

PROCEDURA

uzgodnienie tras «nitek» pociągów towarowych polskim przewoźnikom przy realizacji przewozów kolejowych przez białorusko-polskie przejścia graniczne po torze 1520mm i 1435mm.

Zgodnie z obowiązującymi protokołami ze spotkań białorusko-polskiej granicznej komisji kolejowej w sprawie uzgodnienia rozkładu jazdy i planowania pociągów towarowych na wszystkich przejściach granicznych pomiędzy PKP PLK S.A. i BCz po torze 1520mm i 1435 mm określa się trasy rozkładu jazdy, jako: roczne trasy, (przydzielone przewoźnikom) oraz trasy rezerwowe (nieprzypisane do przewoźnika) rozkładu jazdy (dalej – trasa «nitka»)

1. Strony dopuszczają możliwość przekazania pociągów z ładownymi wagonami dla kilku przewoźników jednocześnie (pociąg zbiorowy).
2. Przekazanie pociągów przez białorusko-polskie przejścia graniczne po torze 1520mm i 1435 mm odbywa się po uzgodnieniu polskich przewoźników z PKP Polskie Linii Kolejowe (dalej PKP PLK S.A.) i Koleją Białoruską (dalej – BCz) zgodnie z ustalonymi trasami «nitki» rozkładu jazdy pociągów.
3. Uzgodnienia z polskimi przewoźnikami rozkładu jazdy tras «nitek» pociągów po torze 1520 mm i 1435 mm dla przewozów przez przejścia graniczne Brześć – Terespol oraz 1435mm dla przewozów przez przejście graniczne Czeremcha – Wysokolitowsk ze strony BCz dokonują pracownicy Brzeskiego Oddziału Kolei Białoruskich.
4. Uzgodnienia z polskimi przewoźnikami rozkładu jazdy tras «nitek» pociągów po torze 1520 mm i 1435 mm dla przewozów przez przejścia graniczne Świsłocz – Siemianówka i Bruzgi – Kuźnica Białostocka ze strony BCz dokonują pracownicy Baranowickiego Oddziału Kolei Białoruskich.
5. Uzgodnienia z polskimi przewoźnikami rozkładów jazdy tras «nitek» pociągów po torze 1520mm:
 - 5.1 BCz na podstawie zawartych porozumień w tym samym czasie przekazuje informację na adres każdego przewoźnika o wagonach znajdujących się na terytorium BCz według stanu na godzinę 6:00 czasu polskiego (dalej – (CP)).
 - 5.2 W sytuacji, gdy po stronie polskiej znajdują się wagony do przekazania przez przejścia graniczne na kolejną dobę, polscy przewoźnicy do godz. 9:00 (CP) informują odpowiednich pracowników BCz o konieczności przekazania lokomotywy luzem BCz oraz wyznaczenia tras «nitek» pociągów towarowych.
 - 5.3 Pracownicy BCz w kolejności przybycia wagonów do stacji granicznej przekazują na adres każdego polskiego przewoźnika plan zestawienia pociągów z przypisaniem do przydzielonej trasy «nitki» pociągu (biorąc pod uwagę rodzaj «nitki» pociągu), na kolejną dobę, do godz. 10:00 (CP) bieżącej doby.
 - 5.4 Przy przydzielaniu tras «nitek» pociągów towarowych na wszystkich przejściach granicznych między BCz a PKP PLK S.A., priorytetowość należy zapewnić pociągom kontenerowym, z uwzględnieniem brutta i długości określonych w rozkładzie jazdy pociągów.

5.5 Polscy przewoźnicy po określeniu możliwości przyjęcia do godziny 11:00 (CP) bieżącej doby potwierdzają BCz możliwość przyjęcia pociągów towarowych na zaproponowane trasy «nitek» rozkładu jazdy po torze 1520mm i przekazują pisemny wniosek na przydzielenie lokomotywy i formowanie pociągu ze stacji BCz, a także informację o planowanym pociągu do przekazania w przeciwnym kierunku. Nie później niż do godz. 11:30 (CP) przewoźnicy składają wniosek w systemie ISZTP na przydzielanie trasy «nitki» pociągu po torze 1520mm (dla tras rezerwowych).

5.6 BCz, po otrzymaniu potwierdzenia na przyjęcie zamówionych pociągów, nie później niż do godz. 12:00 (CP) wysyła dobowy plan wyprawiania pociągów na adres PKP PLK S.A. z przypisaniem do wyznaczonych tras konkretnego przewoźnika. Wymiana informacji przewoźników z BCz i PKP PLK S.A.

w przypadku organizacji przewozów przez kolejowe przejście graniczne Brześć – Terespol odbywa się na podstawie Załącznika nr 1. Wymiana informacji przewoźników z BCz i PKP PLK S.A. w przypadku organizacji przewozów przez kolejowe przejścia graniczne Bruzgi – Kuźnica Białostocka i Świsłocz – Siemianówka odbywa się na podstawie Załącznika nr 2.

5.7 PKP PLK S.A. po uzgodnieniu planu z uczestnikami procesu przewozowego kieruje do BCz (pocztą elektroniczną) i do przewoźników ostateczny plan uzgodnienia tras «nitek» na kolejną dobę do godziny 14:00 (CP) bieżącej doby.

6. Uzgodnienia z polskimi przewoźnikami rozkładów jazdy tras «nitek» pociągów po torze 1435mm:

6.1 W celu uzgodnienia przyjęcia pociągów dla BCz, polscy przewoźnicy, w kolejności przybycia wagonów na stację graniczna przedstawiają na adres PKP PLK S.A. plan formowania pociągów ze wskazaniem numeru trasy «nitki» (zgodnie z rodzajem trasy «nitki» rozkładu jazdy) na kolejną dobę do godz. 10:00 (CP) bieżącej doby.

6.2 Podczas uzgodnienia tras «nitek» pociągów towarowych na wszystkich przejściach granicznych między BCz a PKP PLK S.A., priorytetem będą pociągi kontenerowe i dalej w kolejności podejścia z uwzględnieniem brutta i długości ustalony w rozkładzie jazdy pociągów.

6.3 Jeżeli po Stronie białoruskiej znajdują się wagony do przekazania przez przejścia graniczne na nastaną dobę, pracownicy BCz do godz. 09:00 (CP), powiadamiają polskich przewoźników o potrzebie zamówienia przyznania trasy «nitki» pociągów towarowych.

6.4 PKP PLK S.A. do godz. 11:00 (CP) skieruje dobowy plan odjazdu pociągów towarowych do BCz ze wskazaniem przewoźnika, numeru trasy «nitki» w rozkładzie jazdy

Wymiana informacji pomiędzy BCz a PKP PLK S.A. dotycząca organizacji ruchu przez przejście graniczne Brześć – Terespol oraz Wysokolitowsk – Czeremcha przeprowadza się zgodnie z Załącznikiem nr 3.

Wymiana informacji pomiędzy BCz a PKP PLK S.A. dotycząca organizacji ruchu przez przejścia graniczne Bruzgi – Kuźnica Białostocka i Świsłocz – Siemianówka przeprowadza się zgodnie z Załącznikiem nr 4.

6.5 Polski przewoźnik nie później niż 1 godzinę przed przekazaniem do BCz planu rezerwacji tras «nitek» składa wnioski w systemie ISZTP na przydzielenie tras «nitek» pociągów po torze 1435 mm (dla tras «nitek» rezerwowych).

- 6.6 BCz do godz. 12:00 (CP) kieruje na adres PKP PLK S.A. uzgodniony plan wyprawienia pociągów. Po otrzymaniu wniosków do PKP PLK S.A. od kilku przewoźników do wykorzystania trasy rezerwowej «nitki» rozkładu jazdy, przydzielenie konkretnej trasy określa BCz.
- 6.7 PKP PLK S.A. na podstawie informacji od BCz, uzgadnia rozkład jazdy tras «nitek» oraz kieruje do przewoźników ostateczny plan rezerwacji tras «nitek» na kolejną dobę.
7. Lista adresów e-mail i numerów telefonów pracowników, odpowiedzialnych za uzgodnienie tras rozkładów jazdy pociągów znajdują się w Załączniku nr 5.
8. Aby zwiększyć efektywność wykorzystania przepustowości infrastruktury przejść granicznych i optymalizować technologię eksploatacji pracy pociągów, BCz i PKP PLK S.A. będą obserwować tą sytuację na bieżąco oraz decydować, czy dana technologia działa prawidłowo, czy konieczne jest wprowadzenie zmian. W przypadku pojawienia się niepożądanych sytuacji w pracy na przejściach granicznych, BCz i PKP PLK S.A. natychmiast poinformują się o tym oraz podejmą odpowiednie kroki nad jej poprawą.

Za BCz- Алексей Макриденко

Za PKP PLK S.A. – K. Grünke