

**Postanowienia umowy o współpracy zarządców  
w zakresie połączenia dróg kolejowych zawartej między  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
a Województwem Dolnośląskim – Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei  
we Wrocławiu,  
w zakresie określonym ustawą o transporcie kolejowym**

Zasady wzajemnego przekazywania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej

1. PLK przyjmuje wnioski aplikantów o przydzielenie zdolności przepustowej w terminach określonych w Regulaminie PLK opracowanym w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.
2. W przypadku, kiedy wniosek aplikanta o przydzielenie trasy pociągu wpłynie do DSDiK, DSDiK niezwłocznie powiadomi aplikanta o konieczności złożenia ww. wniosku w formie elektronicznej za pomocą Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) według zasad podanych w Regulaminie PLK opracowanym w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.

Strony opracowujące rozkład jazdy pociągów co najmniej na częściach linii kolejowych przylegających do punktu styku linii kolejowych

1. PLK opracowuje wielosieciowe trasy pociągów w ramach RRJ, IRJ oraz trasy katalogowe na liniach zarządzanych przez PLK oraz na następujących liniach zarządzanych przez DSDiK:
  - nr 326 Wrocław Zakrzów – Trzebnica od km 1,260 do km 19,736;
  - nr 311 Szklarska Poręba Górna – Granica Państwa (Jakuszyce) od km 29,844 do km 43,138;
  - nr 341 Bielawa Zachodnia – Dzierżoniów Śląski od km -0,530 do km 5,118.
2. PLK przydziela trasy pociągów zgodnie z zapisami Regulaminu PLK opracowanego w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.
3. W przypadku wystąpienia kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami w RRJ, PLK przeprowadza konsultacje z zainteresowanymi aplikantami według zasad określonych w Regulaminie PLK opracowanym w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.
4. Jeżeli pomimo działań, o których mowa w ust. 3, nie jest możliwe zrealizowanie zamówień określonych we wniosku ze względu na ograniczoną zdolność przepustową na częściach linii przylegających do punktu styku linii kolejowych, postępowanie w tym zakresie prowadzi ta Strona, po której leży przyczyna wystąpienia braku zdolności przepustowej.
5. PLK opracowuje ZRJ na okresy obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów, które przesyła drogą elektroniczną.  
  
Szczegółowy terminarz obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów zawiera Załącznik do Regulaminu PLK.

Zasady współpracy w zakresie udostępniania infrastruktury kolejowej w odniesieniu do umów ramowych

PLK rezerwuje ramową zdolność przepustową w ramach umów ramowych na liniach kolejowych, którymi zarządza.

DSDiK rezerwuje ramową zdolność przepustową w ramach umów ramowych na liniach kolejowych, którymi zarządza.