

**Postanowienia umowy o współpracy z zarządcą infrastruktury prywatnej
w zakresie połączenia dróg kolejowych zawartej między
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
a Zakładem Transportu Kolejowego „SIARKOPOL” Sp. z o.o.,
w zakresie określonym ustawą o transporcie kolejowym**

Zasady wzajemnego przekazywania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej

1. PLK przyjmuje wnioski aplikantów o przydzielenie zdolności przepustowej w terminach określonych w Regulaminie PLK opracowanym w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.
2. W przypadku, kiedy wniosek aplikanta o przydzielenie trasy pociągu wpłynie do ZTK „SIARKOPOL”, ZTK „SIARKOPOL” niezwłocznie powiadomi aplikanta o konieczności złożenia ww. wniosku w formie elektronicznej za pomocą Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) według zasad podanych w Regulaminie PLK opracowanym w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.

Strony opracowujące rozkład jazdy pociągów co najmniej na częściach linii kolejowych przylegających do punktu styku linii kolejowych

1. PLK opracowuje wielosieciowe trasy pociągów w ramach RRJ, IRJ, trasy katalogowe na liniach zarządzanych przez PLK oraz na linii nr 933 Chmielów – Machów na odcinku od km 0,225 do km 1,500 zarządzanej przez ZTK „SIARKOPOL”.
2. PLK przydziela trasy pociągów zgodnie z zapisami Regulaminu PLK opracowanego w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.
3. W przypadku wystąpienia kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami w RRJ, PLK przeprowadza konsultacje z zainteresowanymi aplikantami według zasad określonych w Regulaminie PLK opracowanym w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.
4. PLK opracowuje ZRJ na okresy obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów, które przesyła drogą elektroniczną.

Szczegółowy terminarz obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów zawiera Załącznik do Regulaminu PLK.

Zasady współpracy w zakresie udostępniania infrastruktury kolejowej w odniesieniu do umów ramowych

PLK rezerwuje ramową zdolność przepustową w ramach umów ramowych na liniach kolejowych, którymi zarządza.