



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZASADY

**UDOSTĘPNIANIA INFRASTRUKTURY
KOLEJOWEJ O SZEROKOŚCI TORÓW 1520 MM
ZARZĄDZANEJ PRZEZ
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Warszawa, 15 września 2015

Wykaz zmian

Lp	Podstawa wprowadzenia zmiany	Zakres wprowadzonej zmiany	Obowiązuje od dnia
1	Pismo Biura Sprzedaży Centrali PLK nr IUS3-3610-4/16 z dnia 23 lutego 2016 r.	Załącznik nr 2	11 grudnia 2016 r.
2	Pismo Biura Sprzedaży Centrali PLK nr IUS4-741-2.1/16 z dnia 01 czerwca 2016 r.	§ 4 ust. 6, pkt 1a	12 czerwca 2016 r.
3	Pismo Biura Sprzedaży Centrali PLK nr IUS4-741-3.2/16 z dnia 06 grudnia 2016 r.	§ 4 ust. 3; ust. 3, pkt 13; ust. 4; ust. 5 pkt 2; ust.6 pkt 1,1a,2,3,5; § 6 ust.5	11 grudnia 2016 r.
4	Pismo Biura Sprzedaży Centrali PLK nr IUS4-741-1.2/17 z dnia 25 kwietnia 2017 r.	§ 4 ust. 2 pkt 2; ust. 2 pkt 10; ust. 2 pkt 11; ust 3; ust.3 pkt 4; ust. 4; ust. 5 pkt 1; ust.6 pkt 1,2,3,4; ust10 pkt 2 lit e. Załącznik nr 1	5 maja 2017 r.
		Załącznik nr 2	10 grudnia 2017 r.
5	Pismo Biura Sprzedaży Centrali PLK nr IUS4-741-3.2/17 z dnia 06 grudnia 2017 r.	§ 1 ust. 2; § 4 ust. 2 pkt 1,2,9; ust. 3 pkt 2,3,4,7,8,9; ust. 4 pkt 1,5; ust 6; 2i 5 lit. a; ust. 9 pkt 1,3,4; ust. 10 pkt 2 lit a; § 5 ust.1pkt 1 lit a,b,d,e; ust.1 pkt 2,3; ust.2; § 6 ust1 pkt 2,3; ust.4.. Załącznik nr 2	10 grudnia 2017 r.
6	Pismo Biura Sprzedaży Centrali PLK nr IUS4-741-3.3/2018 z dnia 04 grudnia 2018 r.	§ 1 ust. 2,3; § 4 ust. 2 pkt 6,8; ust. 3 pkt 3,5,9,10; ust. 4 pkt 5; ust 6; pkt 1 lit. b, pkt 5; ust. 8 pkt 3; ust. 9 pkt 2; ust.10 pkt 1,2,3 lit. e § 6 ust.3, 5 pkt 1 2, 3; Załącznik nr 2	9 grudnia 2018 r
7	Pismo Biura Sprzedaży Centrali PLK nr IUS4-741-1.1/2019 z dnia 17 maja 2019 r.	Załącznik nr 2	15 grudnia 2019 r.
8	Pismo Biura Sprzedaży Centrali PLK nr IUS4-741-1/2020 z dnia 11 września 2020 r.	Załącznik nr 2	13 grudnia 2020 r.
9	Pismo Biura Sprzedaży Centrali PLK nr IUS4-741-2.2/2020 z dnia 19 stycznia 2021 r	§ 4 ust. 2 pkt 2-11; ust. 3 pkt 2,7,8,11; ust. 10 pkt 3 lit.a;	13 grudnia 2020 r.
10	Pismo Biura Sprzedaży Centrali PLK nr IUS4.700.1.2021.WA z dnia 22 lipca 2021 r.	Załącznik nr 2	12 grudnia 2021 r.
11	Pismo Biura Sprzedaży Centrali PLK nr IUS4.700.2.2021.WA.1 z dnia 3 grudnia 2021 r.	§ 4 ust. 2 pkt 6 i 7; ust. 8 pkt 2; ust. 9 pkt 1; ust. 10 pkt 3 lit. e; § 5 ust. 1 pkt 1 lit. a.	12 grudnia 2021 r.
12	Pismo Biura Sprzedaży Centrali PLK nr IUS4.700.1.2021.WA.2 z dnia 14 listopada 2022 r.	§ 4 ust. 8 pkt 3 Załącznik nr 1; Załącznik nr 2	30 listopada 2022 r.

Lp	Podstawa wprowadzenia zmiany	Zakres wprowadzonej zmiany	Obowiązuje od dnia
13	Pismo Biura Sprzedaży Centrali PLK nr IUS4.700.1.2023.WA.5 z dnia 14 czerwca 2023 r.	§ 6 ust. 3	1 lipca 2023 r.
14	Pismo Biura Sprzedaży Centrali PLK nr IUS4.700.2.2023.WA.1 z dnia 16 października 2023 r.	Załącznik nr 2	10 grudnia 2023 r.
15	Pismo Biura Sprzedaży Centrali PLK nr IUS4.700.1.2024.WA. z dnia 20 września 2024 r.	§ 4 ust.2 pkt 1; ust.6 pkt 1 i pkt 5; ust.8 pkt 2 Załącznik nr 2	30 września 2024 r.



Spis treści

§ 1	Postanowienia ogólne	4
§ 2	Struktura Zasad 1520, wprowadzanie zmian i publikacja.....	4
§ 3	Definicje i używane skróty	5
§ 4	Przydzielanie tras pociągów.....	5
§ 5	Usługi świadczone przez PLK na liniach szerokotorowych w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej	13
§ 6	Oplaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej na liniach szerokotorowych	14

Spis załączników

Załącznik 1 Wykaz linii kolejowych o szerokości torów 1520 mm zarządzanych przez
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

Załącznik 2 Cennik stawek jednostkowych opłat za korzystanie z infrastruktury
kolejowej o szerokości torów 1520 mm

§ 1 Postanowienia ogólne

1. Zasady udostępniania infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1520 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwane dalej Zasadami 1520, określają regulacje udostępniania infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za korzystanie infrastruktury obejmującej linie kolejowe o szerokości torów 1520 mm, do których na podstawie art. 36 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym zwanej dalej Ustawą, nie stosuje się przepisów art. 29-35.
2. W zakresie udostępniania infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1520 mm zwanej dalej liniami szerokotorowymi, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A zwaną dalej PLK, w relacjach zarządca - przewoźnik kolejowy zastosowanie mają postanowienia zawarte w Regulaminie Sieci, zwanym dalej Regulaminem oraz Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A w zakresie dotyczącym opracowania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych z zastrzeżeniem postanowień zawartych w Zasadach 1520..
3. Linie szerokotorowe w ruchu międzynarodowym udostępniane są przewoźnikowi posiadającemu obowiązującą umowę lub inny dokument o współpracy w przewozach przez granice z kolejami państwa (Ukrainy, Białorusi lub Rosji), z którymi dana linia jest połączona.
4. Postanowienia Zasad 1520 stosuje się począwszy od rozkładu jazdy pociągów 2015/2016.

§ 2 Struktura Zasad 1520, wprowadzanie zmian i publikacja

1. W części opisowej Zasad 1520, określono warunki udostępniania linii szerokotorowych w zakresie obejmującym:
 - 1) przydzielanie tras pociągów,
 - 2) usługi i ustalanie opłat za ich świadczenie.
2. Wykaz linii szerokotorowych zarządzanych przez PLK zawiera załącznik 1.
3. Stawki jednostkowe opłat za korzystanie z infrastruktury linii szerokotorowych zawiera załącznik 2.
4. Charakterystykę linii szerokotorowych zawierają załączniki do Regulaminu.
5. Zmiany w części opisowej Zasad 1520 dokonywane są po wcześniejszych konsultacjach z zainteresowanymi przewoźnikami za pomocą poczty elektronicznej.

6. Przewoźnicy w terminie 14 kalendarzowych od otrzymania projektu zmiany mogą zgłaszać uwagi za pomocą poczty elektronicznej na adres: ius@plk-sa.pl.
7. PLK informuje przewoźników kolejowych, korzystających z linii szerokotorowych, o zmianach Zasad 1520 za pomocą poczty elektronicznej najpóźniej w terminie 10 dni kalendarzowych przed terminem ich obowiązywania. Zmiany wprowadzane są w postaci porównania do poprzedniej wersji.
Zmiany wynikające ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa oraz z ustaleń pomiędzy zarządcami infrastruktury kolejowej dokonywane są z zachowaniem terminów w nich określonych i nie wymagają konsultacji.
8. Zasady 1520 publikowane są na stronie internetowej www.plk-sa.pl.

§ 3 Definicje i używane skróty

1. W niniejszych Zasadach 1520 stosowane są pojęcia dotyczące udostępniania infrastruktury kolejowej określone w Regulaminie.
2. Dla potrzeb Zasad 1520 wprowadza się dodatkowo definicje następujących pojęć:
 - 1) linie szerokotorowe – infrastruktura obejmująca linie kolejowe o szerokości torów 1520 mm wraz z budynkami, urządzeniami i zajęтым pod nie gruntem, zarządzane przez PLK i udostępniane do przewozu osób i rzeczy;
 - 2) trasa rezerwowa – trasa pociągu, na liniach o szerokości torów 1520 mm, z opracowanym rozkładem jazdy, przeznaczona do wykorzystania w ramach indywidualnego rozkładu jazdy.

§ 4 Przydzielanie tras pociągów

1. PLK przydziela trasy pociągów na liniach szerokotorowych z uwzględnieniem ustalonych podczas konferencji granicznych parametrów tras, czasów przyjęcia i przekazania pociągów na przejściach granicznych.
2. Składanie i rozpatrywanie wniosków o przydzielenie tras pociągów na liniach szerokotorowych odbywa się według zasad określonych w Regulaminie za pomocą ISZTP przez stronę internetową <http://skrz.plk-sa.pl> lub za pomocą interfejsu OCTOPUS w części aktywnej, przygotowanego przez PLK :
 - 1) dostęp do systemu uzyskiwany jest po złożeniu wniosku o przydzielenie dostępu do ISZTP według wzoru stanowiącego załącznik 6.2 do Regulaminu, do:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: support@plk-sa.pl, idoi@plk-sa.pl

- 2) po przydzieleniu dostępu do ISZTP/OCTOPUS, przewoźnik otrzymuje informacje dotyczące pierwszego uruchomienia na adres poczty elektronicznej podany we wniosku;
- 3) logowanie do systemu musi nastąpić w czasie nie dłuższym niż 3 miesiące od daty przydzielenia dostępu lub ostatniego logowania. Po upływie tego terminu należy ponownie wystąpić o przydzielenie dostępu do ISZTP/OCTOPUS;
- 4) za zabezpieczenie hasła i dane wprowadzone do ISZTP/OCTOPUS odpowiedzialność ponosi przewoźnik;
- 5) warunkiem koniecznym przyjęcia wniosku o przydzielenie trasy pociągu jest zawarcie informacji określonych we wzorze zamieszczonym w załączniku 6. 3 do Regulaminu;
- 6) w składanych wnioskach o przydzielenie trasy pociągu stosuje się rozróżnienie rodzajów pociągów według klasyfikacji określonej w załączniku 6. 3 do Regulaminu. Zamawiany przez aplikanta czas postoju pociągu pasażerskiego nie może być krótszy niż wskazany w § 22 ust. 11 „Instrukcji o rozkładzie jazdy pociągów Ir-11”, wymienionej w załączniku 3.2. do Regulaminu;
- 7) Skomunikowania ustala się zgodnie z zasadami określonymi w § 26 „Instrukcji o rozkładzie jazdy pociągów Ir-11”. W celu nawiązania skomunikowania i przełączenia składów, aplikant w ISZTP dokonuje wskazania pociągów, które mają być skomunikowane i na których następuje przełączanie składów. Tylko oznaczone w ISZTP pociągi traktuje się jako skomunikowane i te, na których następuje przełączanie składów. Skomunikowania i przełączenia składów w ISZTP mogą być przez aplikantów oznaczane od dnia nadania projektu:
 - a) RRJ do dnia określonego w załączniku 8.1 do Regulaminu;
 - b) ZRJ do 21 dni przed pierwszym dniem obowiązywania ZRJ.
- 8) datą złożenia wniosku o przydzielenie trasy pociągu jest data przekazania przez przewoźnika wniosku w ISZTP lub OCTOPUS w części aktywnej;

- 9) w przypadku awarii ISZTP z przyczyn nieleżących po stronie przewoźnika, Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK informuje przewoźnika o przewidywanych utrudnieniach i procedurze składania wniosków bez udziału ISZTP;
- 10) w przypadku planowania użycia nowego pojazdu kolejowego z napędem przewoźnik składa wnioski o zarejestrowanie pojazdu kolejowego z napędem, w terminie co najmniej na 7 dni kalendarzowych przed planowanym złożeniem wniosku o przydzielenie trasy pociągu, według wzoru stanowiącego załącznik 6.6 do Regulaminu w formie elektronicznej na adres:

id@plk-sa.pl

- 11) PLK może odmówić rozpatrzenia wniosku o przydzielenie trasy pociągu w przypadku braku możliwości korzystania z infrastruktury kolejowej w wyniku:
 - a) realizacji postanowień porozumień międzynarodowych zawieranych pomiędzy zarządcami;
 - b) wyłączenia z eksploatacji linii kolejowej lub jej części, dla których w załączniku 2.1 do Regulaminu jako prędkość maksymalną wskazano wartość 0 km/h;
 - c) wszczęcia procedury likwidacji linii kolejowej lub jej części, o której mowa w art.38 ba Ustawy.
 - 12) PLK przyjmuje wnioski o przydzielenie tras pociągów na kursowanie pociągów pasażerskich w ramach RRJ, w których składzie znajdują się wagony z przekroczoną skrajnią taboru kolei o prześwicie toru 1520 mm, o wymiarach mieszczących się w skrajni taboru 1 WM tylko na odcinkach granicznych.
3. Opracowanie i przydzielanie tras w rocznym rozkładzie jazdy pociągów – **dotyczy linii szerokotorowych na odcinkach granicznych oraz komunikacji krajowej** :
- 1) PLK opracowuje projekt RRJ na podstawie wniosków o przydzielenie tras pociągów z zachowaniem terminów określonych w Regulaminie;
 - 2) w komunikacji międzynarodowej trasy pociągów przydzielane są stosownie do ustaleń zarządców przyjętych na konferencjach granicznych, które są wiążące w zakresie czasu przyjęcia i przekazania pociągów ich parametrów tj. brutto, długości. Terminy konferencji są określone w załączniku 8.1 do Regulaminu;
 - 3) w przypadku, kiedy PLK podczas opracowania rozkładu jazdy pociągów według złożonych wniosków o przydzielenie tras pociągów stwierdzi nieprawidłowości w ich

sporządzeniu, w szczególności dotyczące ustaleń konferencji granicznych,
powiadania o tym przewoźnika.

Przewoźnik zobowiązany jest do przedstawienia koniecznych uzupełnień i poprawek
w terminie 5 dni roboczych;

- 4) pod niżej wskazanymi danymi kontaktowymi można uzyskać informacje dotyczące
realizacji wniosków o przydzielenie tras pociągów:

- a) wnioski dotyczące przejazdów w międzynarodowym ruchu pasażerskim:

e-mail: miedzynarodowe.pas@plk-sa.pl

miejski nr tel.: (00 48) 22 473 28 76; kolejowy nr tel.: (922) 473 28 76

miejski nr faksu: (00 48) 22 473 23 59

- b) wnioski dotyczące przejazdów w ruchu towarowym:

e-mail: wnioski.tow@plk-sa.pl

miejski nr tel.: (00 48) 22 473 32 08; kolejowy nr tel.: (922) 473 32 08

miejski nr faksu: (00 48) 22 473 23 59

- 5) w trakcie rozpatrywania wniosków o przydzielenie trasy pociągu, PLK uwzględnia
wyniki analizy, o której mowa w ust.10 pkt 2, wykorzystania przez przewoźnika
przydzielonych tras pociągów w obowiązującym RRJ.

W przypadku stwierdzenia w ostatnich 6 miesiącach wykorzystania przez
przewoźnika trasy pociągu poniżej 70%, PLK może odmówić przydzielenia
przewoźnikowi trasy pociągu.

- 6) w przypadku wystąpienia kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami o przydzielenie tras
pociągów, PLK zapewnia możliwie najlepszą realizację zgłoszonych potrzeb przez
przeprowadzenie konsultacji z zainteresowanymi przewoźnikami;
- 7) PLK opracowuje projekt RRJ i przekazuje przewoźnikowi do uzgodnienia dotyczącą
go część, z zastosowaniem terminów ustalonych w załączniku 8.1 do Regulaminu;
- 8) przewoźnik, w terminie 1 miesiąca od daty otrzymania projektu RRJ akceptuje go
albo zgłasza uwagi lub proponuje zmiany dotyczącej go części w zakresie w jakim
nie spełnia wymagań ujętych w złożonych przez niego i przyjętych przez PLK
wnioskach o przydzielenie tras pociągów. Uwagi do projektu RRJ należy zgłaszać w
tabeli zgodnie z wzorem zamieszczonym w załączniku 8.2 do Regulaminu i przesyłać
również w wersji edytowalnej (MS Excel) na adres e-mail:

[id@plk-sa.pl](mailto:plk@plk-sa.pl)

W przypadku braku stanowiska w terminie, o którym mowa wyżej, uznaje się, że projekt RRJ został przyjęty bez uwag;

- 9) PLK rozpatruje zgłoszone uwagi lub propozycje zmian do projektu RRJ.

Jeżeli PLK nie może uwzględnić uwag lub propozycji zmian, o których mowa w pkt 8, informuje o tym przewoźnika nie później niż w terminie 14 dni roboczych od dnia otrzymania uwag lub propozycji zmian do projektu RRJ.

Przewoźnik może w ciągu 5 dni roboczych wycofać wnioski o przydzielenie trasy pociągu, dla którego projekt RRJ nie spełnia określonych wymagań.

Jeżeli PLK uwzględni uwagi lub propozycje zmian, uzgadnia z przewoźnikiem projekt rozkładu jazdy pociągu, nie później niż w terminie 14 dni roboczych od dnia ich otrzymania;

- 10) PLK, uwzględniając uzgodnione projekty rozkładów jazdy pociągów, opracowuje RRJ. PLK powiadamia przewoźnika o przydzielonych trasach pociągów w terminie i na zasadach określonych w Regulaminie. Warunkiem przekazania Powiadomienia o przydzielonych trasach jest dokonanie przez przewoźnika akceptacji tras w formie autoryzacji w systemie ISZTP.

Trasy bez autoryzacji przewoźnika nie zostaną ujęte w Powiadomieniu;

- 11) PLK umożliwia zainteresowanym przewoźnikom pobranie opracowanego rozkładu jazdy pociągów w formie elektronicznej z ISZTP ze strony internetowej www.plk-sa.pl od dnia przesłania powiadomienia.

PLK wyraża zgodę na wykorzystywanie przez przewoźnika plików przekazanych w formie elektronicznej;

- 12) PLK umożliwia przewoźnikowi bieżący dostęp do opracowywanego rozkładu jazdy pociągów w formie elektronicznej z ISZTP;

- 13) przy opracowaniu RRJ, na odcinkach granicznych linii szerokotorowych, PLK opracowuje trasy rezerwowe, które mogą być wykorzystywane przez przewoźnika w ramach IRJ.

4. Zmiany w rocznym rozkładzie jazdy pociągów – **dotyczy linii szerokotorowych na odcinkach granicznych oraz komunikacji krajowej:**

- 1) PLK przeprowadza aktualizację RRJ polegającą na uwzględnieniu zmian parametrów technicznych infrastruktury, rozpatrzeniu wniosków o przydzielenie tras pociągów złożonych przez przewoźników po uzgodnieniu przez sąsiedniego zagranicznego zarządcę;

- Jeżeli sąsiedni zagraniczny zarządca nie wprowadza zmian do RRJ, na odcinkach granicznych, aktualizacja nie jest przeprowadzana;
- 2) w ramach aktualizacji PLK przyjmuje zgłoszenia przewoźników kolejowych o zmianę w RRJ pociągów w ruchu krajowym złożone we wniosku o przydzielenie tras pociągów;
 - 3) PLK rozpatruje tylko wnioski o przydzielenie tras pociągów w ruchu krajowym, złożone w terminach wskazanych w Regulaminie, za pomocą ISZTP;
 - 4) PLK wprowadza aktualizację RRJ według harmonogramu przedstawionego w Regulaminie;
 - 5) przewoźnik po otrzymaniu projektu rozkładu jazdy pociągów, uzgadnia albo zgłasza uwagi lub proponuje zmiany. Uwagi lub propozycje zmian nie mogą dotyczyć elementów, które nie zostały ujęte przez przewoźnika we wnioskach o przydzielenie tras pociągów lub nie zostały uzgodnione z sąsiednimi zarządcami infrastruktury. W przypadku braku stanowiska przewoźnika w terminach wskazanych w Regulaminie, PLK uznaje, że projekt zmian w RRJ został przyjęty bez uwag;
 - 6) PLK umożliwi zainteresowanym przewoźnikom pobranie opracowanego rozkładu jazdy pociągów w formie elektronicznej z ISZTP ze strony internetowej www.plk-sa.pl po terminie zarządzenia, wskazanym w Regulaminie.
5. Przydzielanie tras pociągów poza rocznym rozkładem jazdy w ramach indywidualnego rozkładu jazdy pociągów:
- 1) wniosek o przydzielenie trasy pociągu w ramach IRJ dla przejazdów pociągów międzynarodowych w ruchu pasażerskim i towarowym wymaga uzgodnienia z sąsiednimi zagranicznymi zarządcami infrastruktury kolejowej przez właściwą dla stacji granicznej komórkę PLK Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym;
 - 2) na odcinkach granicznych przydzielanie tras pociągów następuje z wykorzystaniem tras rezerwowych, o których mowa w ust.3 pkt 13;
6. Przydzielanie tras dla pociągów towarowych – **dotyczy linii szerokotorowych na odcinkach granicznych**
- 1) na odcinkach granicznych trasy dla pociągów towarowych przydzielane są w ramach RRJ lub/i IRJ stosownie do ustaleń zarządców przyjętych na konferencjach granicznych w zakresie rodzaju rozkładu jazdy przydzielanych tras pociągów oraz ich parametrów tj. brutta, długości, czasu przyjęcia i przekazania pociągów na przejściach granicznych:

-
- a) trasy w ramach RRJ przydzielane są przewoźnikowi według postanowień § 4 ust. 3. Przydzielone trasy pociągów, z których przewoźnik złożył rezygnację przekształcane są w trasy rezerwowe możliwe do wykorzystania w ramach IRJ;
 - b) trasy w ramach IRJ przydzielane są przewoźnikowi z wykorzystaniem opracowanych tras rezerwowych według postanowień pkt. 2 – 5;
 - 2) trasy rezerwowe na odcinkach granicznych PLK przydziela do wykorzystania w ramach IRJ na podstawie wniosku przewoźnika dla przejazdu pociągu, który został uzgodniony z sąsiednim zagranicznym zarządcą infrastruktury kolejowej;
 - 3) wniosek o przydzielenie trasy w ramach IRJ, dla realizacji przejazdu pociągu na odcinkach granicznych, przewoźnik zobowiązany jest złożyć za pomocą ISZTP;
 - 4) wnioski przewoźnika o przydzielenie trasy, które nie zostały uzgodnione z sąsiednimi zarządcami infrastruktury nie będą rozpatrywane;
 - 5) szczegóły dotyczące uzgadniania tras dla przejść granicznych z:
 - a) Białorusią określa „Procedura uzgadniania tras pociągów towarowych polskim przewoźnikom przy realizacji przewozów kolejowych przez białorusko-polskie przejścia graniczne po torze 1520 mm i 1435 mm”,
 - b) Rosją określa „Procedura, Technologia organizacji ruchu kolejowego na granicznych liniach kolejowych dla toru 1520 mm”,
 - c) Ukrainą określa „Technologia PLK- UZ planowania przekazania pociągów towarowych przy przydziale przepustowości zgodnie z rozkładem jazdy dla kolejowych przejść granicznych pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Ukrainą (dla toru 1520)”
- dostępne są na stronie internetowej www.plk-sa.pl, w zakładce: Klienci i kontrahenci / Warunki udostępniania infrastruktury i regulaminy / Podstawowe informacje o warunkach korzystania z odcinków transgranicznych.
7. PLK wprowadza zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, wynikające z inwestycji, remontów lub utrzymania linii kolejowych w terminach uzgodnionych z sąsiednimi zarządcami, o czym informuje przewoźników. PLK opracowuje ZRJ na odpowiednie okresy obowiązywania zmienionej organizacji ruchu, które są dostępne w ISZTP. Opracowany ZRJ przesyła przewoźnikom pocztą elektroniczną.
 8. Przesyłki nadzwyczajne:
 - 1) przejazdy pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi, które przekraczają skrajnie obowiązującą na kolejach o szerokości torów 1520 mm, realizowane są przez PLK

w ramach RRJ, IRJ po uprzednim ustaleniu warunków przewozu przesyłki nadzwyczajnej;

- 2) przewoźnik składa wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej do Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK, co najmniej na 40 dni kalendarzowych przed planowanym przejazdem lub terminem składania wniosków o przydzielenie trasy pociągu w ramach RRJ lub jego aktualizacji, na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym
Przewóz Przesyłek Nadzwyczajnych
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: id.nadzwyczajne@plk-sa.pl

miejski nr tel.: **(00 48) 22 473 35 67**

kolejowy nr tel.: **(922) 473 35 67**

Do wniosku przewoźnik zobowiązany jest dołączyć zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej wydaną przez zarządcę infrastruktury kolejowej lub kolej sąsiadującą z PLK;

- 3) przy składaniu wniosków i udzielaniu zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej stosuje się postanowienia „Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych po torze 1520 Ir-10 a” publikowanej na stronie internetowej www.plk-sa.pl, z uwzględnieniem postanowień ust. 2 pkt 12.

9. Rezygnacje z przydzielonej trasy pociągu:

- 1) w przypadku, gdy przewoźnik nie zamierza wykorzystać przydzielonej zdolności przepustowej, powinien złożyć z wyprzedzeniem rezygnację z przydzielonej trasy pociągu lub jej części. Rezygnacja z przydzielonej trasy pociągu dokonywana jest przez przewoźnika poprzez ISZTP.

W tym przypadku, PLK pobiera opłatę rezerwacyjną za całą albo część zamówionej i przydzielonej trasy pociągu, która nie została przez przewoźnika wykorzystana, w wysokości określonej w § 6 ust. 5;

- 2) PLK przyjmuje rezygnację z przydzielonej trasy pociągu począwszy od daty przekazania powiadomienia o przydzielonych trasach pociągów, o którym mowa w ust. 3 pkt 10;

- 3) Potwierdzenie przyjęcia Rezygnacji z przydzielonej trasy generowane jest automatycznie z ISZTP i przesyłane pocztą elektroniczną na adres e-mail zgłaszającego rezygnację.

10. Organizacja i realizacja przejazdu pociągów

- 1) Ruch pociągów na liniach PLK odbywa się według opracowanego rozkładu jazdy pociągów na podstawie wniosków o przydzielenie tras pociągów przewoźnika. Wszystkie przydzielone trasy pociągów przez PLK na wniosek przewoźnika, są do jego dyspozycji w terminach na jakie zostały przydzielone, z zastrzeżeniem pkt 2.
- 2) W trakcie realizacji rozkładu jazdy PLK prowadzi analizę wykorzystania przez przewoźników przydzielonych tras pociągów.
Jeżeli w okresie jednego miesiąca wykorzystanie przydzielonej trasy pociągu było poniżej progu 70 %, PLK może pozbawić przewoźnika prawa do wykorzystania trasy pociągu.
W takim przypadku, PLK bada wykorzystanie trasy w okresie co najmniej jednego poprzedzającego miesiąca i informuje przewoźnika o utracie trasy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym przeprowadzono analizę.
- 3) W przypadku konieczności uruchomienia na liniach szerokotorowych pociągu pasażerskiego lub towarowego z innym rodzajem pojazdu kolejowego z napędem obowiązują następujące zasady postępowania:
 - a) zmiana możliwa jest tylko po uprzednim złożeniu przez przewoźnika zamówienia za pomocą ISZTP poprzez zakładkę „Modyfikacja przydzielonej zdolności przepustowej” lub OCTOPUS w części aktywnej;
 - b) wniosek o zmianę rozpatrywany jest przez PLK tylko w przypadku gdy nie powoduje zmiany czasów jazdy i/lub brutta pociągu;
 - c) zmiana niepowodująca zmiany czasów jazdy zostanie zarządzona automatycznie a przewoźnik niezwłocznie otrzyma zarządzenie rozkładu jazdy pociągów uwzględniające dokonanie zmiany;
 - d) w przypadku wprowadzenia zmiany przewoźnik nie składa rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu, a PLK nie nalicza opłaty rezerwacyjnej;
 - e) wnioski na zmianę pojazdu kolejowego z napędem przyjmowane będą od dnia określonego w podrozdziale 4.8.1 Regulaminu.

§ 5 Usługi świadczone przez PLK na liniach szerokotorowych w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej

1. Na liniach szerokotorowych, PLK zapewnia świadczenie następujących usług:
 - 1) dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej dla realizacji przejazdów obejmujący:
 - a) minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej, o którym mowa w podrozdziale 5.3 Regulaminu,
 - b) dostęp i korzystanie z peronów, budynków i innych urządzeń związanych z odprawą pasażerów,
 - c) manewr, przejazd do obiektów infrastruktury usługowej (urządzeń zaopatrzenia w paliwo, terminali kolejowych w tym torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych) lub w celu formowania składu pociągu, nie ujęty w rozkładzie jazdy pociągów,
 - 2) korzystanie z postoju pojazdów kolejowych na torach PLK, w tym do czynności ładunkowych;
 - 3) korzystanie z obiektu usługowego do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych, o którym mowa w podrozdziale 2.1.5 Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obejmujące, opracowywanie i wydawanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych w komunikacji krajowej lubi międzynarodowej;
2. Usługi, o których mowa powyżej ewidencjonowane są przez PLK na zasadach określonych w Umowie.

§ 6 Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej na liniach szerokotorowych

1. Opłaty za korzystanie z infrastruktury linii szerokotorowych obejmują:
 - 1) opłatę za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej dla realizacji przejazdów, obejmującą zrealizowane usługi, o których mowa w § 5 pkt 1;
 - 2) opłatę za korzystanie z postoju na torach PLK, obejmującą zrealizowaną usługę, o której mowa w § 5 pkt. 2;
 - 3) opłatę za opracowywanie i wydawanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych, obejmującą zrealizowane usługi, o których mowa w § 5 pkt 3;
 - 4) opłatę rezerwacyjną, pobieraną za zamówioną i przydzieloną trasę pociągu, która nie została przez przewoźnika wykorzystana w całości lub części.

-
2. Opłata za usługę, o której mowa w ust. 1 pkt 1 ustalana jest jako iloczyn liczby pociągokilometrów w przydzielonej trasie rodzaju pociągu i stawki jednostkowej, określonej w załączniku 2.
W przypadku konieczności zrealizowania przewozu przesyłki nadzwyczajnej, powodującego wstrzymanie ruchu po sąsiednim torze, Zarządca nalicza opłatę za korzystanie z obu torów.
 3. Opłata za usługę, o której mowa w ust. 1 pkt 2 ustalana jest jako iloczyn sumy czasu zajętości torów przez tabor kolejowy przewoźnika i stawki jednostkowej, określonej w załączniku 2.
Czas zajętości toru liczy się od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia.
Opłata za usługę nie jest pobierana w przypadku, w którym zajętość toru przez tabor kolejowy wynika z przyczyn leżących po stronie Zarządcy.
 4. Opłata za usługę, o której mowa w ust. 1 pkt 3 ustalana jest z uwzględnieniem właściwych dla danej usługi stawek jednostkowych ujętych w załączniku 7 Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..
W przypadku przesyłki nadzwyczajnej o przekroczonych różnych parametrach, pobierana jest jedna najwyższa opłata.
 5. Opłata rezerwacyjna, o której mowa w ust. 1 pkt 4 ustalana jest jako:
 - 1) 25% opłaty za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej, o której mowa w ust. 2, przy braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożeniu w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;
 - 2) 20% opłaty za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej, o której mowa w ust. 2, w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;
 - 3) 15% opłaty za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej, o której mowa w ust. 2, w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godziny przed planowym uruchomieniem pociągu;
 - 4) 10% opłaty za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej, o której mowa w ust. 2, w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni kalendarzowych przed planowym uruchomieniem pociągu;



- 5) 1% opłaty za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej, o której mowa w ust. 2, do czasu najbliższej zmiany rozkładu jazdy pociągów, wskazanej w załączniku 5.2 Regulaminu, w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni kalendarzowych przed planowanym uruchomieniem pociągu, z wyłączeniem przejazdów na podstawie IRJ.
- Opłaty rezerwacyjnej nie pobiera się w przypadku niezrealizowania przejazdu z przyczyn leżących po stronie PLK lub w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej.
6. Opłaty, o których mowa wyżej, wnoszone są na podstawie szczegółowych zasad określonych w Umowie.



**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO ZASAD UDOSTĘPNIANIA
INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ O SZEROKOŚCI
TORÓW 1520 MM ZARZĄDZANEJ PRZEZ PKP
POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A**

Wykaz linii kolejowych o szerokości torów 1520 mm zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

W tablicy znajdującej się na kolejnej stronie tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29).

Początek linii

Nazwa - nazwa punktu początkowego linii kolejowej.

Km - kilometr punktu początkowego linii kolejowej.

Rodzaj - rodzaj punktu początkowego linii kolejowej.

Koniec linii

Nazwa - nazwa punktu końcowego linii kolejowej.

Km - kilometr punktu końcowego linii kolejowej.

Rodzaj - rodzaj punktu końcowego linii kolejowej.

Odchodzi od linii - początek linii opisywanej w wierszu odchodzi od miejsca na linii:

Nr - numer linii,

Km - kilometr linii.

Dochodzi do linii - koniec linii opisywanej w wierszu dochodzi do miejsca na linii:

Nr - numer linii,

Km - kilometr linii.

W kolumnach dotyczących początku i końca linii kolejowej występują następujące oznaczenia literowe:

- S – bezpośrednio styka się z inną linią;
- R – rozpoczyna się lub kończy w rozjeździe nr ;
- SR – styka się z inną linią w rozjeździe nr ;
- KO – rozpoczyna się lub kończy na koźle oporowym;
- GP – kończy się na granicy państwa;
- GPLK – punktem styku jest granica obszaru PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.



Nr linii	Nazwa linii	Początek linii Nazwa	Początek linii Km	Początek linii Rodzaj	Koniec linii Nazwa	Koniec linii Km	Koniec linii Rodzaj	Odchod zi od linii Nr	Odchodzi od linii Km	Dochodzi do linii Nr	Dochodzi do linii Km
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE	GRANICA PAŃSTWA	161,496	GP	GIENIUSZE	188,260	KO	464	161,496		
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) – ZABŁOTCZYŻNA	GRANICA PAŃSTWA	0,000	GP	ZABŁOTCZYŻNA	20,132	KO	466	0,000		
60	KOBYLANY - TERESPOL	KOBYLANY	205,247	SR 664	GRANICA PAŃSTWA	211,657	GP	450	-1,157	467	211,657
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA	GRANICA PAŃSTWA	0,000	GP	ZAWADÓWKA NAFTOBAZA	30,452	GPLK	469	0,000		
92	PRZEMYŚL - MEDYKA	PRZEMYŚL Główny	-0,283	KO	GRANICA PAŃSTWA	14,046	GP			473	84,250
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE	GRANICA PAŃSTWA	0,000	GP	KAPLISZE	22,472	KO	476	12,500		
123	HURKO - KRÓWNIKI	HURKO	0,000	R 4	KRÓWNIKI	3,571	KO	92	5,363		
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	MEDYKA	0,000	R 108	CHAŁUPKI MEDYCKIE	2,302	KO	92	11,092		
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	ŻURAWICA	0,000	R 703	MAŁKOWICE	3,679	KO	614	2,180		
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO	GRANICA PAŃSTWA	47,602	GP	ANIELIN GRADOWO	58,884	KO	596	48,400		
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO	WIELKIE WIEŻNO	39,100	KO	GRANICA PAŃSTWA	61,750	GP			598	1 339,700
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST)	TERESPOL	209,913	R 113	GRANICA PAŃSTWA	211,655	GP	60	209,913	594	497,690
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO	ŻURAWICA ŻRB	-0,924	KO	HURKO	7,617	R 6			92	5,508
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S	BUFAŁOWO WSCHÓD	0,000	R 1	BUFAŁOWO S	1,602	GPLK	57	176,449	923	1,602



**ZAŁĄCZNIK NR 2 DO ZASAD UDOSTĘPNIANIA
INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ O SZEROKOŚCI
TORÓW 1520 MM ZARZĄDZANEJ PRZEZ PKP
POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

CENNIK STAWEK JEDNOSTKOWYCH OPŁAT

za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1520 mm obowiązujących od 10 grudnia 2023 r.

Lp.	Nazwa usługi	Miernik	Stawka jednostkowa (zł)
1.1	Stawki jednostkowe opłaty za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej dla realizacji przejazdów po liniach Pociągi pasażerskie	pockm	13,13
1.2	Stawki jednostkowe opłaty za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej dla realizacji przejazdów po liniach Pociągi towarowe	pockm	44,49
2	Stawka jednostkowa opłaty za korzystanie z torów postojowych	godz./tor	5,05

CENNIK STAWEK JEDNOSTKOWYCH OPŁAT

za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1520 mm obowiązujących od 15 grudnia 2024 r.

Lp.	Nazwa usługi	Miernik	Stawka jednostkowa (zł)
1.1	Stawki jednostkowe opłaty za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej dla realizacji przejazdów po liniach Pociągi pasażerskie	pockm	14,63
1.2	Stawki jednostkowe opłaty za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej dla realizacji przejazdów po liniach Pociągi towarowe	pockm	49,56
2	Stawka jednostkowa opłaty za korzystanie z torów postojowych	godz./tor	6,57