

PROCEDURA

Technologia organizacji ruchu kolejowego na granicznych liniach kolejowych dla toru 1520mm.

1. Strony PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Rozkładów Jazdy (dalej-PLK) i Dyspozytorskie Centrum Kierowania Przewozami Kolei Kaliningradzkich – Filii Kolei Rosyjskich (dalej-RZD), ustalają procedurę uzgadniania indywidualnych rozkładów jazdy dla tras pociągów towarowych.
2. Korespondencja dotycząca kwestii uzgadniania Indywidualnego rozkładu jazdy tras pociągów wg formy/wzoru, określonej w niniejszej Procedurze jest prowadzona na dwujęzycznych formularzach (Załącznik nr 1). Dodatkowo korespondencja odbywa się w języku jednej ze stron bez tłumaczenia, tj. korespondencja od PKP PLK będzie sporządzana po polsku, a od RZD po rosyjsku.
3. Przekazanie pociągów przez rosyjsko-polskie przejścia graniczne odbywa się po uzgodnieniu odpowiedniej trasy rozkładu jazdy przez polskich przewoźników z RZD i PLK.
4. W ramach indywidualnego rozkładu jazdy przewoźnikom polskim udostępniane są trasy pociągów opracowane jako trasy rezerwowe.
5. Planowaniem pociągów po torze 1520mm na kolejną dobę (kursujących od godz. 18 czasu moskiewskiego) ze strony RZD zajmuje się starszy dyspozytor liniowy Dyspozytorskiego Centrum Kierowania Przewozami. Na podstawie bieżącej ilości i przybycia wagonów z innych kolei, Starszy dyspozytor liniowy:
 - do godz. 12:00 czasu moskiewskiego przekazuje informację każdemu polskiemu przewoźnikowi (indywidualnie) o ilości i przybyciu wagonów na podstawie zawartych porozumień;
 - określa ilość pociągów na kolejną dobę i w porozumieniu z przewoźnikami przypisuje im trasę pociągu;
 - przygotowany plan (zgodnie z załącznikiem nr 1) przekazuje w celu uzgodnienia do PLK (dane kontaktowe zawiera załącznik nr 2) nie później niż do godz. 13:00 czasu moskiewskiego.
6. Jednocześnie zainteresowani polscy przewoźnicy po otrzymaniu planu od RZD do godz. 14:00 (czasu moskiewskiego) składają wnioski do PKP PLK przez system ISZTP na przydzielenie tras pociągów na następną dobę i kolejne dni w zależności od potrzeb przewozowych.
7. Na podstawie zestawienia tras po torze 1520 mm, sporządzonego przez RZD, konstruktor PLK dokonuje analizy ich zgodności z wnioskami przewoźników znajdującymi się w systemie SKRJ.
8. PLK przesyła zwrótną wiadomość mailem do godz.15:00 (czasu moskiewskiego) z zestawieniem pociągów wraz niezbędnymi uwagami, które informują stronę RZD czy trasa została przydzielona przewoźnikowi lub też nie, wraz z powodem nieprzyznania trasy.
9. W przypadku otrzymania informacji od PLK o niezgodnieniu trasy, RZD analizuje przyczyny wskazane przez PLK. W razie konieczności poprawia plan i ponownie przesyła go do PLK zgodnie z pkt 5. Dalej konstruktor PLK postępuje zgodnie z pkt 8.

- Ostatecznie wszystkie uzgodnienia rozkładu jazdy pociągów na następną dobę powinny być zakończone do godz. 16:00 czasu moskiewskiego
10. W sytuacjach nadzwyczajnych możliwe jest powiadomienie o konieczności uruchomienia jednej pary pociągów w dobie poniżej czasu ujętego w pkt.5,6 i 7 Procedury.
 11. W przypadku awarii poczty elektronicznej, należy zastosować kontakt telefoniczny lub poprzez fax (dane w załączniku 2).
 12. W celu zwiększenia efektywności wykorzystania przepustowości infrastruktury przejść granicznych i optymalizacji technologii pracy pociągowej, strony w ciągu pierwszych 3 miesięcy od chwili podpisania i wejścia w życie Technologii będą obserwować sytuację, a następnie przeprowadzą analizę. Na podstawie analizy zostanie przyjęte wspólne postanowienie o prawidłowości funkcjonowania technologii i konieczności wprowadzenie jakichkolwiek zmian. W przypadku wystąpienia niepożądanych sytuacji strony będą niezwłocznie informować się o tym wzajemnie.
 13. Na podstawie wymienionej analizy strony mogą przyjmować postanowienia o konieczności wniesienia poprawek rozkładu jazdy pociągów.

Za JSCo „RZD” E.B. Майоров
Za PKP PLK S.A. – K. Grünke