy firm wykonawczych.
- 4) Zlecenie realizacji programów naprawczych.
- 5) Aktualizacje fazowania robót w przypadku pojawienia się okoliczności, które uniemożliwiają bądź ograniczają prace wykonawców w danej fazie.
- 6) Kontynuowanie wypracowywania rozwiązań prawnych i technicznych do zastosowania między innymi w dokumentach bazowych PLK we współpracy z rynkiem wykonawców i projektantów – Forum Inwestycyjne, Rada Ekspertów.
- 7) Modyfikacja podejścia PLK w zakresie składania zabezpieczeń należytego wykonania umów.
- 8) Wsparcie PLK dla wykonawców w relacjach z urzędami w celu przyspieszenia procesu pozyskiwania decyzji administracyjnych.
- 9) Z uwagi na fakt, iż w kontekście prowadzenia ruchu pociągów istotne jest terminowe wchodzenie i schodzenie z zamknięć torowych wprowadzono wzmocniony nadzór nad weryfikacją potencjału ludzkiego i sprzętowego pod kątem gotowości wykonawcy do efektywnego wejście na dane zamknięcie torowe.



Główne kwestie w relacjach z Wykonawcami

Wadium	było: 3%	jest: 1-2%
wartość Umowy = 100 mln	wadium = 3 mln	wadium = 2 mln
wartość Umowy = 1 mld	wadium = 30 mln	wadium = 20 mln

Gwarancja	było: 10%	Jest 5-10%
wartość Umowy = 100 mln	gwarancja = 10 mln	gwarancja = 3+4 mln
wartość Umowy = 1 mld	gwarancja = 100 mln	gwarancja = 30+70 mln

W momencie podpisania Umowy		
Wadium + Gwarancja	było:	jest:
wartość Umowy = 100 mln	13 mln	5 mln
wartość Umowy = 1 mld	130 mln	50 mln



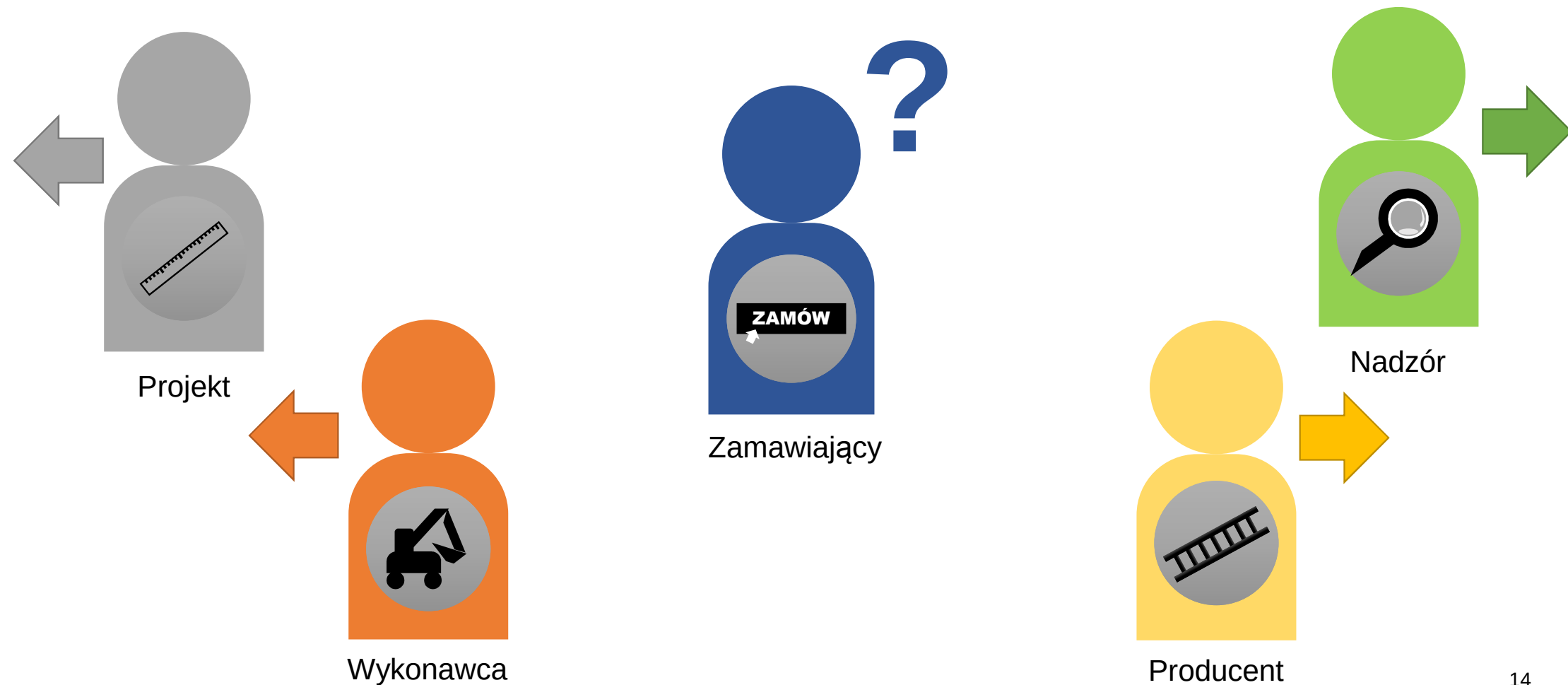
Lk. 97, 98, 99 Skawina - Sucha Beskidzka -
Chabówka - Zakopane

Waloryzacja

- wprowadzana od 01.02.2019 r.
- po konsultacji:
 - z Radą Ekspertów oraz
 - rynkiem wykonawców i producentów,
 - a także po uzgodnieniu z Ministerstwem Infrastruktury.



KPK – największe inwestycje kolejowe: wyzwania, problemy, rozwiązania

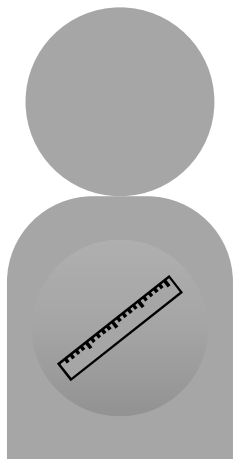


KPK – największe inwestycje kolejowe: wyzwania, problemy, rozwiązania

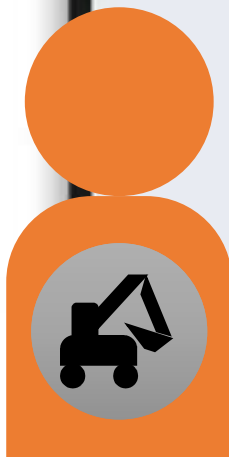
największe inwestycje kolejowe

KRAJOWY PROGRAM KOLEJOWY

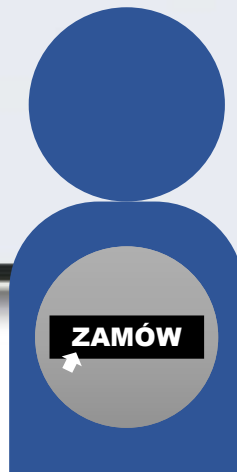
wyzwania • problemy • rozwiązania



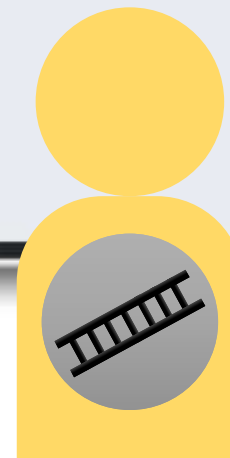
Projekt



Wykonawca



Zamawiający



Producent



Nadzór

KPK – największe inwestycje kolejowe: wyzwania, problemy, rozwiązania

największe inwestycje kolejowe

KRAJOWY PROGRAM KOLEJOWY

wyzwania • problemy • rozwiązania

Konferencja 18 lutego 2019 r. / Warszawa

Agenda konferencji:

09:00 – 10:00 Rejestracja uczestników
10:00 – 10:10 Otwarcie Konferencji:
10:10 – 10:45 Sesja inauguracyjna
10:45 – 11:30 I sesja tematyczna
11:30 – 12:00 Przerwa kawowa

12:00 – 12:45 II sesja tematyczna
12:45 – 13:15 Przerwa kawowa
13:15 – 14:00 III sesja tematyczna
14:00 – 14:30 Podsumowanie i zakończenie
14:30 Lunch


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Dziękujemy za uwagę



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

